

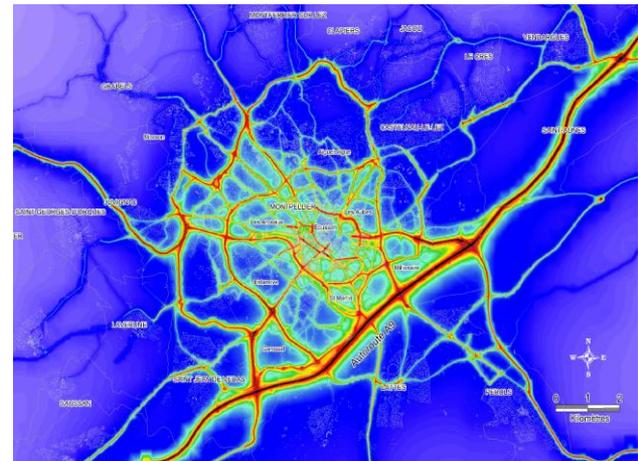
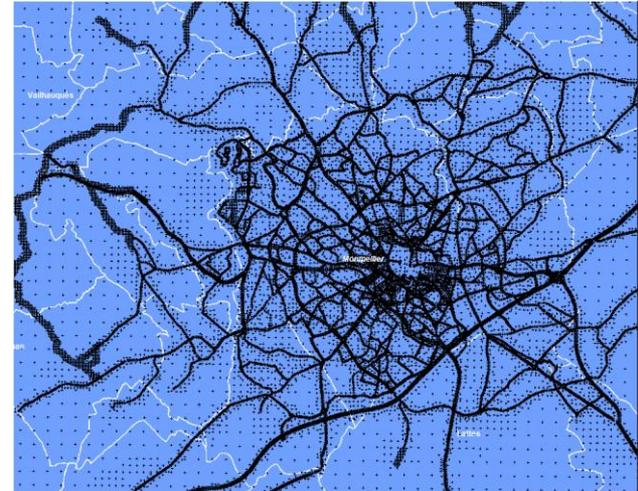
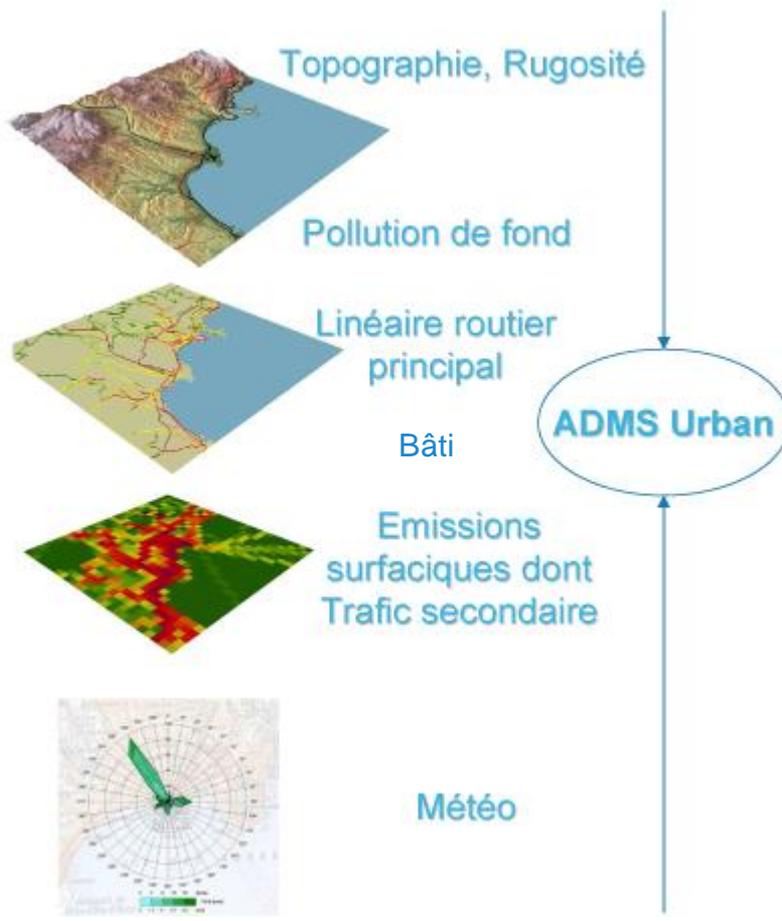


# Modélisation de la qualité de l'air

*Comité de suivi du PPA  
26 juin 2012*



# Méthodologie : modélisation haute résolution urbaine



# Validation du modèle

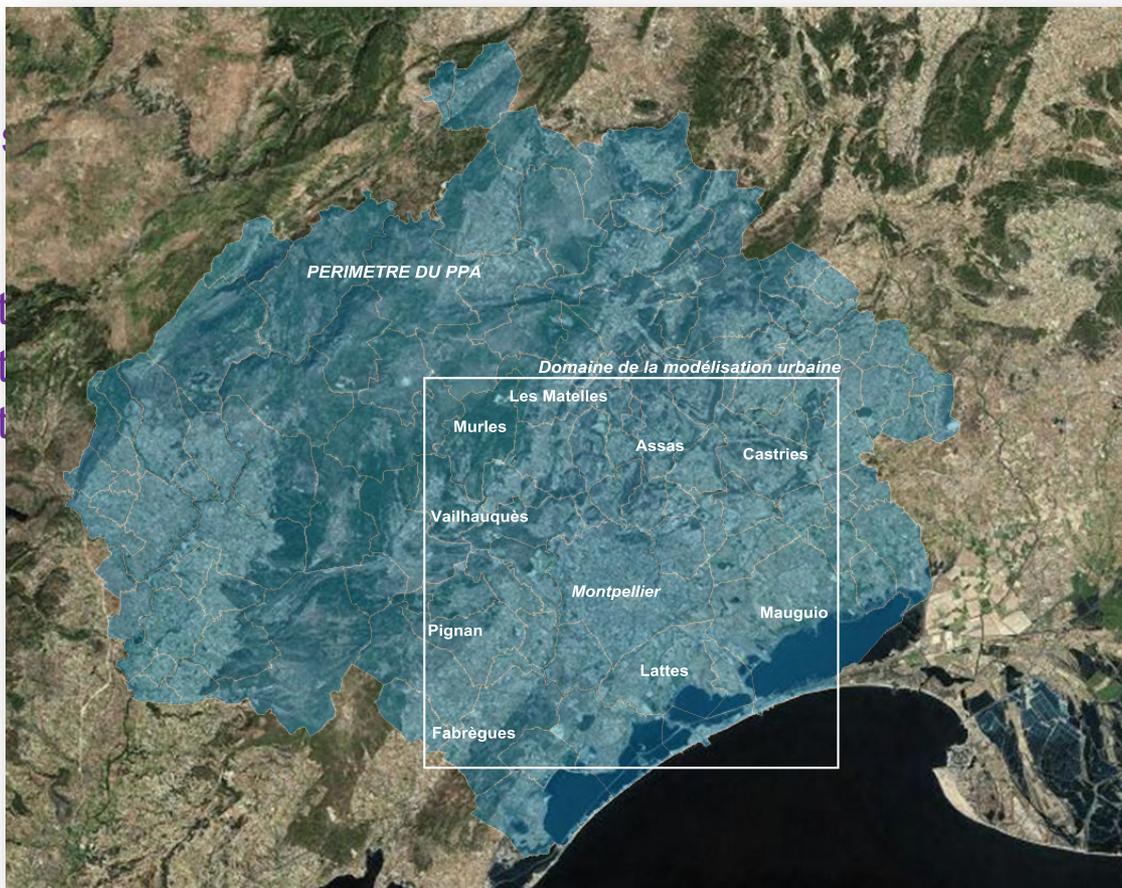
- Comparaison mesures/modèle

Validation du modèle	Critères de validation et indicateurs statistiques	
	NO <sub>2</sub>	PM10 et PM2,5
Nombre de points de calage	4 stations 166 tubes passifs	3 stations
Pourcentage de points respectant l'incertitude (30% pour NO <sub>2</sub> et 50% pour PM)	92%	100%
Respect des critères de validation de la directive	OUI	OUI
Biais (moyenne des différences entre mesure et modèle)	- 0,4 µg/m <sup>3</sup>	- 1µg/m <sup>3</sup>
Coefficient de corrélation	0,95	1

# Résultats

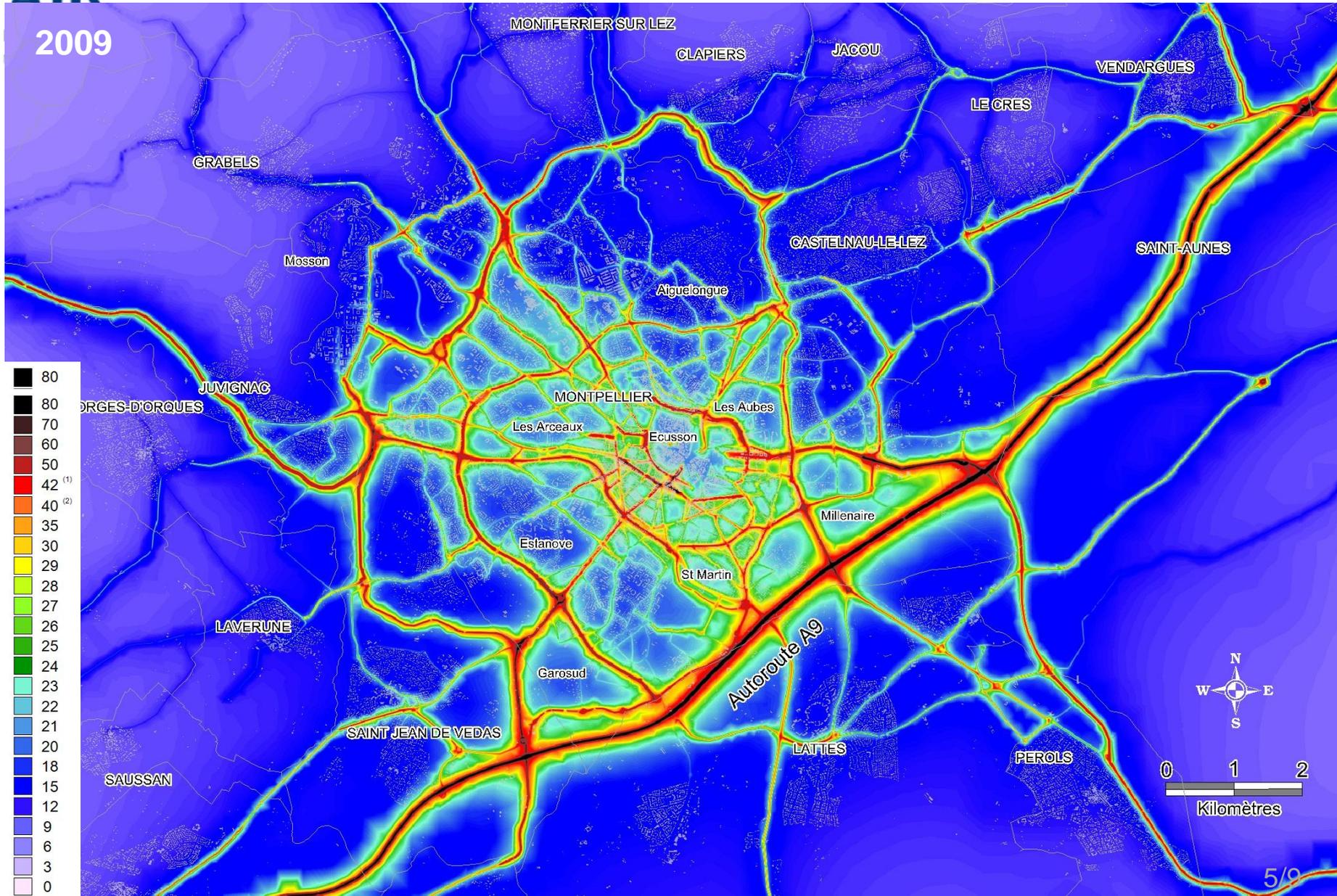
- Moyennes annuelles

- 2009
- 2015 scénario t
- 2015 scénario t
- 2020 scénario t

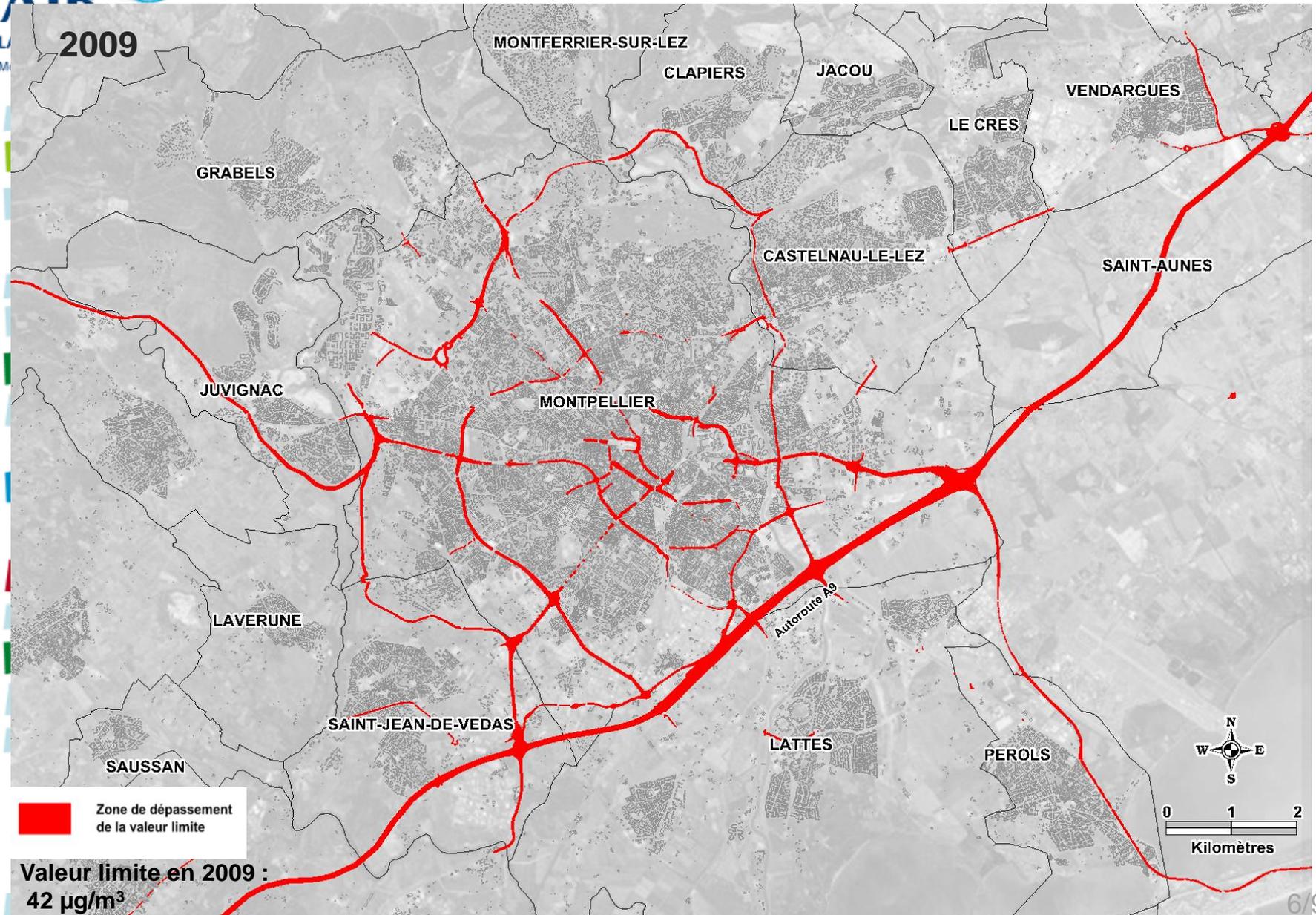




# Dioxyde d'azote : évolution 2009-2015

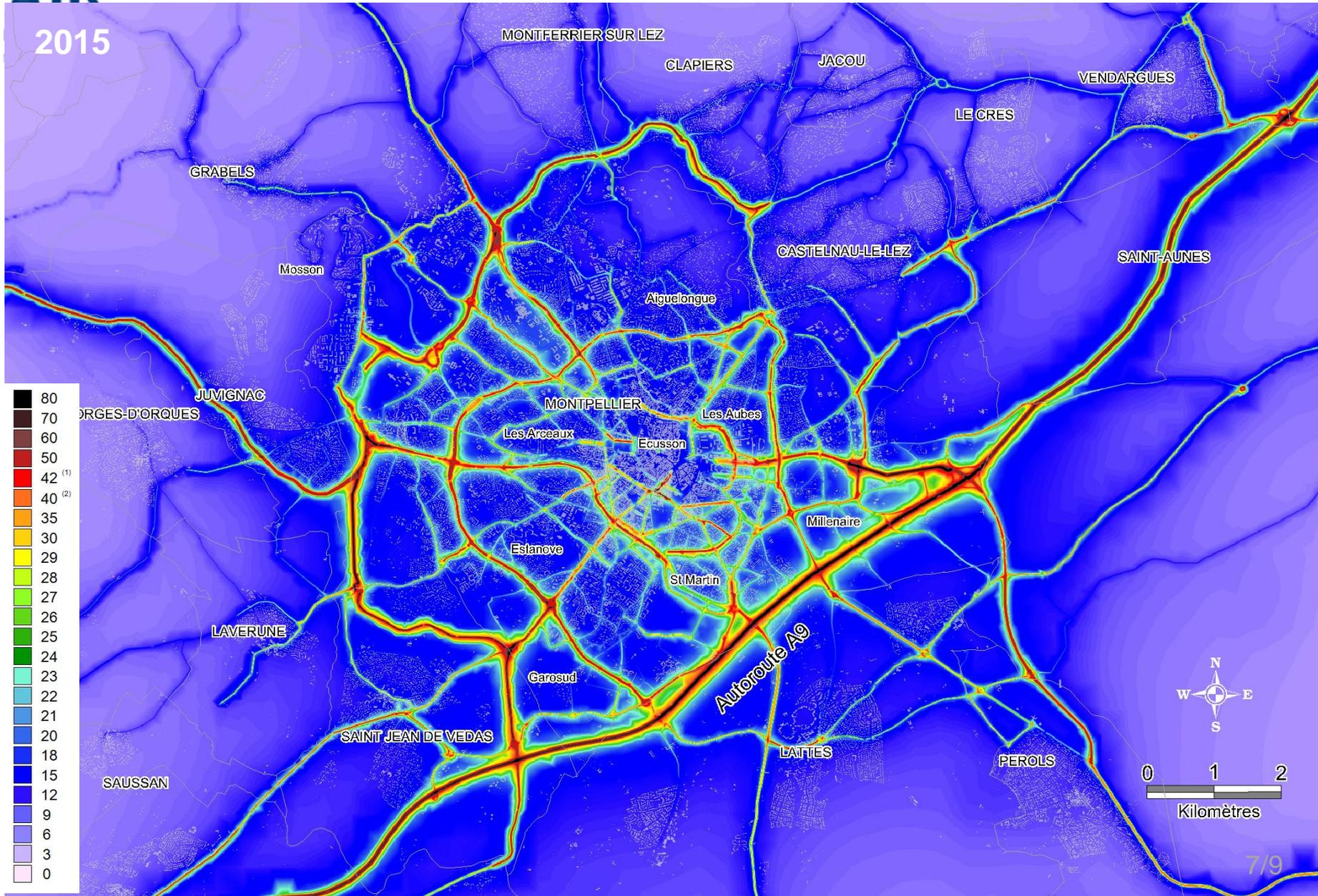


# NO<sub>2</sub> : Dépassement de la VL

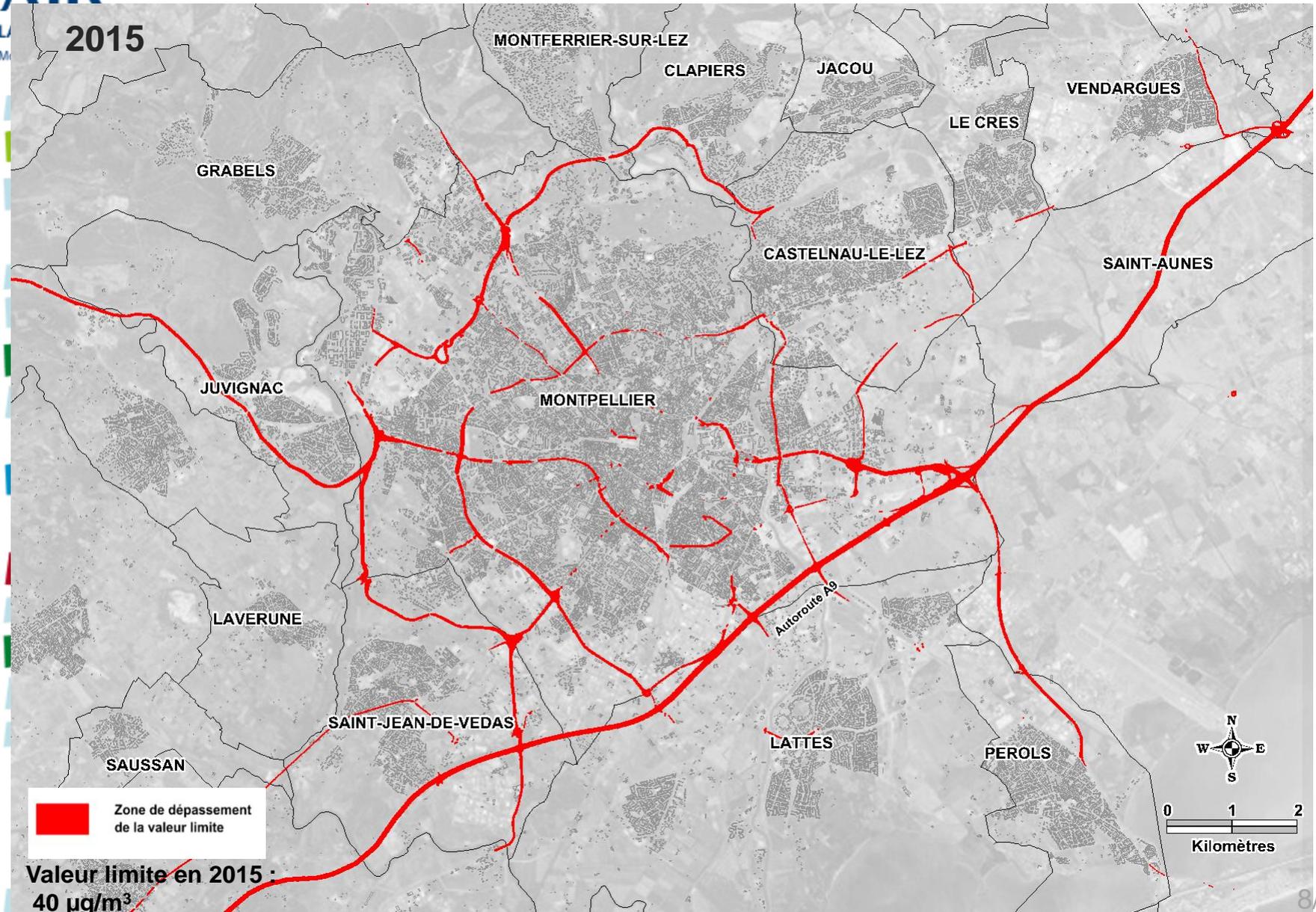




# Dioxyde d'azote : évolution 2009-2015



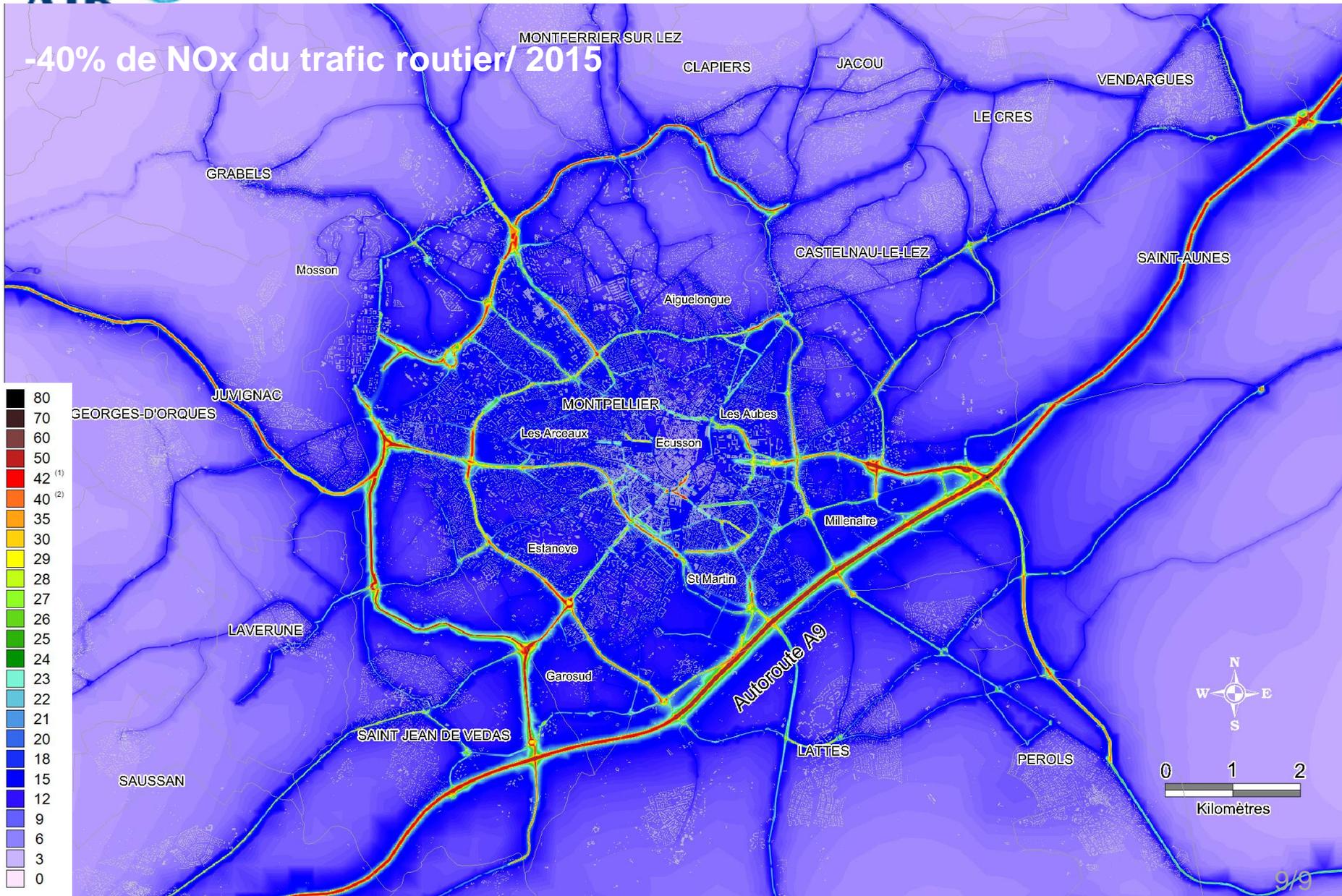
# NO<sub>2</sub> : Dépassement de la VL





# Dioxyde d'azote : coupure émissions

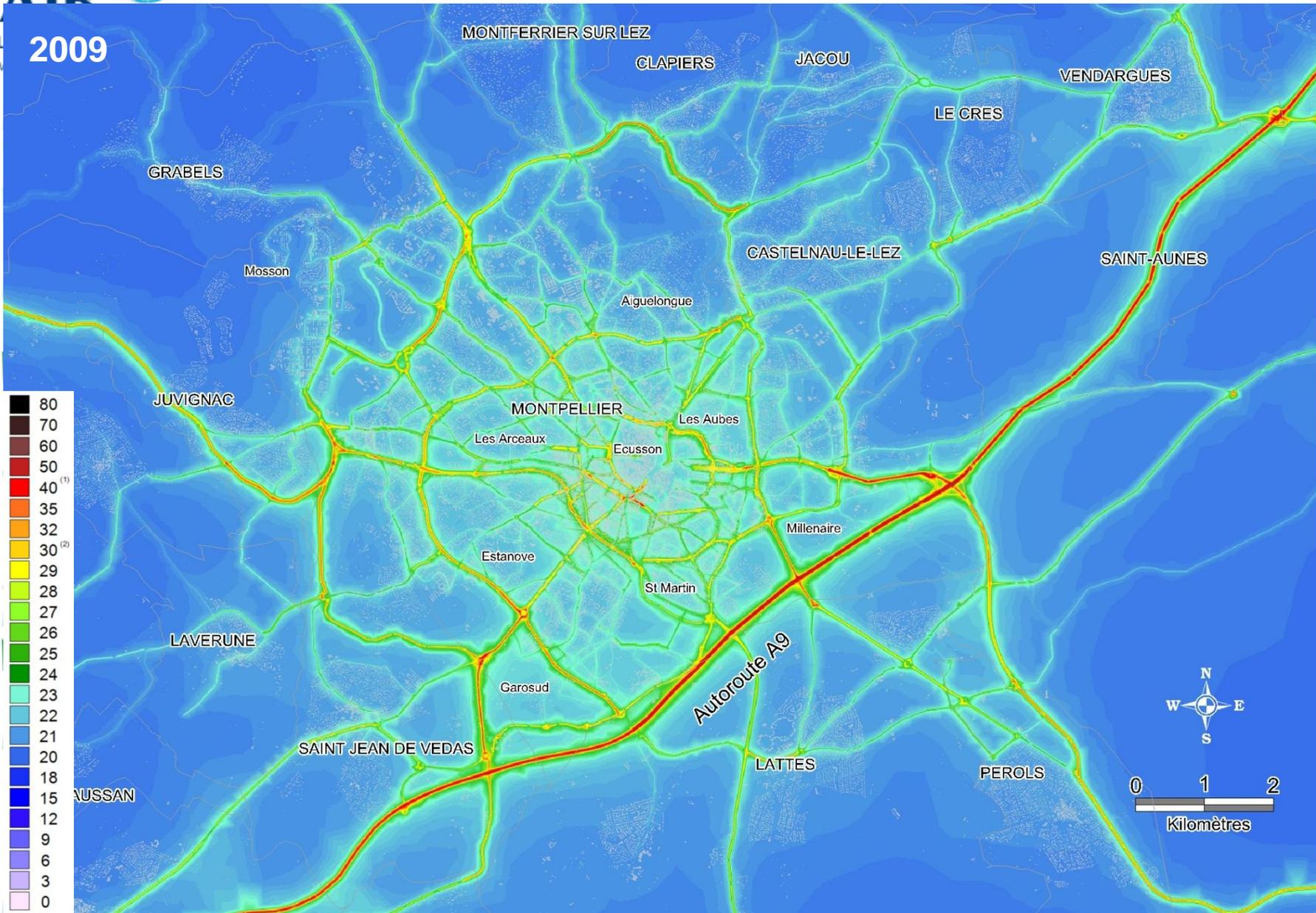
-40% de NOx du trafic routier/ 2015



# PM10 2009-2015

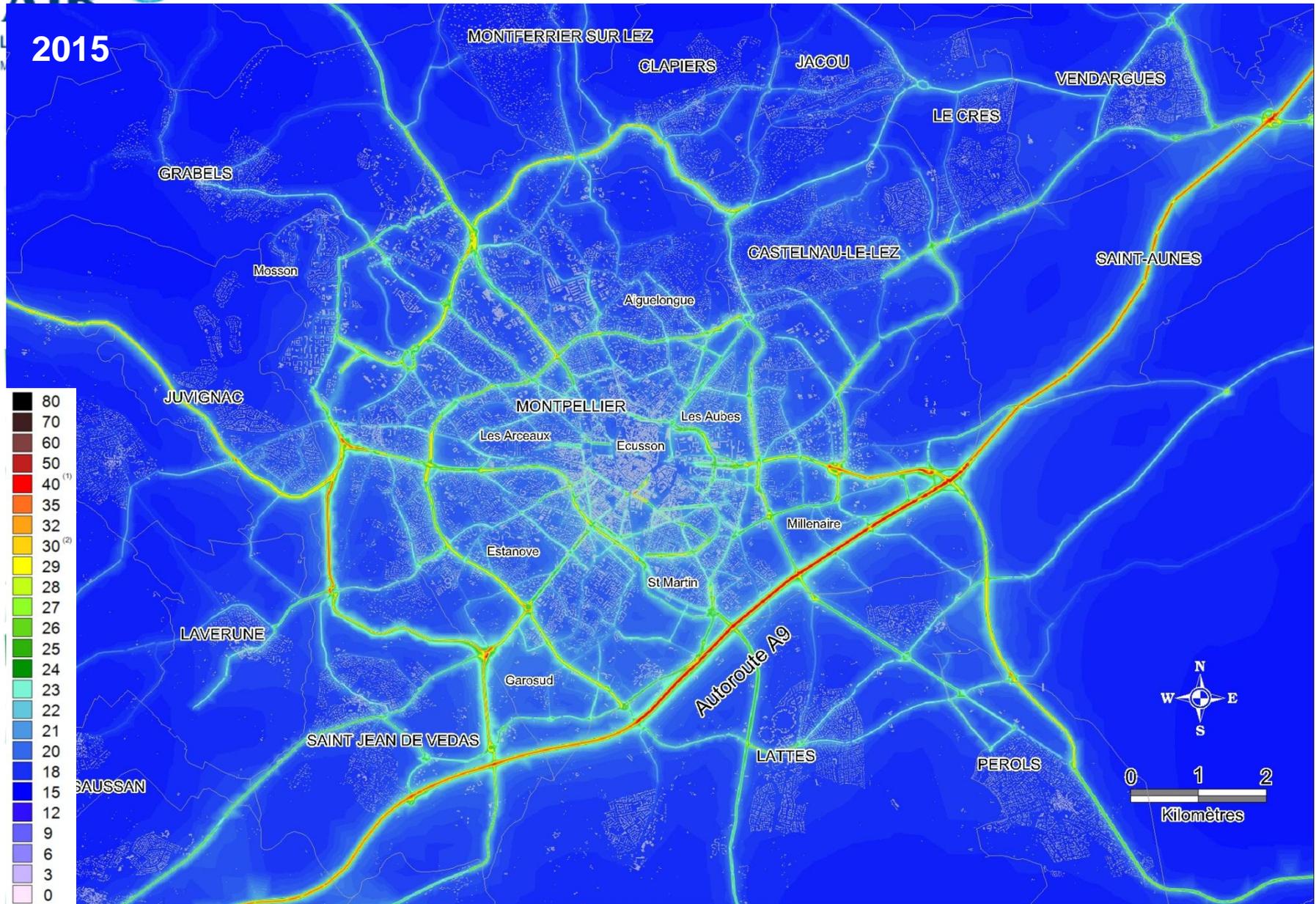


2009

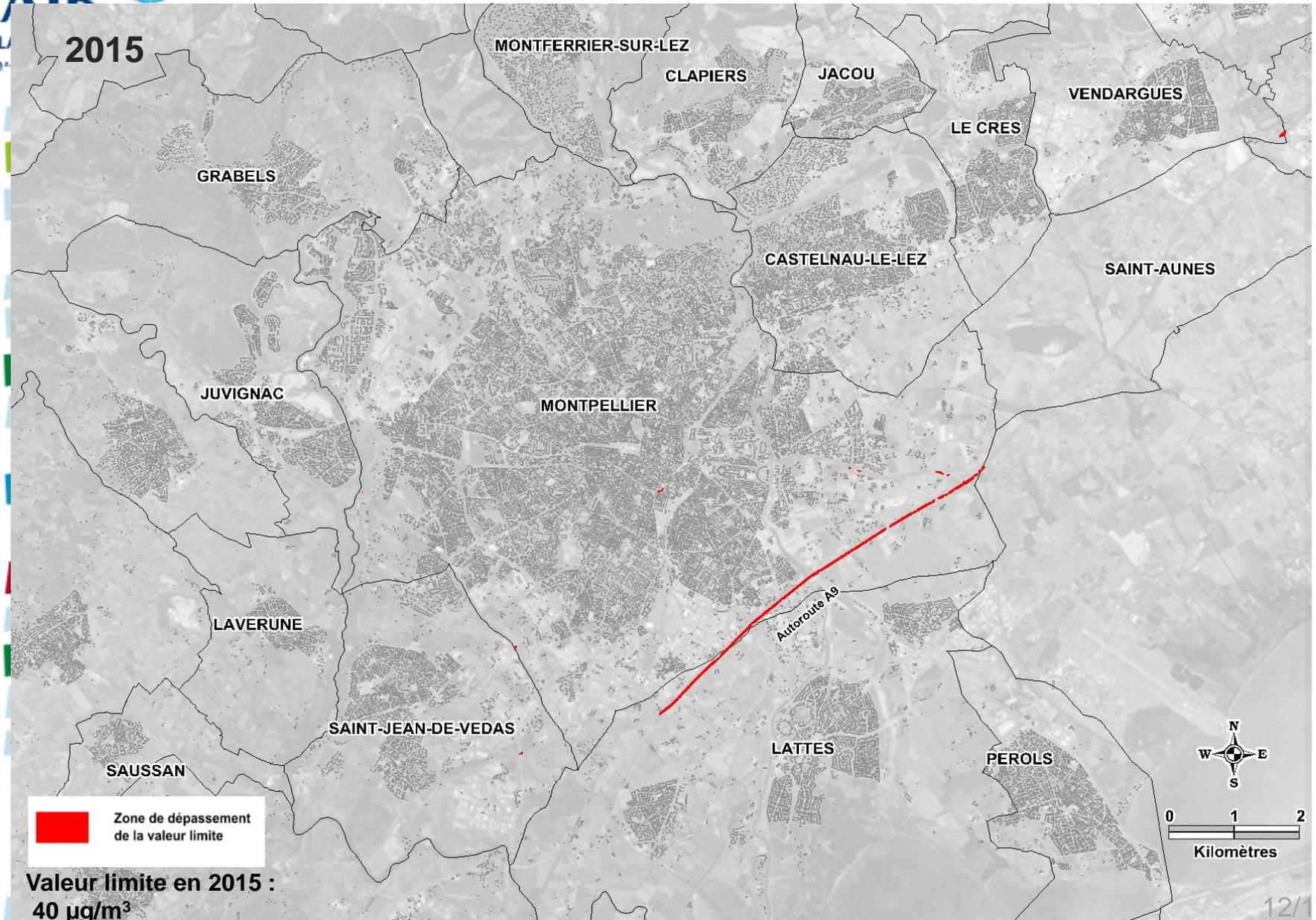




# PM10 : évolution 2009-2015

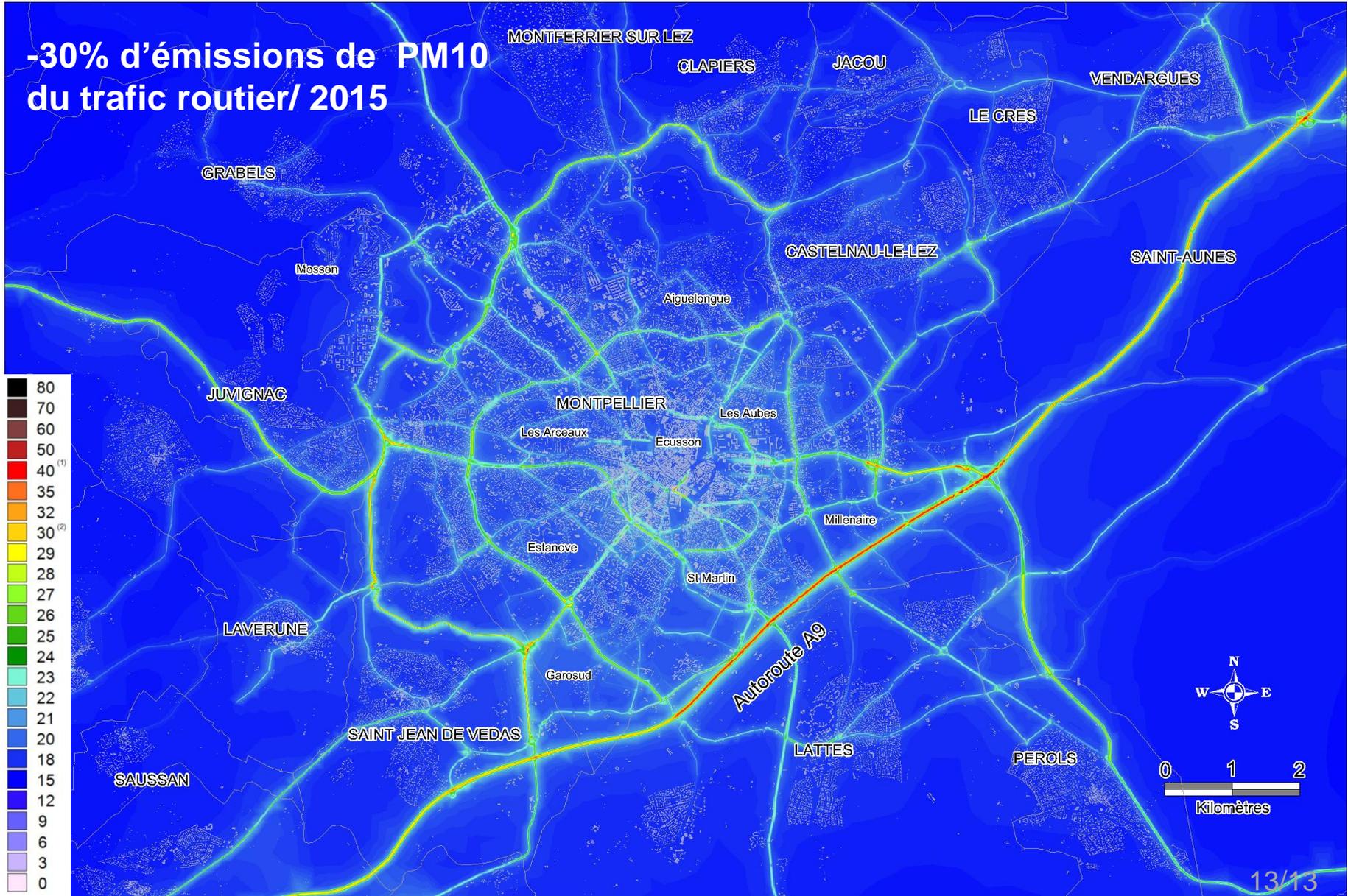


# PM10 : Dépassement de la VL



# PM10: coupure émissions

**-30% d'émissions de PM10  
du trafic routier/ 2015**



# Synthèse

- En 2015, pour respecter les valeurs limites en NO<sub>2</sub>, PM10 et PM2.5, les mesures de réduction locales des émissions à l'échelle du territoire du PPA doivent être conséquentes :
  - 80% pour les NO<sub>x</sub>,
  - 30 à 40% pour les PM 10
  - 40 à 50% pour les PM 2.5.
- NO<sub>2</sub> : Dans le cas où les mesures du PPA permettraient d'approcher les objectifs nationaux de réduction des émissions d'oxydes d'azote (-40% entre 2007 et 2015), la part de la population exposée à un dépassement de la valeur limite diminuerait de 80%. Environ 200 habitants situés à proximité de l'autoroute A9 et de quelques axes routiers importants seraient exposés à des concentrations supérieures à la valeur limite en NO<sub>2</sub>.