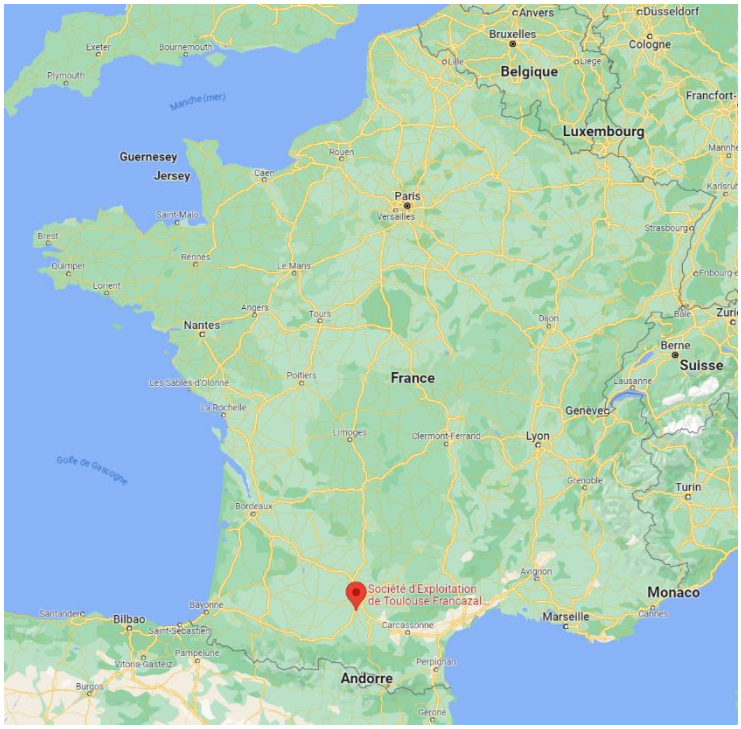
# Revue du document

| | | |
|---|---|---|
| Rédigé par : | Florian POTIRON<br>Référent SSLIA Toulouse-Francazal SETFA | Date : 12/01/2024 |
| Approuvé par : | Nadège BERGOUTS<br>Responsable d'exploitation de la SETFA | Date : 19/01/2024 |

# Destinataires

| Prénoms / Noms | Appartenance - Titre |
|---|---|
| - | Préfecture de la Haute-Garonne |
| Nicolas DUBOIS | Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Sud - Directeur |
| Eric OMNES | Direction Générale de l'Aviation Civile - Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Sud |
| Laure Anne CAMPS | Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Sud - Inspectrice de surveillance SSLIA & SPPA |
| Jean-Luc SCHNOEBELEN | SETFA - Président de la Société d'Exploitation de l'Aéroport Toulouse Francazal |
| Sabine MONTIES | SETFA - Directrice Régionale Ouest |

# I. PRESENTATION DE L'AERODROME




L'aéroport de Toulouse-Francazal est situé dans le département de la Haute-Garonne sur les communes de Cugnaux, Portet-sur-Garonne et Toulouse.
L'exploitation est assurée par le groupe EDEIS sous l'identité SETFA : Société d'exploitation de l'aéroport de Toulouse-Francazal.

Le climat de la Haute-Garonne est particulièrement intéressant, car il se situe à la rencontre de multiples influences qui peuvent être classées en trois principales :

- Le climat aquitain qui est un climat océanique très doux concernant la vallée de la Garonne. Il se caractérise par moins de jours de pluie qu'au nord de la Loire, mais avec des pluies plus durables.
- Le climat de montagne a des températures généralement plus froides et précipitations plus importantes qu'en plaine.
- Le climat méditerranéen a des températures généralement plus chaudes et précipitations plus rares et concentrées sans être inférieures, donc souvent violentes.

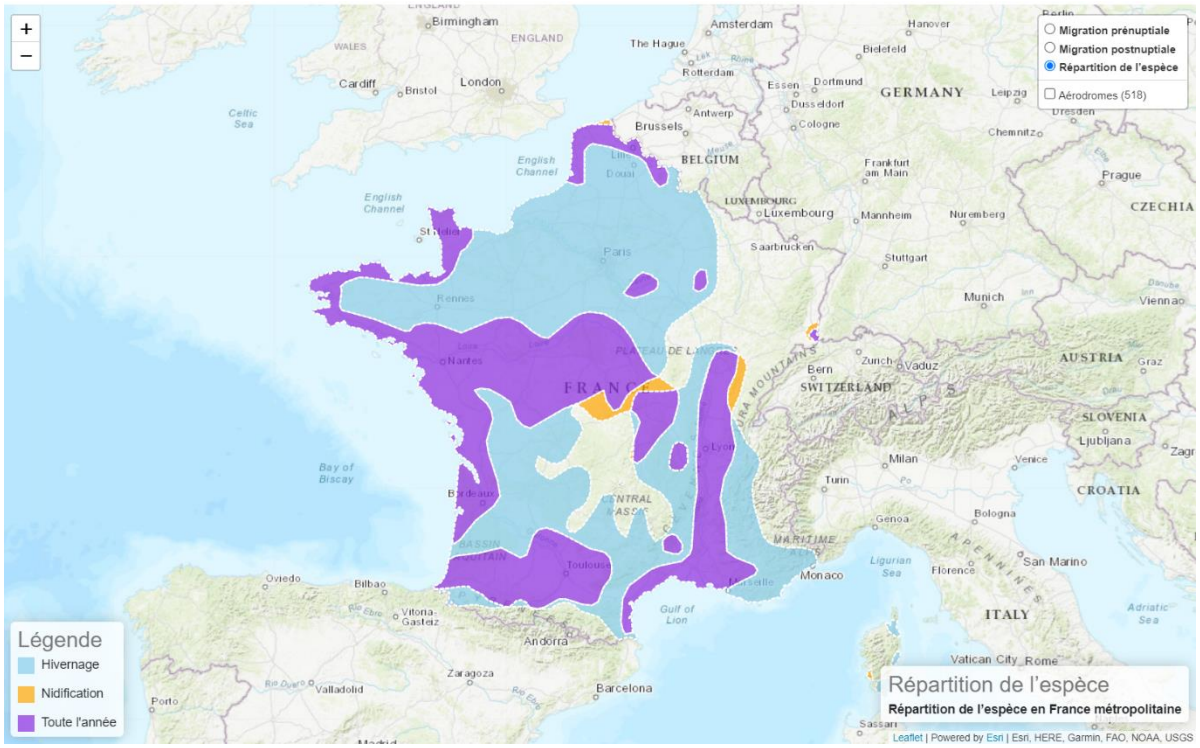
Cela s'explique par la géographie de ce département particulièrement étiré, voire compartimenté. En résumé, la Haute-Garonne se divise en trois zones, du sud au nord, dont chacune connaît une influence dominante :

- La montagne et la pré-montagne, du Luchonnais au Comminges (Saint Martory établissant la limite approximative)

- La plaine tempérée, du Bas Comminges-Volvestre à la plaine toulousaine
- Le Lauragais (en direction de l'Aude)

Ainsi, ces trois zones voient une prédominance du climat aquitain, mais avec des influences méditerranéennes ou montagnardes qui s'y ajoutent.

Le secteur agricole en Haute-Garonne est majoritairement représenté par les grandes cultures avec notamment la production de maïs irrigué, ainsi que de tournesol ou de céréales à paille comme le blé. Les principales exploitations agricoles se situent dans les zones peu denses du département, comme le nord-ouest ou le sud de la Haute-Garonne.




Source : DGAC - STAC - PIAF

L'aéroport de Toulouse Francazal s'étend sur environ 164 ha et comprend une piste en dur de 1800 mètres de long par 45 mètres de large orientée QFU 11/29.
Un parking Sud en dur d'une superficie de 201.000 m² permet le stationnement d'aéronefs dédié à l'aviation d'affaires ou aviation civile générale.
Un parking privatif à usage exclusif pour les forces armées implanté au nord de la piste et dénommé parking militaire (hors délégation de service public). Ce parking rentre dans le périmètre de sécurité lorsque les aéronefs militaires sont stationnés et assurent des mouvements au profit des troupes aéroportées.

## II. AGENTS DU SERVICE SPPA EN 2023

POTIRON Florian*
TRIAY Christopher*
RENIER Christopher*
GUILLE Franck
CANAL Richard
BOULADE Pierre

***Titulaire du permis de chasse**

## III. FORMATION SU SERVICE SPPA

Chaque agent a suivi la Formation Initiale Prévention du Péril Animalier d'une semaine à l'Ecole de Formation à la Sécurité Aérienne (EFORSA) à Auch. A la fin de chaque formation, une attestation est remise à chaque agent ayant réussi. L'attestation de réussite est transmise dans chaque dossier individuel.
Une formation locale, animée par le réfèrent S.P.P.A., est dispensée à chaque agent pour donner suite à la formation initiale.
Les formations, Actions d'Entretien et de Perfectionnement (A.E.P.) d'une journée sont dispensées, tous les trois ans, par le personnel d'EFORSA sur le site de l'aérodrome de Toulouse-Francazal.
Conformément à la réglementation et à l'initiative du S.P.PA., des entrainements sont dispensés par le réfèrent S.P.P.A. aux agents du service. Le programme des formations inclut une partie théorique relative à la reconnaissance des espèces et aux différents moyens dont dispose le service. Une partie pratique, permet aux agents de s'entrainer à la manipulation de l'armement en mettant l'accent sur la sécurité de l'arme. L'objectif est de maintenir et perfectionner les compétences du service.
Outre les missions d'effarouchement, 2 agents sont également titulaires du permis de chasse et peuvent procéder eux-mêmes au prélèvement des espèces mentionnées dans les arrêtés préfectoraux de destruction demandée au préfet de Haute-Garonne.

## IV. ARMEMENT ET MUNITIONS DU SERVICE SPPA POUR 2023

### 1/ Fusils

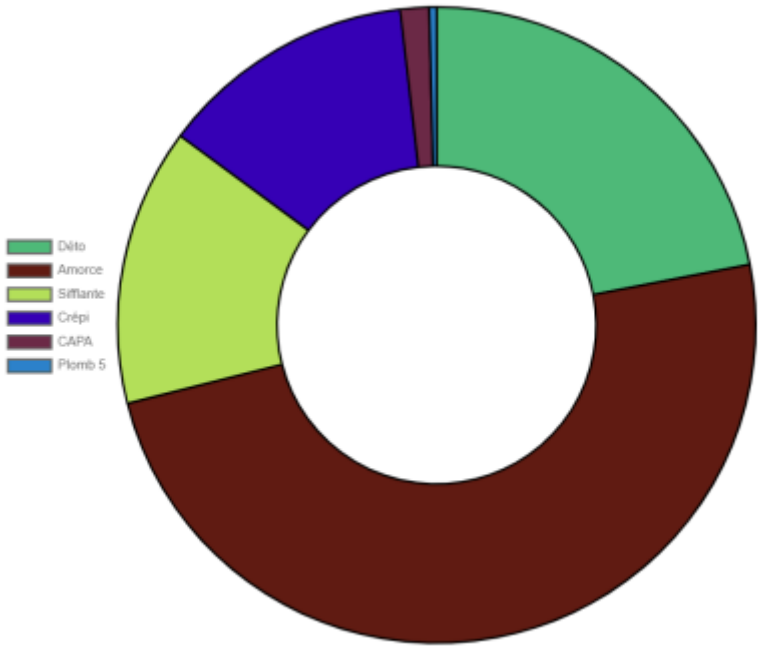
| Marque/Désignation/Calibre | Nombres |
|---|---|
| COUNTRY calibre 12 superposé | 1 |
| LANBER calibre 12 superposé sporting | 1 |

### 2/ Révolver et pistolet lance fusées

| Marque/Désignation/Calibre | Nombres |
|---|---|
| REVOLVER RG 59 calibre 9 superposé | 2 |
| LANCE FUSEES calibre 18.6 CAPA | 1 |

## 3/ Munitions utilisées

| Munitions | Nombre d'utilisations | Couleur |
|---|---|---|
| Déto | 300 | |
| Amorce | 671 | |
| Sifflante | 193 | |
| Crépi | 178 | |
| CAPA | 20 | |
| Plomb 5 | 5 | |



## V. ESPECES D'OISEAUX PROTEGEES PRELEVES EN 2023

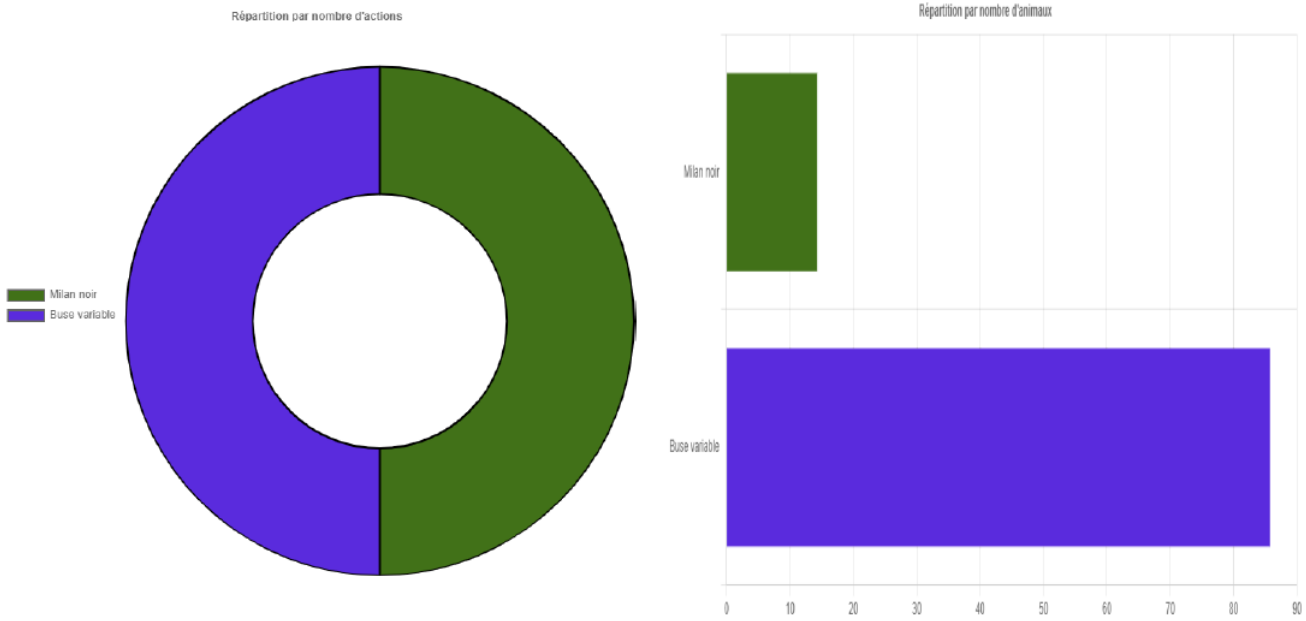
| ESPECES | NOMBRES | LIMITES |
|---|---|---|
| Faucon crécerelle | 1 | 5/an |
| Buse variable | 1 | 6/an |
| Héron garde-bœuf | 0 | 4/an |

## VI. COLLISIONS VOLATILES / AERONEFS EN 2023

**Collisions avec un aéronef - par animal**

| | Nb. d'actions | Nb. d'animaux | Durée totale | Durée totale (heures) | Durée moyenne | Couleur |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Milan noir | 1 | 1 | 40 m | 0.67 | 40 m | |
| Buse variable | 1 | 6 | < 1 m | 0.01 | < 1 m | |

**Collisions avec un aéronef - par animal**



## VII. ESPECES PRESENTES SUR L'AERODROME EN 2023

| | Nb. d'actions | Nb. d'animaux | Durée totale | Durée totale (heures) | Durée moyenne |
|---|---|---|---|---|---|
| Corneille noire | 44 | 355 | 2 h 16 m | 2.28 | 3 m |
| Vanneau huppé | 26 | 1766 | 5 h | 5.01 | 11 m |
| Lapin de Garenne | 9 | 18 | 14 m | 0.24 | 1 m |
| Mouette rieuse | 7 | 61 | 36 m | 0.61 | 5 m |
| Étourneau sansonnet | 6 | 625 | 36 m | 0.60 | 6 m |
| Héron cendré | 26 | 53 | 1 h 11 m | 1.20 | 2 m |
| Buse variable | 30 | 79 | 1 h 43 m | 1.73 | 3 m |
| Aigrette pique boeuf | 2 | 7 | 5 m | 0.08 | 2 m |
| Chat | 3 | 3 | 20 m | 0.33 | 6 m |
| Pigeon ramier | 8 | 139 | 24 m | 0.41 | 3 m |
| Faucon crécerelle | 14 | 25 | 1 h 29 m | 1.50 | 6 m |
| Milan noir | 7 | 47 | 59 m | 0.98 | 8 m |
| Héron garde-boeufs | 1 | 1 | 6 m | 0.10 | 6 m |
| Goéland leucophée | 1 | 1 | < 1 m | 0.00 | < 1 m |
| Pie bavarde | 5 | 23 | < 1 m | 0.00 | < 1 m |
| Goéland à bec cerclé | 1 | 1 | 29 m | 0.49 | 29 m |
| Milan royal | 1 | 2 | 20 m | 0.33 | 20 m |
| Huppe fasciée | 1 | 3 | < 1 m | 0.00 | < 1 m |
| Martinet noir | 2 | 502 | 20 m | 0.33 | 10 m |
| Canard Colvert | 1 | 10 | 2 m | 0.03 | 2 m |
| Renard | 1 | 1 | < 1 m | 0.02 | < 1 m |

## VIII. EVALUATION DU NIVEAU SPPA SUR L'AERODROME POUR 2023

En appliquant la méthodologie d'évaluation du risque par espèce présentée ci-dessus, le niveau de risque est représenté suivant les espèces sur l'aérodrome de Toulouse-Francazal.
Les éléments qui suivent sont basés sur les recommandations de l'OACI (Doc 9137), et permettent d'évaluer le niveau de risque animalier pour l'année sur l'aérodrome.

**Tableau évaluation des risques animaliers**

| | Probabilité | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Gravité** | **Très élevée** | **Elevée** | **Modérée** | **Faible** | **Très Faible** |
| **Très élevée** | | | Buse variable | Milan noir | |
| **Elevée** | | | | | |
| **Modérée** | | | | | |
| **Faible** | | | | | |
| **Très Faible** | | | Corneille noire, Vanneau huppé | 5 espèces | 20 espèces |

## IX. MISE EN ŒUVRE DES MESURES POUR REDUIRE LE RISQUE SPPA SUR L'AERODROME DE TOULOUSE FRANCAZAL EN 2023

Lors de cette année 2023, plusieurs réalisations du service SPPA afin de réduire le risque de collisions aviaires sur l'aérodrome :

- Mars / Juin / Octobre 2023 : Capture de lapins par la fédération de chasse du département de la Haute-Garonne afin de réduire l'attractivité des rapaces sur la plateforme.
- Juin / Juillet 2023 : Fauche minimum afin de réduire la migration de certaines espèces ainsi que la mise en place d'un plan de fauche annuel.
- Novembre 2023 : Achat de filets pour mise en place sur les deux bassins de rétention côté piste afin de réduire la présence d'animaux qui viendraient boire.
- Décembre 2023 : Début d'un programme de gestion du risque animalier.