DÉVELOPPEMENT D'UN SERVICE DE NAVETTES MARITIMES SUR L'ÉTANG DE THAU

EXPERIMENTATION 2021

Service Mobilité & Développement Durable

Le constat sur le territoire

- Chaque jour, **435 000 déplacements** sur le territoire, soit 4 déplacements/habitant.

- **60%** de déplacements **en voiture**, avec son cortège de nuisances.

- **184 500 déplacements en liaison avec Sète** :

  - dont 96 000 en voitures et 14 000 en bus (soit 660 000 litres gasoil/an et 2164 tonnes Co2Equivalent)**.**

Une véritable opportunité de :

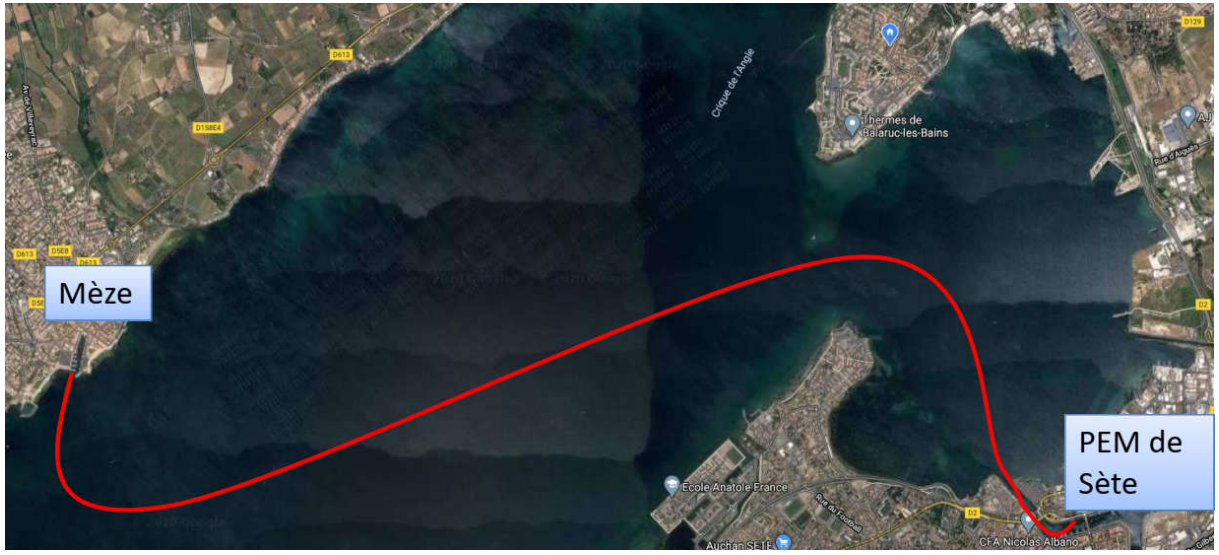
- **Développer** une mobilité exemplaire au sein de l'agglomération,
- **Faire du Bassin de Thau un territoire référence** en matière de circulation maritime,
- **Limiter l'usage de la voiture** en milieu urbain et à favoriser les modes de transport alternatifs
- **Renforcer le maillage** de la desserte du territoire en transport collectif
- **Améliorer la multimodalité** en s'appuyant sur le PEM de Sète

Une action qui s'inscrit de la feuille de route du PPA de Montpellier

- Elle répond notamment aux enjeux inscrits dans plusieurs documents stratégiques tels que :
  - le Schéma Régional du Climat, de l'Air et de l'Energie,
  - le Plan Littoral 21
  - le PDU 2020-2030 de Sète agglopôle méditerranée
  - le Plan Climat Air Energie Territorial

Le trajet envisagé

- Un départ de Mèze
- Une arrivée au droit de la gare de Sète
- Un total de 10 kms environs



Navire

- Une puissance de 2 * 150 Cv
- Une capacité de 95 places dont plus de 70 places entièrement couvertes pour protéger les passagers du vent, des embruns et des intempéries
- Une bonne navigabilité pour ne pas être secoué par les vagues ;
- Equipé de toilettes ;
- Un tirant d’air inférieur à 2.6m pour accéder au secteur Sud du PEM ;

Temps de parcours et fréquence

La liaison maritime inter-bassin Mèze-Sète parcourt environ 10 kilomètres entre le port de Mèze et la gare SNCF à Sète.

Pour prendre en compte les correspondances TER, 7 allers-retours pourront être programmés par jour

Le budget sur une base de 3 mois

Dépenses d'équipement	Précisions éventuelles			Coût en € HT
Aménagements	Totem d'information, mobiliers légers			6 000,00 €
Achats d'études et prestations de services	Enquête satisfaction et Origine/Destination et évaluation			30 000,00 €
Publicité, publications, relations publiques	Campagne communication (presse, radio, flanc de bus, création de vidéos spécifiques réseau sociaux, achat d'espace publicitaire)			20 000,00 €
Autre : Marché Public sur la base d'un Bordereau des prix unitaires	Marché en cours avec société privée Sète Croisière-Etant précisé que SAM rémunère le prestataire sur la base d'un forfait journalier comprenant l'ensemble des prestations nécessaires : Mise à disposition du navire et des marins, assurance, carburant, entretien, frais divers)	180	**3000**	***510 000€***
	TOTAL DES DEPENSES DIRECTEMENT AFFECTEES A L'OPERATION			576 000€

Un soutien financier de l'ADEME à hauteur de 250 000€

Le planning

Étapes	Dates prévisionnelles (mois/année)
Détermination fine du projet (tarifs, régie, appontement)	2nd semestre 2020
Mise en œuvre et ajustements	1er trimestre 2021
Période	Juin à Novembre 2021