

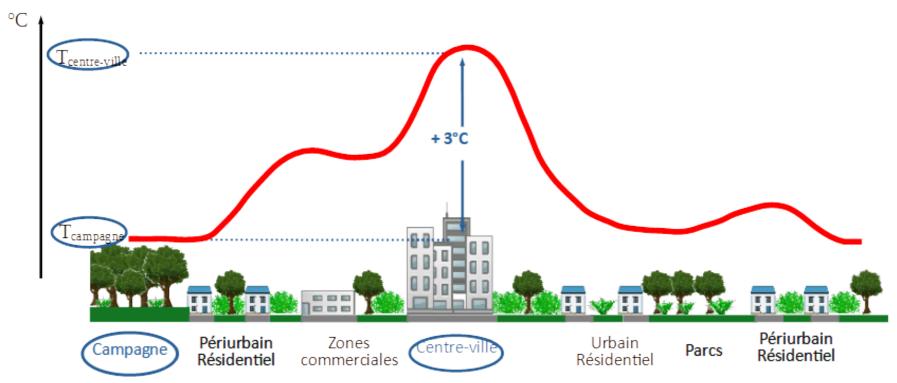








Le phénomène d'îlot de chaleur urbain



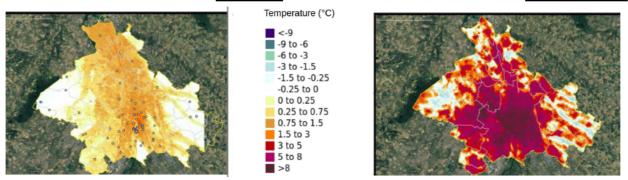
- Phénomène nocturne
- Plus chaud au centre-ville qu'en périphérie
- Cause : stockage de la chaleur par les matériaux urbains
- Conditions propices : vent faible et beau temps





Le phénomène d'îlot de chaleur urbain

llot de chaleur urbain <u>de l'air</u> ≠ llot de chaleur urbain <u>de surface</u>



Comparaison ICU air / surface de nuit à Toulouse – Projet Thermocity © SCO 2022

| | llot de chaleur urbain de l'air | llot de chaleur urbain de surface |
|---------------------|--|--|
| Mesure | Stations météo | Imagerie satellite infra-rouge |
| Paramètre quantifié | Température de l'air → confort et stress thermique | Température au niveau du matériau |
| Caractéristiques | Phénomène nocturne Jour : faible intensité (~ 1°C) Nuit : intensité plus forte (jusqu'à 10°C sur Paris) | Forte intensité et variabilité spatiale en particulier en journée Ex: écart de 20°C entre parking et zone végétalisée en été |





Illustration de l'îlot de chaleur urbain en Ile-de-France : température minimale moyenne en 2021

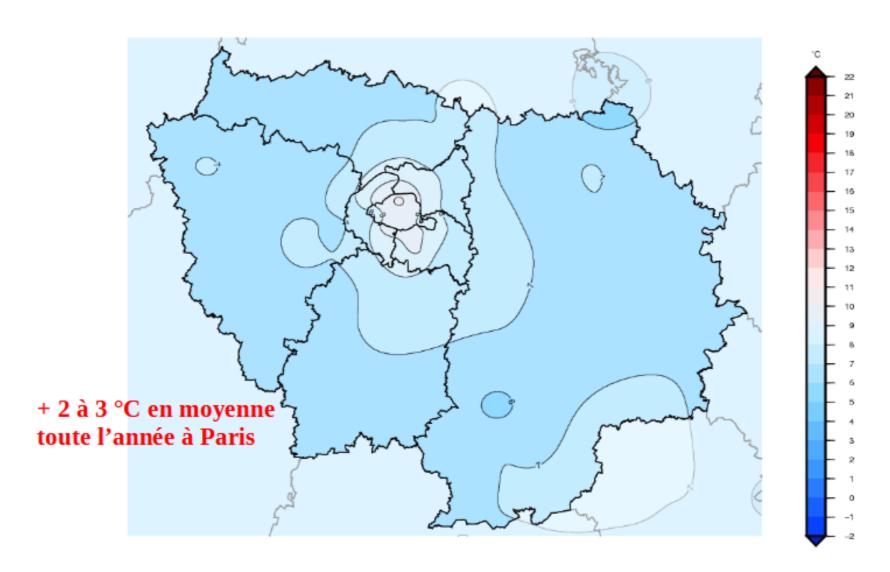
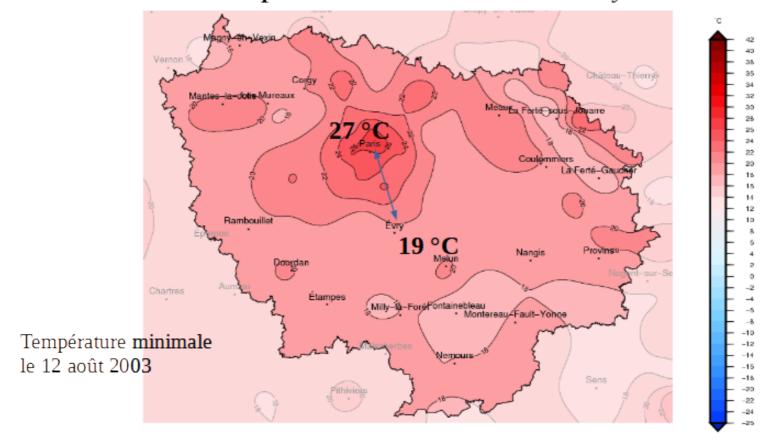






Illustration de l'îlot de chaleur urbain en Ile-de-France

On peut observer des différences de températures de plus de 8 °C entre Paris et Evry



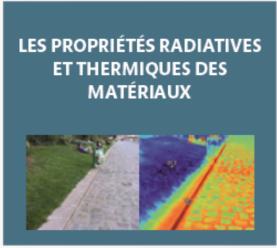




Qu'est-ce qui favorise l'apparition de l'îlot de chaleur urbain?

- Variation spatiale et temporelle du phénomène en fonction de la situation météo
- L'apparition de l'îlot de chaleur urbain est déterminée par:







- Et à un degré moindre par:
 - La chaleur liée aux activités humaines
 - L'environnement régional





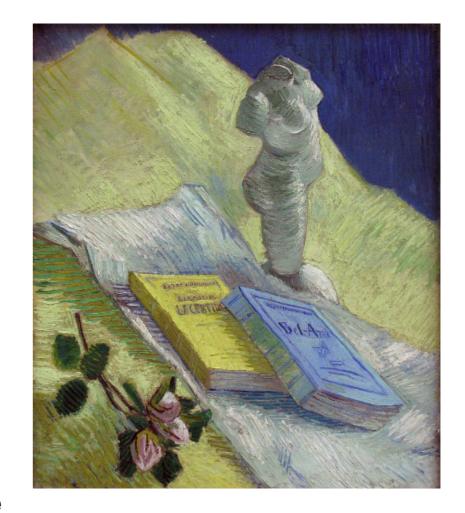
Le phénomène d'îlot de chaleur urbain

Phénomène non lié au changement climatique...

« Ils prirent un fiacre découvert, gagnèrent les Champs-Elysées, puis l'avenue du Bois de Boulogne.

C'était une nuit sans vent, une de ces nuits d'étuve où l'air de Paris surchauffé entre dans la poitrine comme une vapeur de four. »

Bel-Ami, Maupassant, 1885

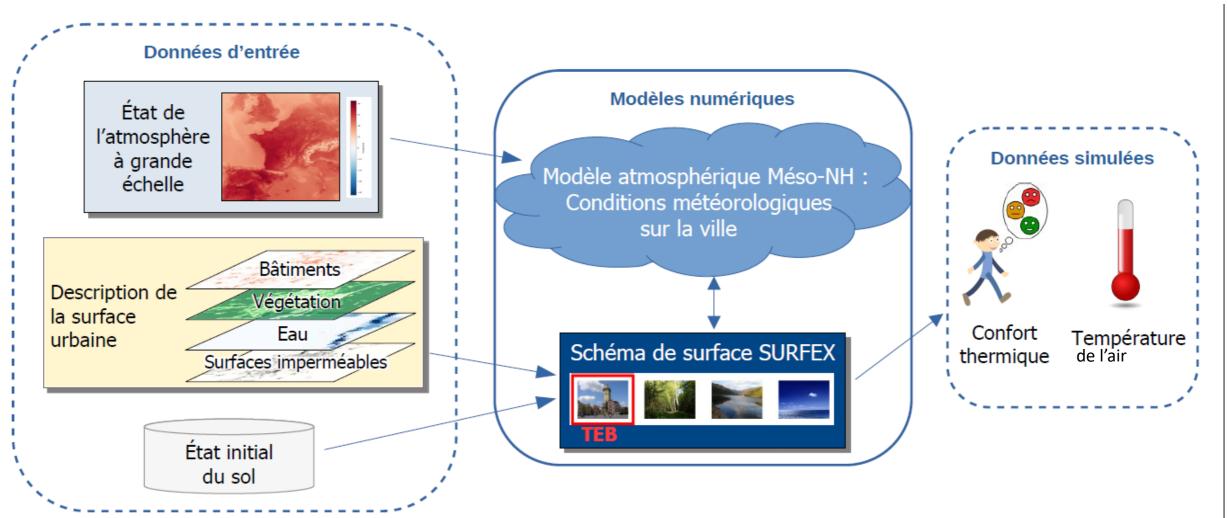


... Mais il accentue les fortes chaleurs nocturnes en ville





La plateforme de modélisation haute résolution

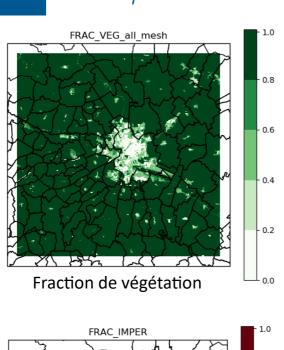


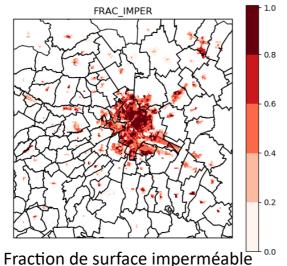


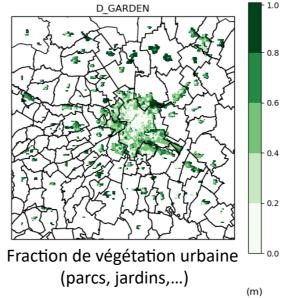


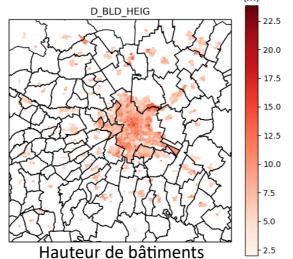
La plateforme de modélisation

Exemple d'indicateurs d'occupation de sol issus de Geoclimate sur Reims









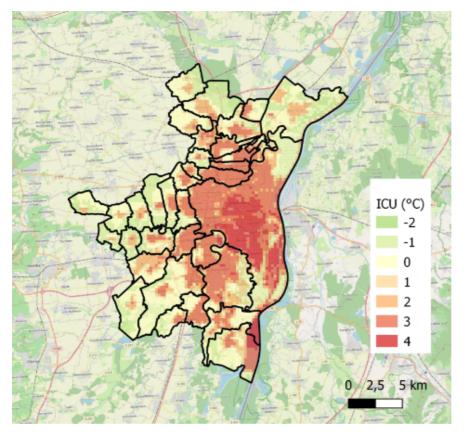




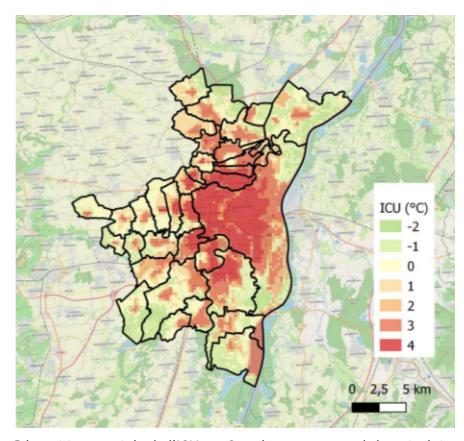


Diagnostic de la structure spatiale de l'îlot de chaleur

Exemple sur l'Eurométropole de Strasbourg



Répartition spatiale de l'ICU sur Strasbourg pour un été normal (simulation à 250 m de résolution)



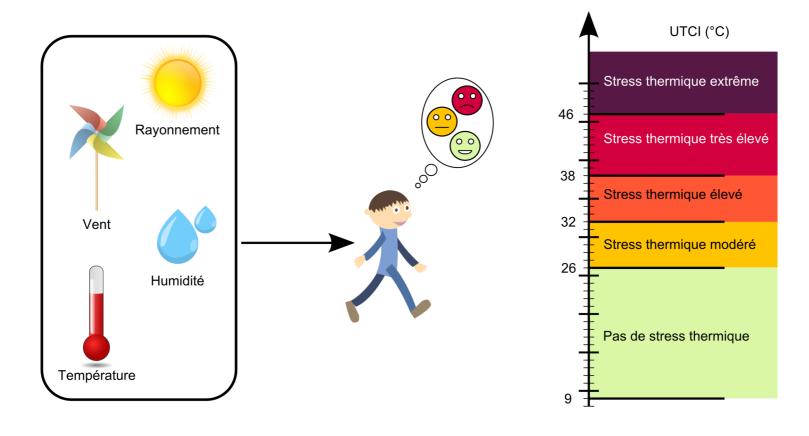
Répartition spatiale de l'ICU sur Strasbourg pour un été caniculaire (simulation à 250 m de résolution)

- En un point, l'ICU est calculé en faisant la différence avec une température « campagne » de référence
- Possibilité de faire le diagnostic pour différentes situations : été caniculaire, été classique ...





Évaluation du confort thermique



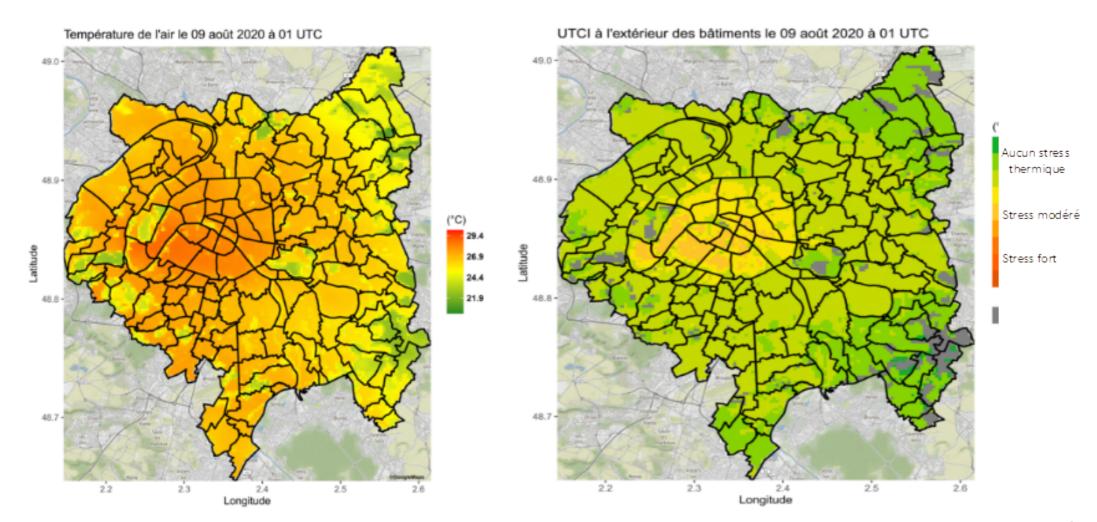
- UTCI (Universal Thermal Confort Index): indice de confort thermique
 - Evaluation plus globale du ressenti, au-delà du seul critère de température
 - Possibilité de calculer le temps passé dans chaque niveau de stress sur 24h





Températures de l'air et UTCI

Exemple sur la Métropole du Grand Paris







Scénarios d'adaptation



- Ajout/retrait de végétation
- Modification des essences
- Ajout d'irrigation



- Modification des matériaux (couleurs/matières) réfléchissants
- Modification des bâtiments
- Ajout mobilier urbain (ex: panneaux PV)



Création d'espaces aquatiques

- Valoriser des modifications de l'urbanisme en termes d'ICU/UTCI avec des visuels explicites
- Choisir entre plusieurs nouveaux aménagements possibles selon leur impact positif
- Tester de nouvelles pistes, pourquoi pas extrêmes
 (« on goudronne tout », « on double la surface végétale », etc)





Tester des stratégies d'adaptation de la ville pour atténuer l'impact du changement climatique



Ville actuelle



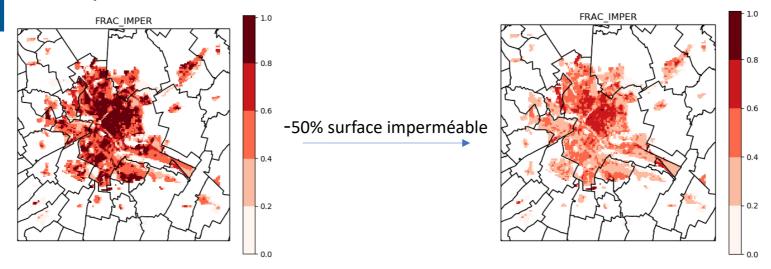
Scénario désimperméabilisation (50%) par végétalisation (irriguée)

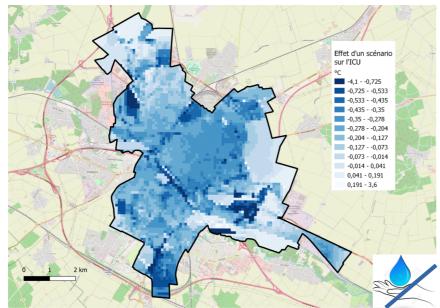




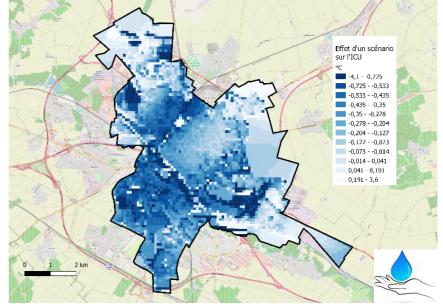
Impact de scénarios d'adaptation sur l'îlot de chaleur urbain

Exemple sur la ville de Reims





Désimperméabilisation par végétalisation sans irrigation



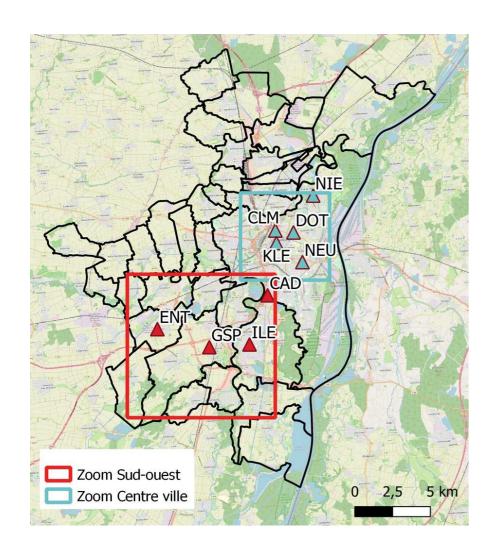
Désimperméabilisation par végétalisation **avec** irrigation





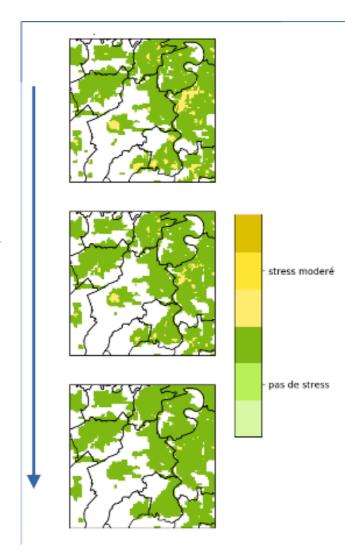
Impact de scénarios d'adaptation sur le confort thermique

Exemple sur un secteur de l'Eurométropole de Strasbourg



Exemple d'amélioration de l'UTCI
selon 2 scénarios d'adaptation
au Sud-Ouest de l'Eurométropole de Strasbourg
(simulation à 100 mètres de résolution):

- référence (en haut)
- ajout de 20% de végétation (au centre)
- ajout de 20% de végétation et matériaux réfléchissants sur les toits et les murs (en bas)

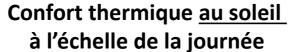


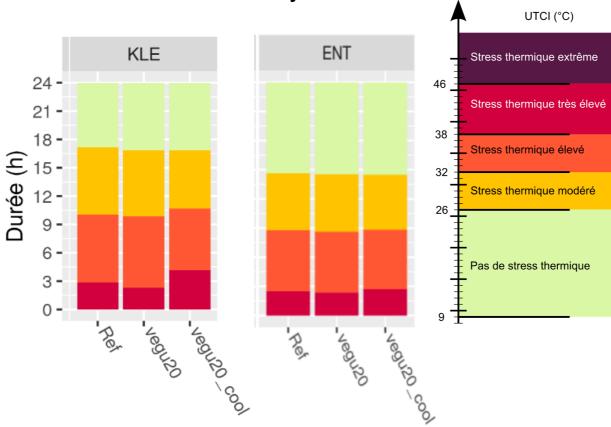




Impact de scénarios d'adaptation sur le confort thermique

Exemple sur 2 secteurs de l'Eurométropole de Strasbourg





- **Ajout de végétation :** amélioration du confort thermique
- **Matériaux réfléchissants :** dégradation du confort thermique





- Offre Climadiag Chaleur en Ville déclinable afin de s'adapter aux besoins des collectivités
 - Simulations dynamiques à très haute résolution jusqu'à 100m.
 - Rejeu de situations météorologiques.
 - Quantification précise et absolue de la surchauffe urbaine (ICU et UTCI)
 - Simulation de scénarios d'adaptation
 - Projections en climat futur (selon la TRACC)







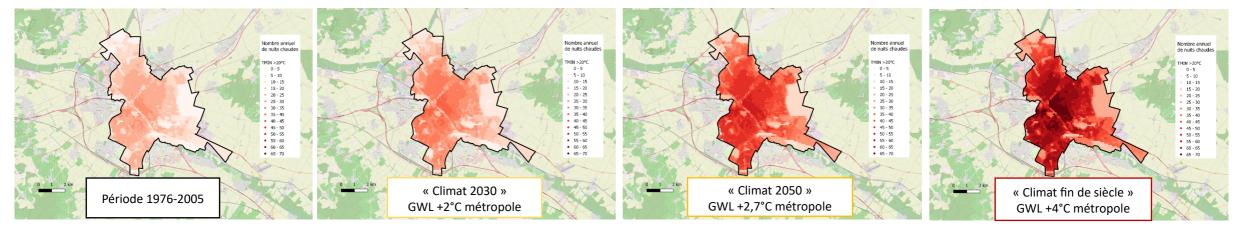
Pour les niveaux de réchauffement TRACC, projection du nombre de nuits chaudes et très chaudes à l'échelle de la ville

Nombre median de nuits chaudes (Tmin urbaine>20°C) Nombre median de nuits très chaudes (Tmin urbaine>24°C) Période 1976-2005 Période 1976-2005 0 nuits 4 nuits Niveau de réchauffement en Métropole +2°C en 2030 Niveau de réchauffement en Métropole +2°C en 2030 8 nuits 0 nuits Niveau de réchauffement en Métropole +2.7°C en 2050 Niveau de réchauffement en Métropole +2.7°C en 2050 16 nuits 2 nuits Niveau de réchauffement en Métropole +4°C en 2100 Niveau de réchauffement en Métropole +4°C en 2100 24 nuits 3 nuits

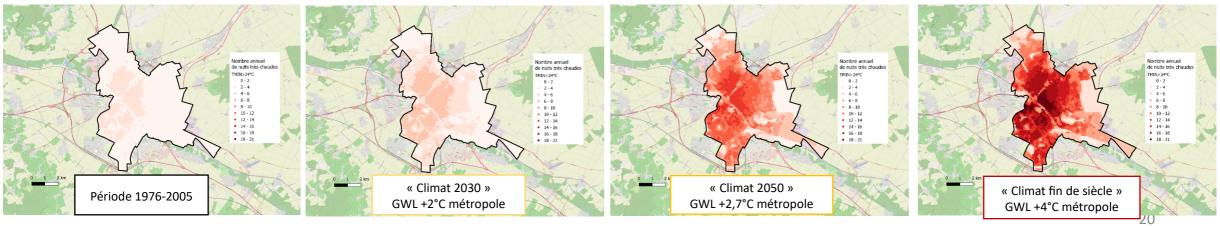




Pour les niveaux de réchauffement TRACC, projection du nombre de nuits chaudes et très chaudes en ville – ville <u>actuelle</u>



Nombre de nuits chaudes (Tmin en ville > 20°C) selon les niveaux de réchauffement TRACC - Reims



Nombre de nuits très chaudes (Tmin en ville > 24°C) selon les niveaux de réchauffement TRACC - Reims





Se projeter en climat futur Evolution de la température

Evolution de la température en ville en climat futur

Pour les niveaux de réchauffement TRACC, impact de stratégie d'adaptation sur le nombre de nuits chaudes et très chaudes à l'échelle de la ville



Réduction du nombre maximum de nuits chaudes (Tmin urbaine >20°C)

Période 1976-2005

4 nuits

Niveau de réchauffement en Métropole +2°C en 2030

6 nuits

Niveau de réchauffement en Métropole +2.7°C en 2050

10 nuits

Niveau de réchauffement en Métropole +4°C en 2100

Réduction du nombre maximum de nuits très chaudes (Tmin urbaine >24°C)

Période 1976-2005

0 nuits

Niveau de réchauffement en Métropole +2°C en 2030

1 nuits

Niveau de réchauffement en Métropole +2.7°C en 2050

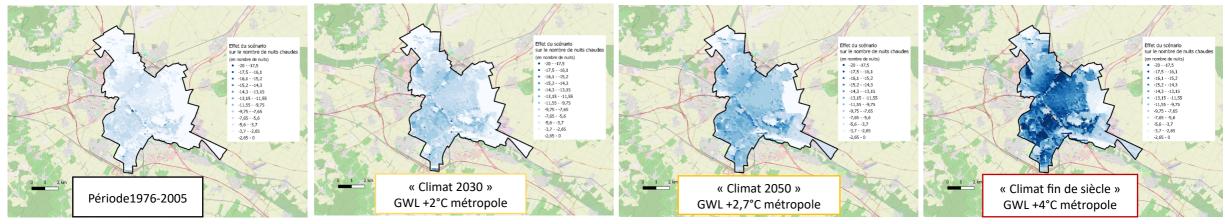
2 nuits

Niveau de réchauffement en Métropole +4°C en 2100

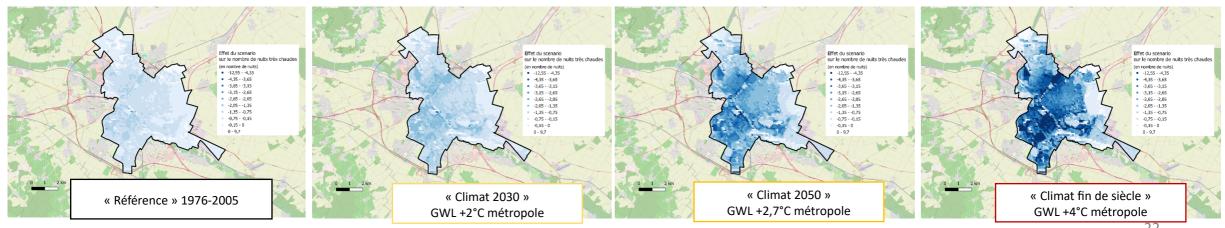




Pour les niveaux de réchauffement TRACC, impact sur le nombre de nuits chaudes et très chaudes en ville



Impact du scénario d'adaptation sur le nombre de nuits chaudes (Tmin en ville > 20°C) - Reims



Impact du scénario d'adaptation sur le nombre de nuits très chaudes (Tmin en ville > 24°C) - Reims





Ils nous font confiance





























MERCI DE VOTRE ATTENTION

Contact: etudes icu@meteo.fr

Site Internet: https://services.meteofrance.com/changement-climatique/ilot-de-chaleur-urbain