



DÉVELOPPEMENT D'UN SERVICE DE NAVETTES MARITIMES SUR L'ÉTANG DE THAU

Service Mobilité & Développement Durable

Le constat sur le territoire

- Chaque jour, **435 000 déplacements** sur le territoire, soit 4 déplacements/habitant.
- **60%** de déplacements **en voiture**, avec son cortège de nuisances.
- **184 500 déplacements en liaison avec Sète :**
 - dont 96 000 en voitures et 14 000 en bus (soit 660 000 litres gasoil/an et 2164 tonnes Co2Equivalent).

Une véritable opportunité de :

- **Développer** une mobilité exemplaire au sein de l'agglomération,
- **Faire du Bassin de Thau un territoire référence** en matière de circulation maritime,
- **Limiter l'usage de la voiture** en milieu urbain et à favoriser les modes de transport alternatifs
- **Renforcer le maillage** de la desserte du territoire en transport collectif
- **Améliorer la multimodalité** en s'appuyant sur le PEM de Sète

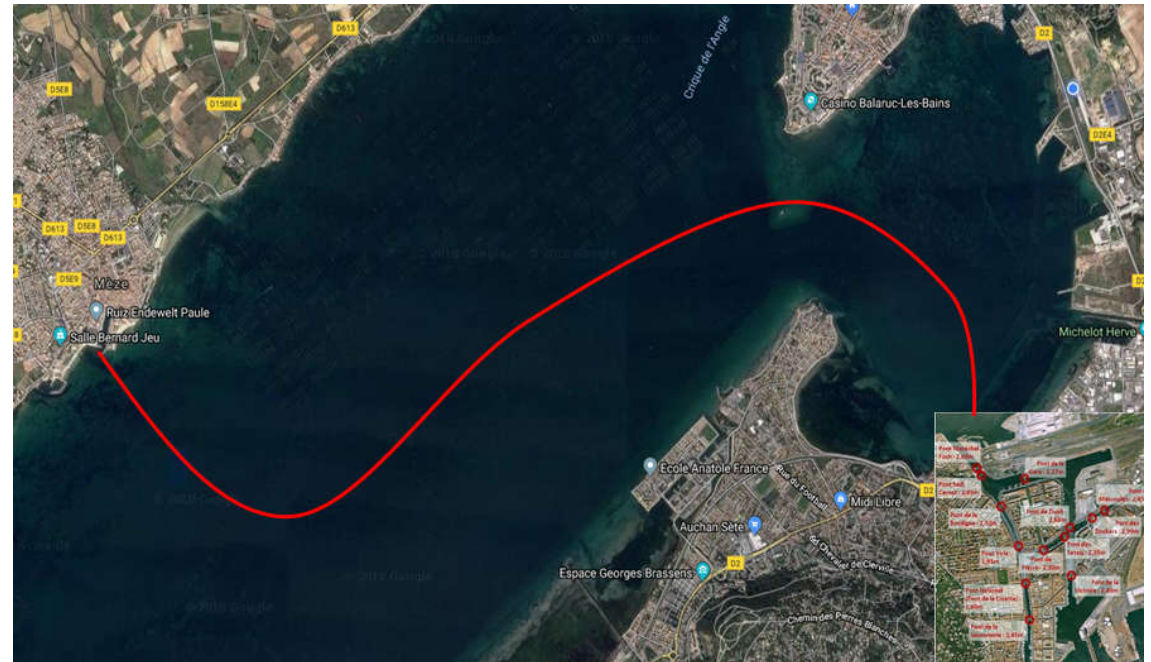


Une action qui s'inscrit de la feuille de route du PPA de Montpellier

- Dans ce cadre, SAM vient de déposer un dossier pour expérimenter, sur 3 mois environ, une liaison maritime Mèze/Sète dès 2020
- Elle répond notamment aux enjeux inscrits dans plusieurs documents stratégiques tels que :
 - le Schéma Régional du Climat, de l'Air et de l'Energie,
 - le Plan Littoral 21
 - le PDU 2020-2030 de Sète agglopôle méditerranée
 - le Plan Climat Air Energie Territorial

Le trajet envisagé

- Un départ de Mèze
- Une arrivée au droit de la Pointe Courte pour « s'exonérer » de la contrainte des tirants d'air
- Un total de 10 kms environs



Navire envisagé

- Puissant pour naviguer à 20 nœuds environ;
- Avec une bonne navigabilité pour ne pas être secoué par les vagues ;
- Avec une cabine fermée pour protéger les passagers du vent, des embruns et des intempéries. Il pourra y avoir un pont découvert au-dessus pour ceux désirant profiter du soleil et de la vue.
- D'une capacité de 75 à 100 places et 2 moteurs ;
- Equipé de toilettes ;
- Capable d'accueillir des vélos.



Temps de parcours et fréquence

La liaison maritime inter-bassin Mèze-Sète parcourt environ 10 kilomètres entre le port de Mèze et la gare SNCF à Sète.

En première approche, la fréquence (aller-retour) avec un navire sera de l'ordre de 90 mn et plus de 8 allers retours pourront être effectués dans la journée.

Pour être plus précis, est indiqué ci-dessous, les temps de parcours théoriques :

- Sortie du port de Mèze 200 m à 2 nœuds =	3,2 mn
- Bande des 300 mètres à 4 nœuds =	2,40 mn
- Accélération 500 mètres à 10 nœuds =	2 mn
- Vitesse de croisière à 18 nœuds =	28 mn
- Entrée Pointe courte 300 mètres à 7 nœuds =	1.40 mn
- Accostage et amarrage =	3 mn
- TOTAL estimé =	40 mn

En première approche, Sète agglopôle méditerranée pourrait envisager une tarification simplifiée telle que proposée ci-dessous.

Etant précisé qu'il ne s'agit que d'un exemple qui devra ultérieurement **être mis en débat au sein des instances délibératives de l'agglomération** :

Aller : 2 € (à titre de comparaison, le ticket unité sur le réseau de bus est à 1,30€)

Aller-Retour : 3€ (à titre de comparaison, le titre A/R sur le réseau de bus est à 2,2€)

Abonnés réseau SAM voire abonnés Kartatoo (titre intermodale régional) : Gratuit sur présentation d'un titre en cours de validité

Correspondances : à définir

Le budget sur une base de 3 mois

Dépenses d'équipement	Précisions éventuelles			Coût en € HT
Aménagements	Totem d'information, mobiliers légers			6 000,00 €
Achats d'études et prestations de services	Enquête satisfaction et Origine/Destination et évaluation			15 000,00 €
Publicité, publications, relations publiques	Campagne communication (presse, radio, flanc de bus, création de vidéos spécifiques réseau sociaux, achat d'espace publicitaire)			20 000,00 €
Autre : Marché Public sur la base d'un Bordereau des prix unitaires	Marché en cours avec société privée Sète Croisière- Etant précisé que SAM rémunère le prestataire sur la base d'un forfait journalier comprenant l'ensemble des prestations nécessaires : Mise à disposition du navire et des marins, assurance, carburant, entretien, frais divers)	90	5376	483 840,00 €
	TOTAL DES DEPENSES DIRECTEMENT AFFECTEES A L'OPERATION			524 840,00 €

Étapes	Dates prévisionnelles (mois/année)
Détermination fine du projet	2 nd semestre 2019
Décision définitive pour réserver navire pour saison 2020	Décembre 2019
Mise en œuvre et ajustements	1 ^{er} trimestre 2020
Démarrage	A déterminer entre mi-juin et mi-juillet
Retour expérience	2 nd semestre 2020