



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Aménagement du carrefour RN21/RD2 d'ORLEIX

Concertation publique

Réunion publique 13 décembre 2023

Objet de la concertation

La concertation a pour objet de présenter les principes d'aménagement envisagés. Elle permettra de recueillir l'avis du public pour alimenter les phases d'étude suivantes et la phase travaux.

Elle résulte d'une obligation au titre du Code de l'urbanisme (Article R,103-1)

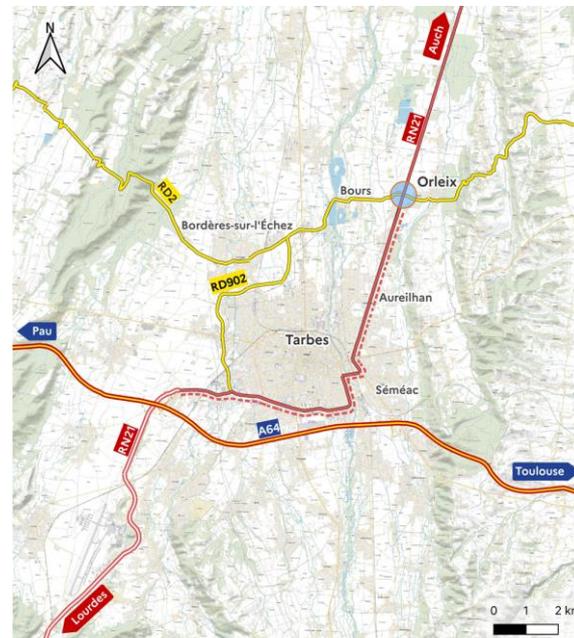
Les modalités de la concertation doivent permettre au public, pendant une durée suffisante et selon des moyens adaptés au regard de l'importance et des caractéristiques du projet, d'accéder aux informations relatives au projet et formuler des observations qui sont enregistrées en vue d'en tirer un bilan de concertation.

Mise en place d'une Participation du Public par Voie Électronique (PPVE) sur le site internet de la DREAL Occitanie.



Contexte de l'opération

- Suite aux études d'opportunité d'aménagement de la RN21 dans la traversée de Tarbes en 2019, un projet de requalification de l'axe est porté par l'Etat,
- Le carrefour de la RN21 avec la RD2 à Orleix est considéré comme prioritaire car accidentogène,
- Le remplacement du carrefour actuel par un giratoire permettra de sécuriser l'intersection, améliorer la desserte locale et favoriser les déplacements actifs.



Légende :

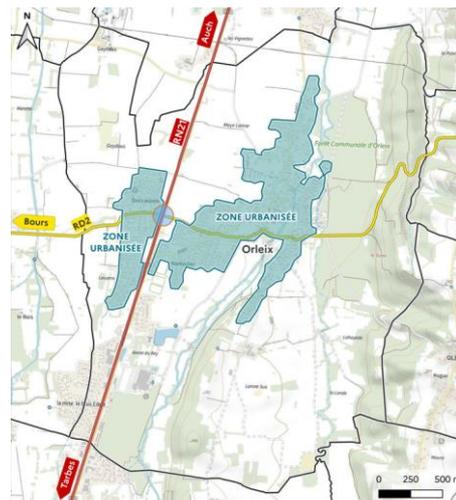
- Localisation du projet : RN21 X RD2
- Autoroutes
- Routes Nationales
- Routes Départementales
- - - Requalification de la RN21 dans l'agglomération de Tarbes

Etat des lieux

- Entre 2012 et 2023, **quatre accidents corporels n'ayant pas fait de tués**, nombreux accidents matériels depuis 2020. En octobre 2022 installation d'un radar automatique sur le carrefour.

- Orleix est coupée en deux parties. **Aucun aménagement spécifique pour les modes actifs.**

- Activité agricole en bordure de projet



Légende :

- Localisation du projet
- Routes Nationales
- Routes Départementales
- Limite de la commune d'Orleix
- Zone urbanisée



Enjeux environnementaux

- Inventaire faune flore 4 saisons réalisé en 2022/23.

=> présence d'agrion de Mercure et de tillée.

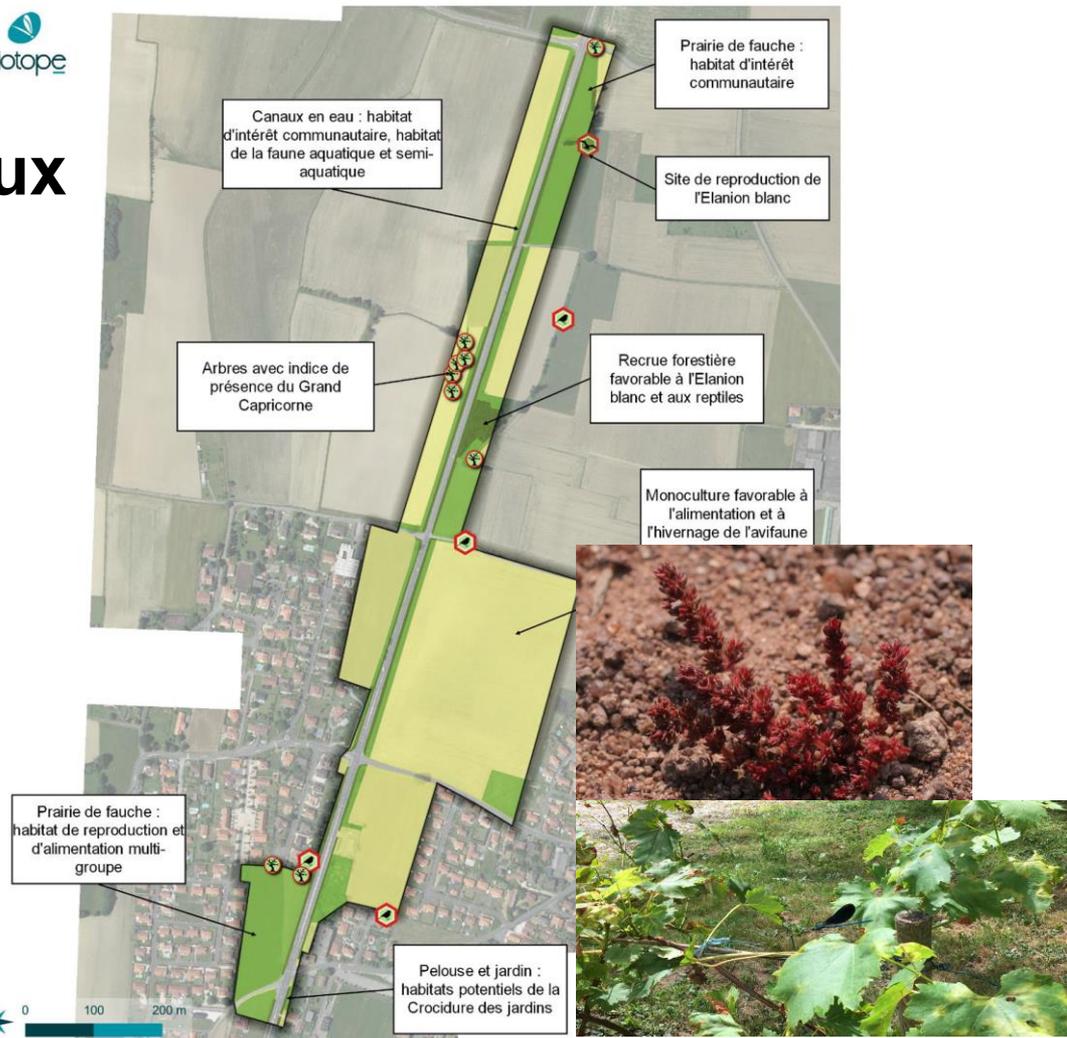
Des mesures d'évitement et de réduction seront prises.

- Des mesures acoustiques ont été réalisées au printemps 2023 pour caractériser l'existant et des mesures de contrôle vérifieront que les niveaux de bruit après projet restent sous le seuil réglementaire

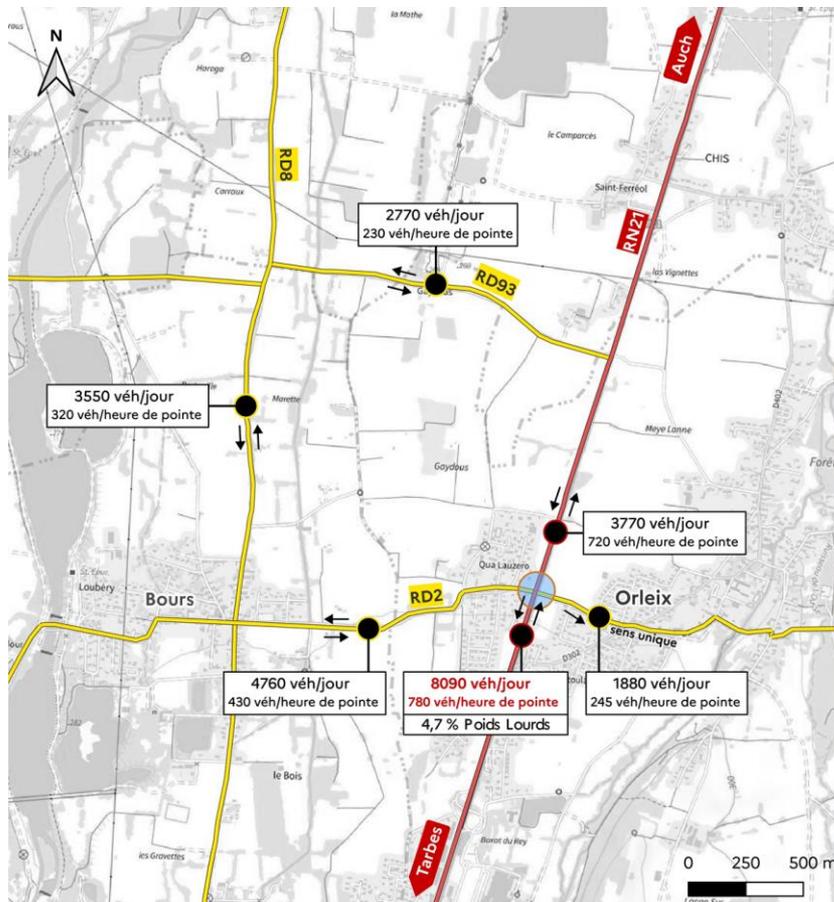
Suite à un avis de l'autorité environnementale en novembre 2023, le projet n'est pas soumis à étude d'impact



0 100 200 m



Le trafic



Légende :

-  Localisation du projet
-  Stations de comptage tous sens confondus (Juin 2022)
-  Routes Nationales
-  Routes Départementales



Comptages directionnels à l'heure de pointe du soir (HPS)

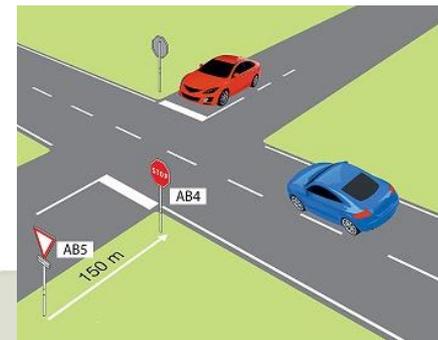
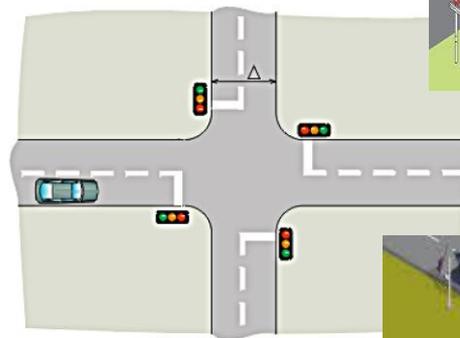
Propositions d'aménagement – solutions

Différentes solutions ont été étudiées (visibilité, implantation, etc).

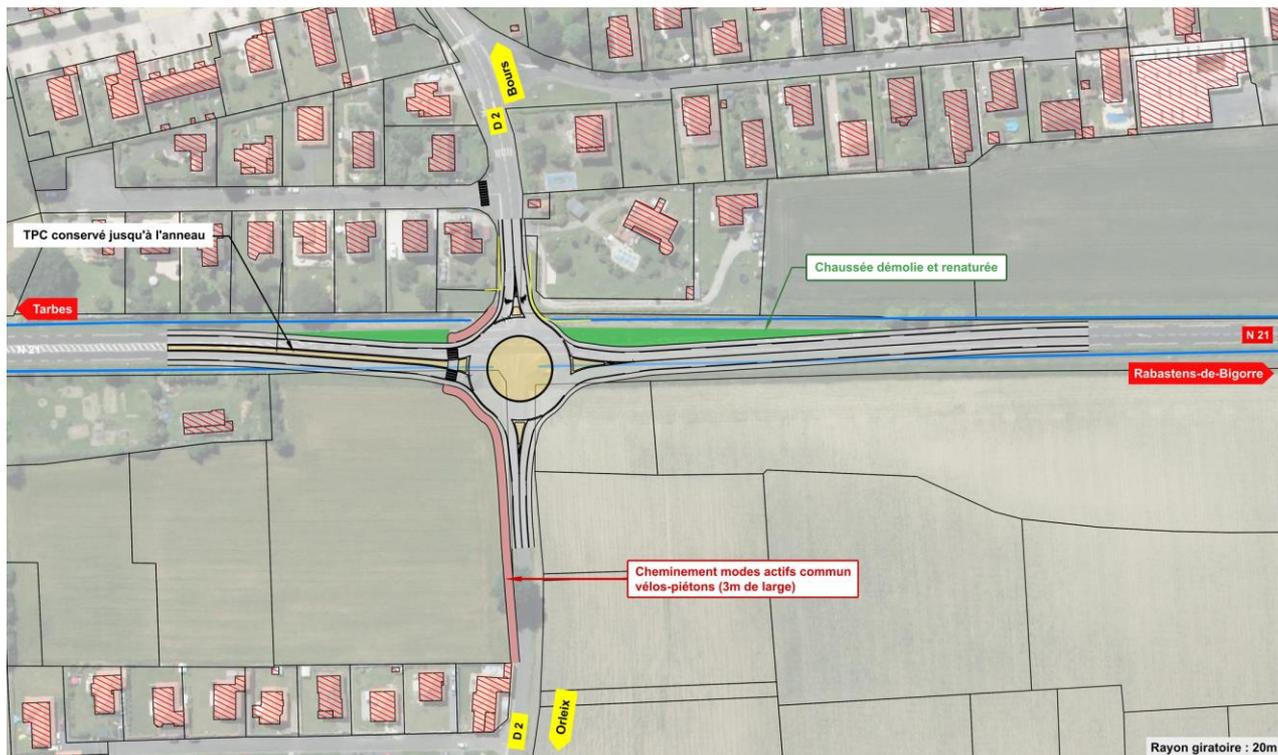
Nous proposons de retenir la solution mieux-disante compte-tenu des critères techniques, financiers et impacts humains et environnementaux :

Un giratoire centré sur l'axe de la RD2.

Ce projet étant en phase d'études préalables, il bénéficiera de phases d'optimisation.



Proposition d'aménagement



-Sécurisation des modes actifs en traversée de la RN21

-Remise à double sens possible de la RD2 Est

-Choix du positionnement du giratoire avec le minimum d'impact foncier

-Traitement paysager du carrefour

-Renaturation des surfaces abandonnées

-Linéaire de busage réduit et restitution des ouvrages d'irrigation

Estimation financière et durée des travaux

Estimation de l'opération :

Au stade actuel des études (Avant Projet), le coût estimé de l'opération est décomposé comme suit :

- études, acquisitions et direction des travaux 80 000 € HT
- sujétions liées à l'environnement 50 000€ HT
- sujétions travaux sous circulation 90 000 € HT
- traitement des modes actifs 200 000 € HT
- risques et aléas 80 000 € HT
- travaux 1 400 000 € HT
- coûts annexes 100 000 € HT (CSPS, Contrôle extérieur, coordination environnementale....)

Soit un coût à terminaison d'environ 2M€ HT soit 2,4 M€ TTC à terminaison.

Durée des travaux: Estimée à six mois

Le travaux seront réalisés par demi-chaussée avec basculement de la circulation et sans interruption de trafic, hormis pour la réalisation de l'enrobé final.

Concertation par voie électronique

Où s'informer ?

Dossier de concertation disponible sur le site de la DREAL

<https://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr/>

Comment s'exprimer ?

Via le formulaire en ligne sur le site de la concertation

The screenshot shows the website of DREAL Occitanie, the Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement d'Occitanie. The page is titled 'Participation du public' and features a navigation menu with 'Publications' highlighted. The main content area displays three categories: 'Le cadre réglementaire', 'Procédures en cours - Occitanie', and 'Procédures terminées et résultats de la participation'. A search bar is visible at the top right, and a 'Contact' link is in the top right corner. The 'Participation du public' section is highlighted in blue.

PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE
DREAL Occitanie
Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement d'Occitanie

Contact

Recherche

La Dreal Occitanie | Thématiques | Publications | Les sites utiles

Accueil | Publications | Participation du public

Participation du public

- Le cadre réglementaire
- Procédures en cours - Occitanie
- Procédures terminées et résultats de la participation

Concertation préalable sur des projets, plans ou programmes

Concertation sur le programme d'actions régional nitrates

L'enquête publique et les commissaires-enquêteurs