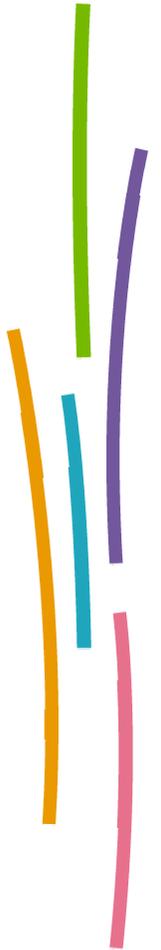


2^{ème} partie:

Etude « exposition à la pollution atmosphérique dans les différents modes de transport »

PPA et PRSE 2



Objectifs

Objectif global:

- Mieux connaître l'impact sur la santé des différents modes de transport
- Il existe des études locales sur:
 - les émissions de polluants liées aux déplacements
 - l'impact sanitaire de la qualité de l'air sur la population globalemais pas de connaissance sur les effets sanitaires de la pollution due aux transports sur ceux qui se déplacent...

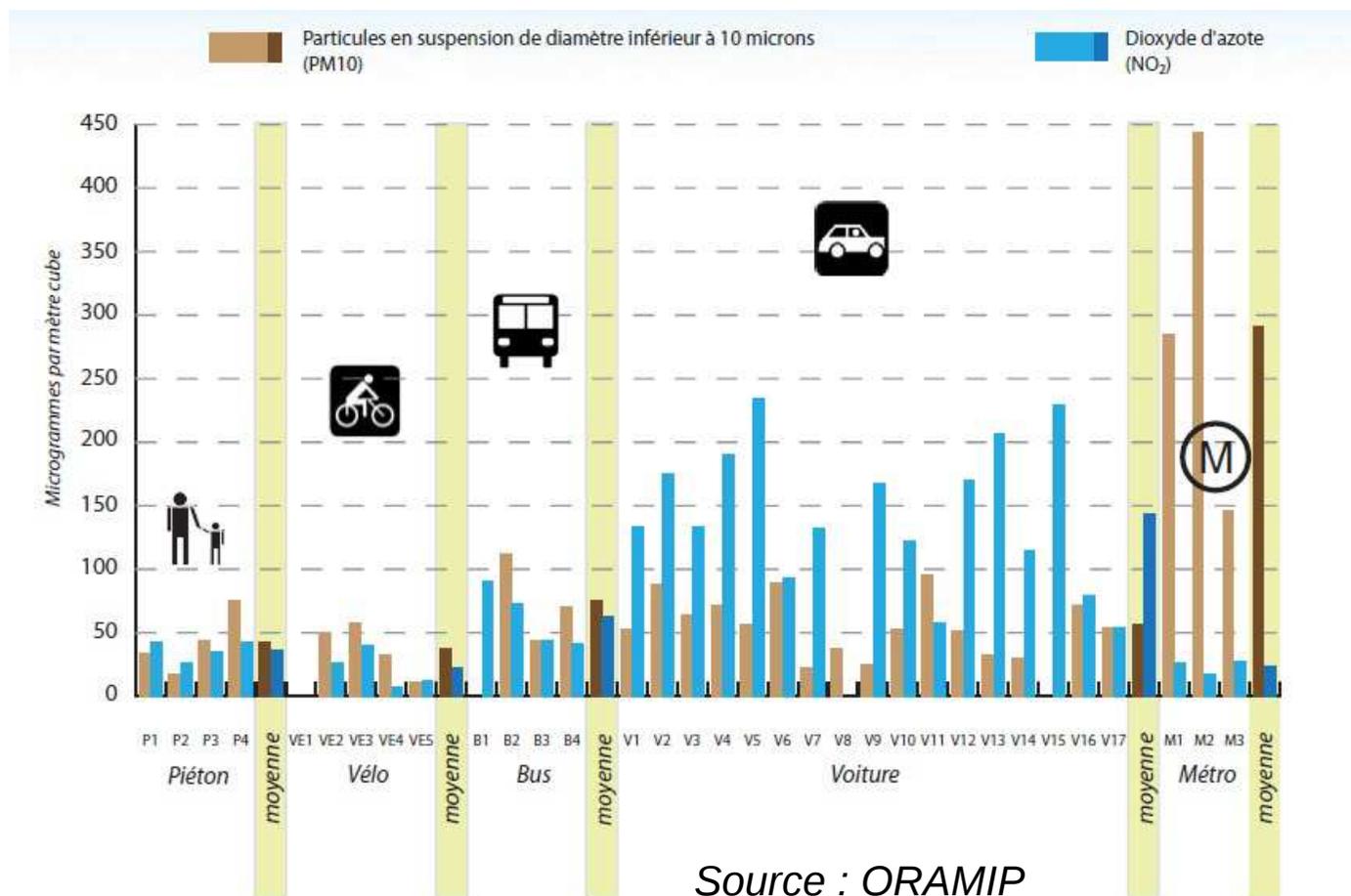
Deux étapes:

- Comparer l'exposition à la pollution atmosphérique des utilisateurs de différents modes de transport
- Sensibiliser les décideurs et la population sur l'impact du choix de leur mode de transport

Retour d'expérience similaires

Etudes déjà menées dans d'autres villes françaises:

- Toulouse (Oramip, 2008-2009)
- Ile de France (LHVP, LCPP, Mairie de Paris, 2008 - Primequal)

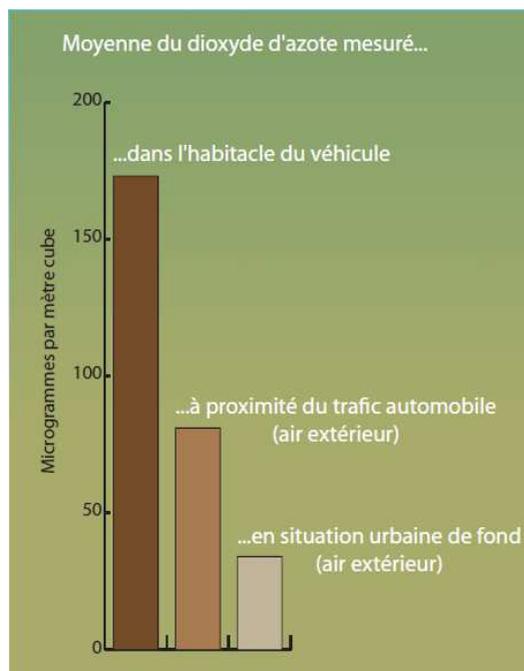


Source : ORAMIP

Retour d'expérience similaires

Principales conclusions de ces études :

- Exposition à la pollution dans la voiture est la plus importante (sauf pour le métro concernant les particules fines)
- Marche à pied, vélo et tramway sont souvent les moins exposés
- Exposition lors des déplacements souvent supérieur à la qualité de l'air mesurée en « site trafic »



Principaux facteurs d'influence :

- Habitacle fermé
- Proximité des émissions de polluants
- Fluidité et densité du trafic
- Temps du parcours

Source :
ORAMIP

Calendrier et moyens mobilisés

Calendrier:

- Réalisation des mesures de terrain:
 - entre le 6 et le 23 mars 2012
 - entre le 24 avril et le 4 mai 2012
- Interprétation des résultats et rapport: fin 2012

Moyens financiers:

- 45 000 € mobilisés dans le cadre du PPA de l'agglomération de Montpellier (analyses en laboratoire, acquisition partielle d'équipement, mesure de terrain, protocole et interprétation des résultats...)

Moyens humains:

- Pilotage de la mission par la DREAL et comité de suivi PPA
- Etude confiée à Air Languedoc-Roussillon
- Recrutement d'une personne en CDD de mars à juillet 2012

Polluants et outils retenus

Polluants retenus :

- Dioxyde d'azote (NO₂)
 - Benzène
 - Particules en suspension (PM₁₀)
- polluants réglementés, avec impacts sanitaires, émis majoritairement par le transport



Outils de mesures:

- Analyseur automatique embarqué dans véhicule (NO_x)
- Pompes portatives et cartouches dans un sac à dos (NO_x, Benzène)
- 2 analyseurs de particules (1 portatif en sac à dos et 1 embarqué en voiture permettant de différencier les diamètres)



Choix des trajets

Trajets choisis pour leur représentativité à partir des enquêtes PDU (avril 2008) et de l'étude INSEE sur les déplacements dans l'aire urbaine (avril 2011)

27 trajets dans le périmètre actuel du PPA:

- internes à Montpellier, de Montpellier vers la périphérie et vice versa, internes à périphérie
- de 15mn à 1h30 (en cas d'embouteillage) et de 1 à 30km

5 modes de transport (parfois combinés):

- tramway, bus ou car, voiture, vélo (parfois électrique) et marche

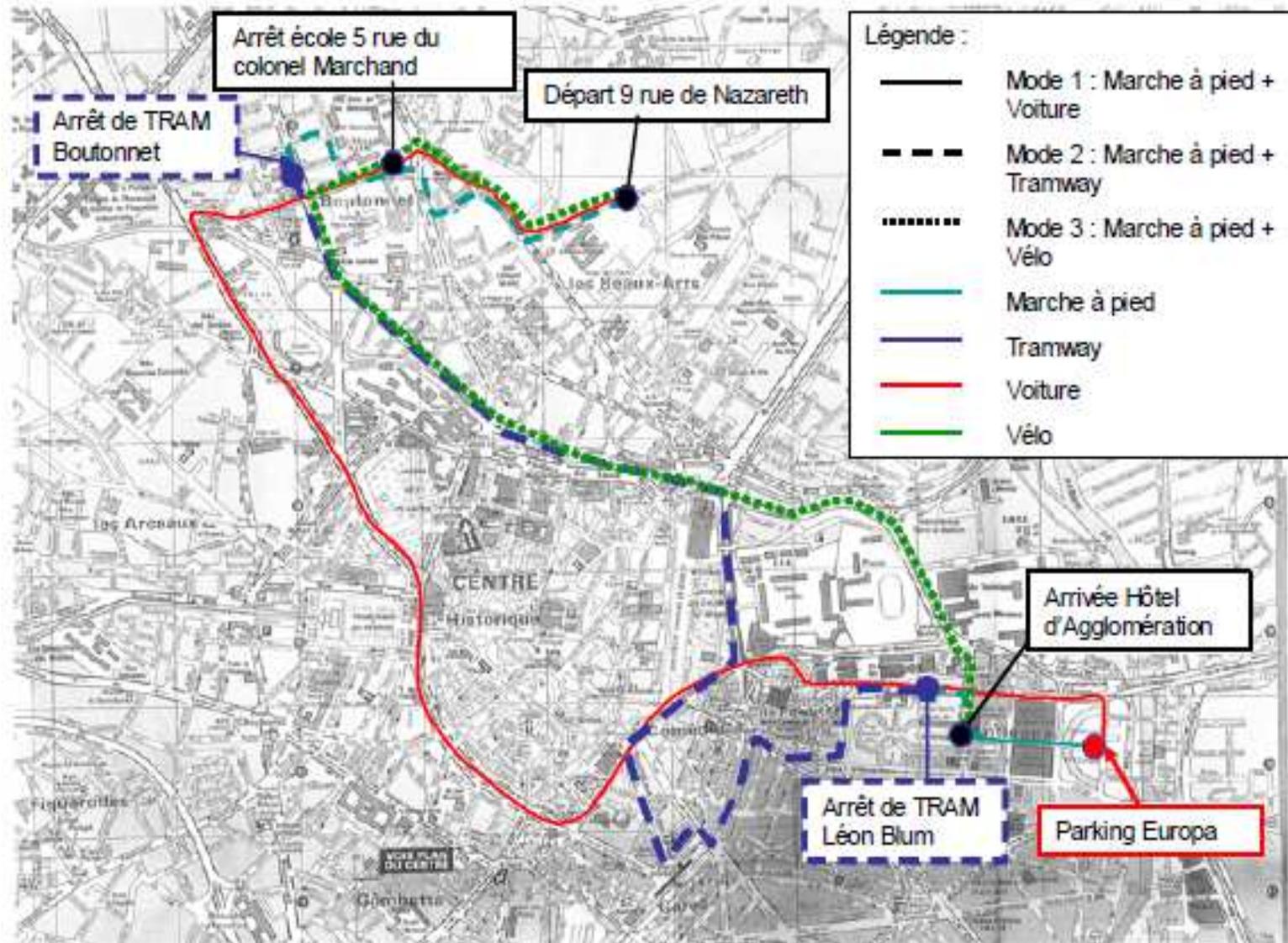
Différentes périodes

- heure de pointe (soir ou matin)
 - jour ouvrable et hors vacances scolaires
- une fois par mode et simultanément par plusieurs modes

63 combinaisons trajets-modes

1^{er} exemple de trajet

P12 : Rue de Nazareth vers Antigone (hôtel d'Agglomération)



2^{ème} exemple de trajet

