



La qualité de l'air sur la zone du PPA de Montpellier

Année 2019



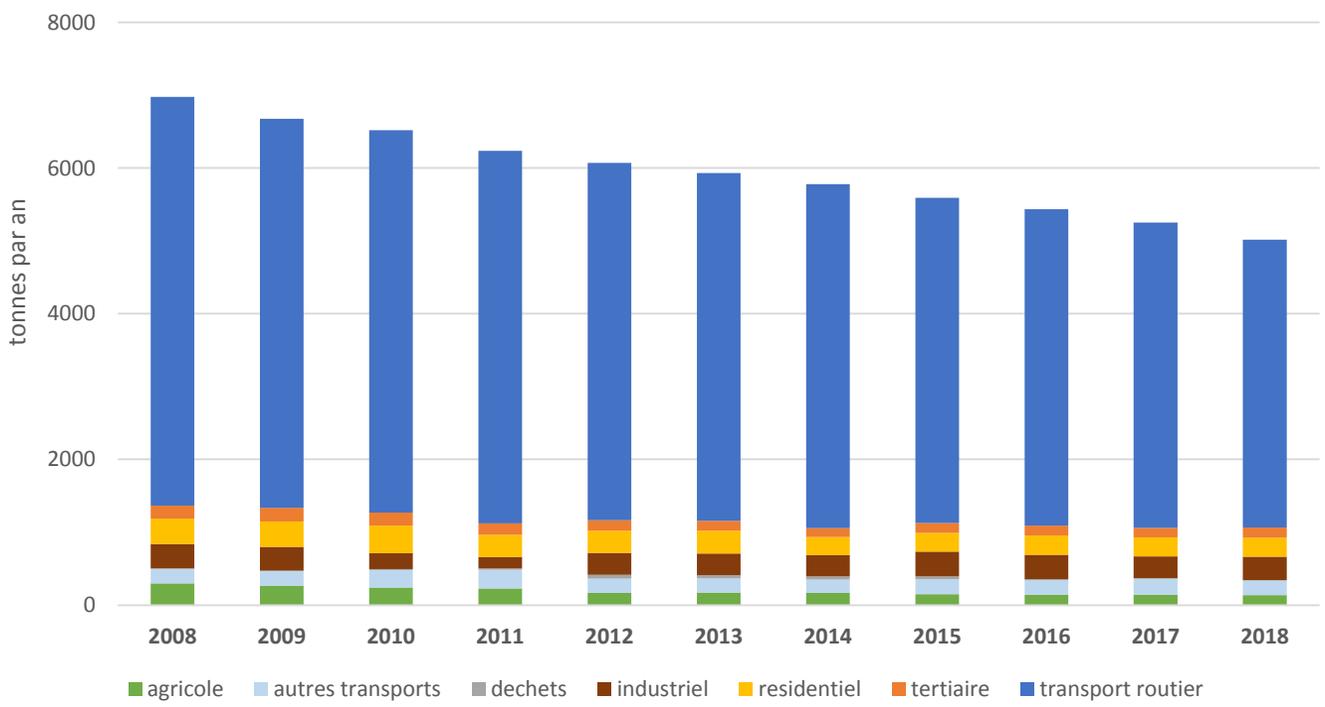
En 2019, quels polluants
émettons-nous
dans la zone du PPA de
Montpellier ?

Quels polluants émettons-nous ?

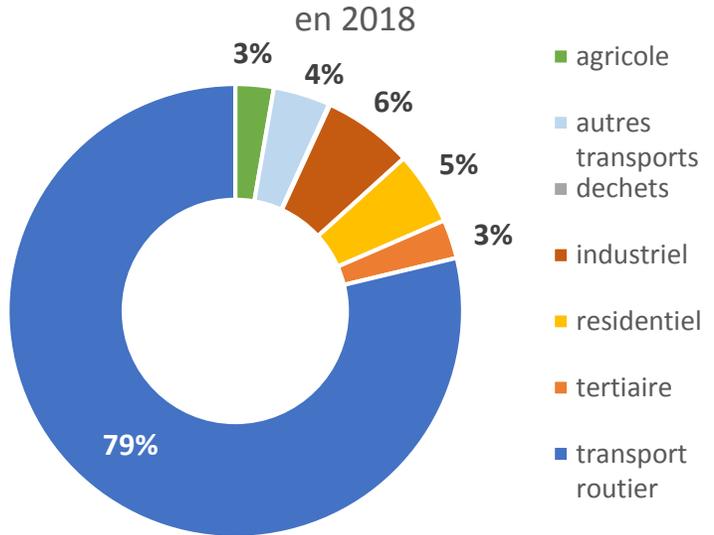
PPA Montpellier

2018 : 43% des émissions départementales

Evolution des émissions de NOx par secteur d'activités



Répartition des émissions de NOx en 2018



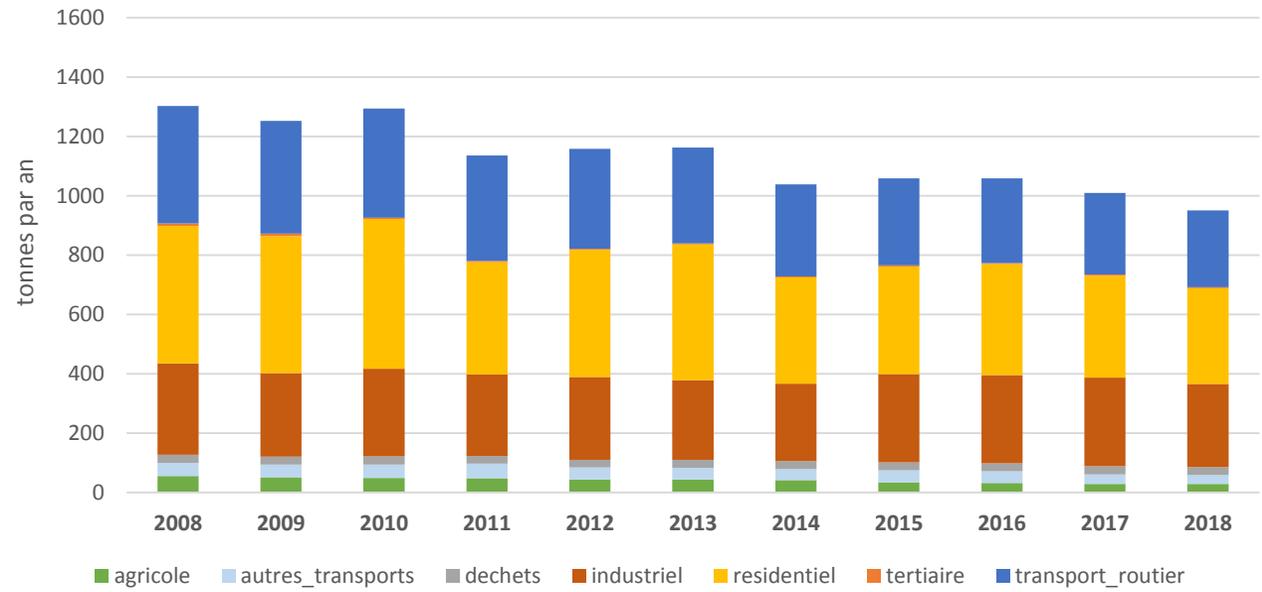
depuis 2008
 Evol. moy. Totales - 2,3% par an
 Evol. moy. Transport - 2,1% par an

Quels polluants émettons-nous ?

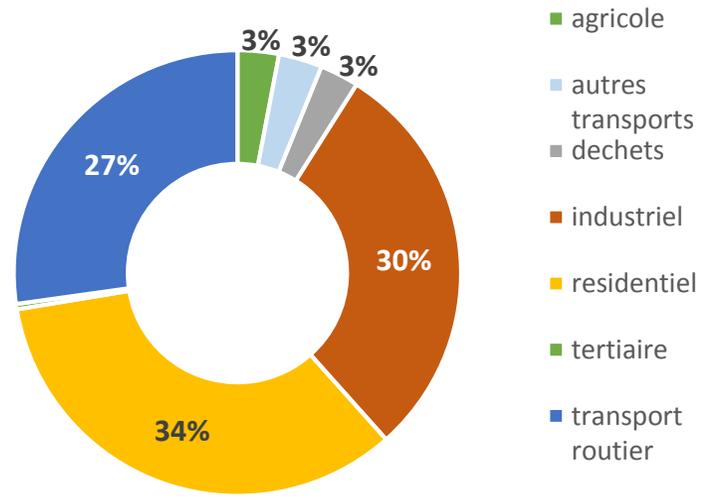
PPA Montpellier

2018 : 44% des émissions départementales

Evolution des émissions de **PM10** par secteur d'activités



Répartition des émissions de **PM10** en 2018



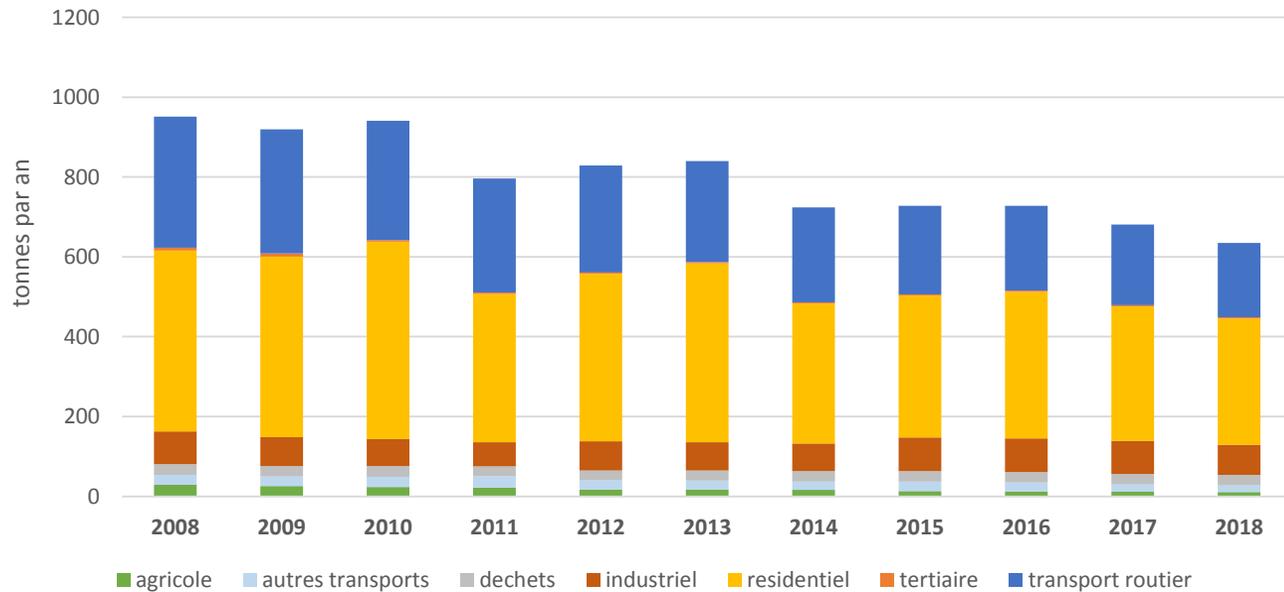
depuis 2008
 Evol. moy. Totales - 2% par an
 Evol. moy. Transport - 2,5% par an

Quels polluants émettons-nous ?

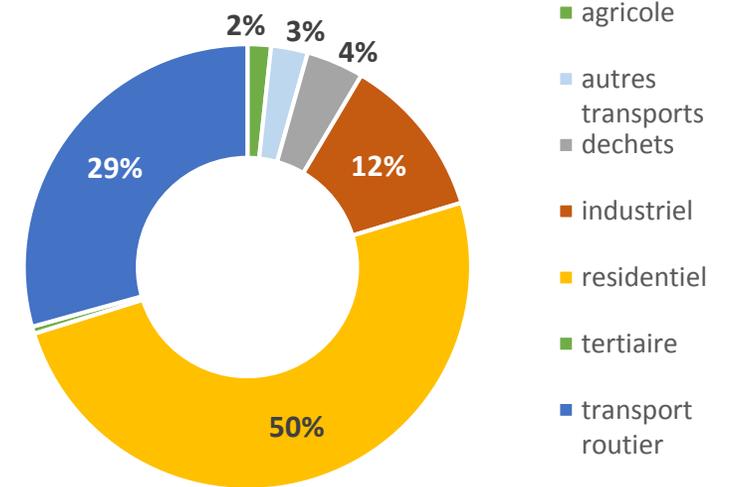
PPA Montpellier

2018 : 42% des émissions départementales

Evolution des émissions de PM2.5 par secteur d'activités



Répartition des émissions de PM2.5 en 2018



depuis 2008

Evol. moy. Totales

- 2,2% par an

Evol. moy. Transport

- 3,2% par an



En 2019, quel air
respirons-nous
dans la zone du
PPA de Montpellier ?

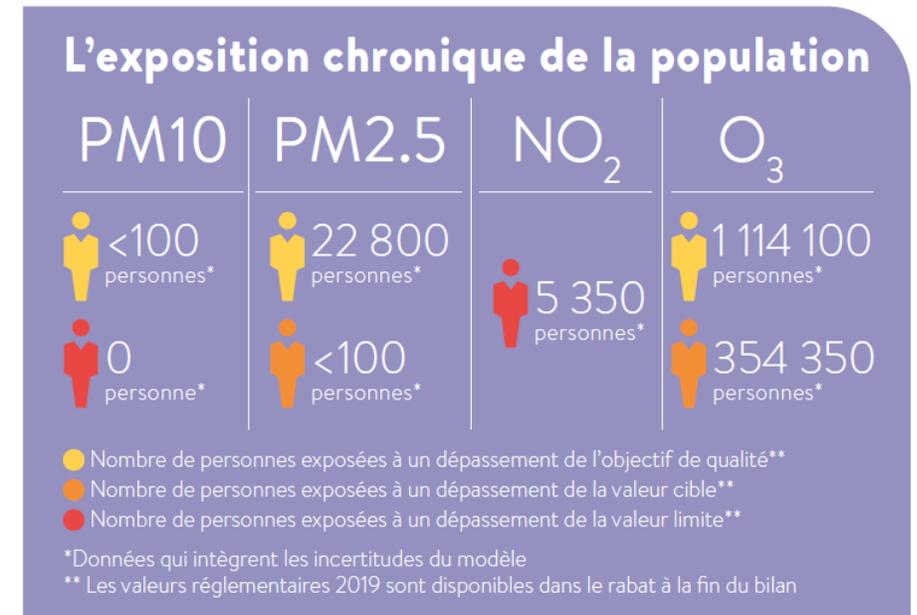
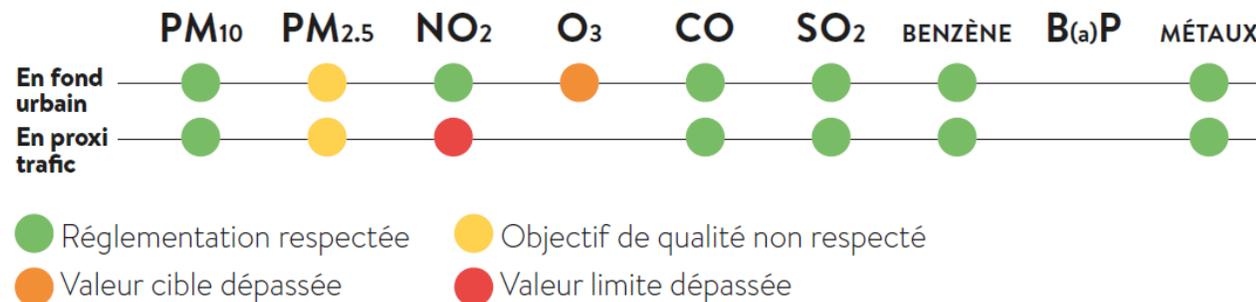
En 2019, quel air respirons-nous ?

PPA Montpellier

L'EXPOSITION CHRONIQUE

La qualité de l'air que nous respirons en moyenne toute l'année dans ce département

Situation réglementaire

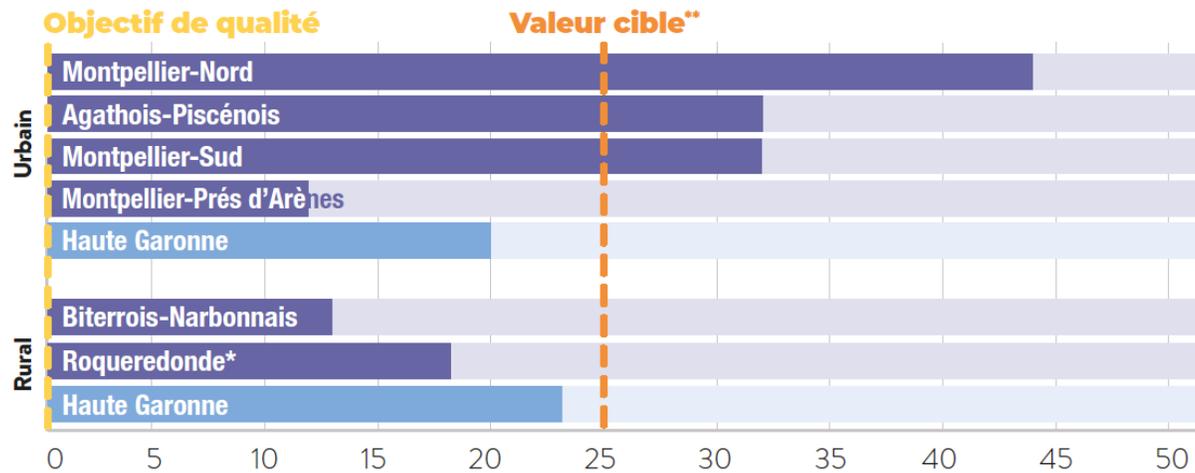


En 2019, quel air respirons-nous ?

PPA Montpellier

OZONE (O₃)

Situation vis-à-vis de la protection de la santé



Nombre de jours dépassant 120 µg/m³ en moyenne glissante sur 8 heures

* campagne de mesure ** moyenne sur 3 ans

■ Stations du département ■ Stations de comparaison

Nombre de jours de dépassement des 120 µg/m³ en moyenne glissante sur 8 heures

Stations	2019	Moyenne 2017-2019
Montpellier Nord	44	34
Montpellier Sud	32	27
Montpellier Près d'Arènes	12	11

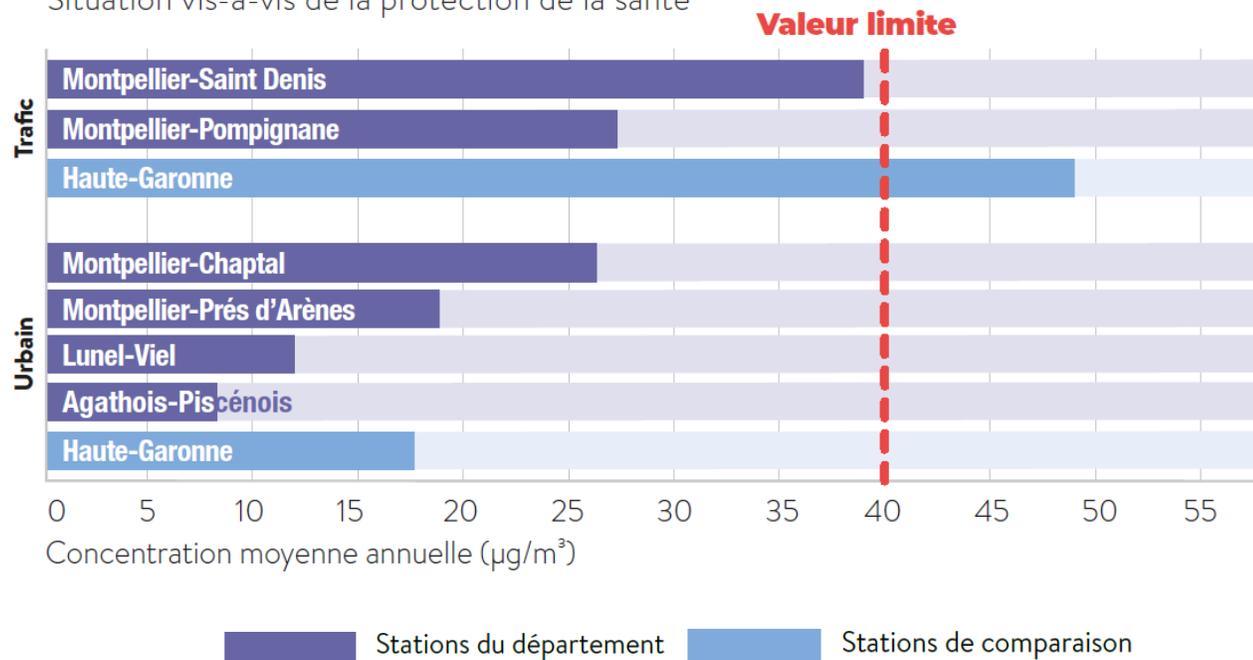
● Réglementation respectée ● Objectif de qualité non respecté
 ● Valeur cible dépassée ● Valeur limite dépassée

En 2019, quel air respirons-nous ?

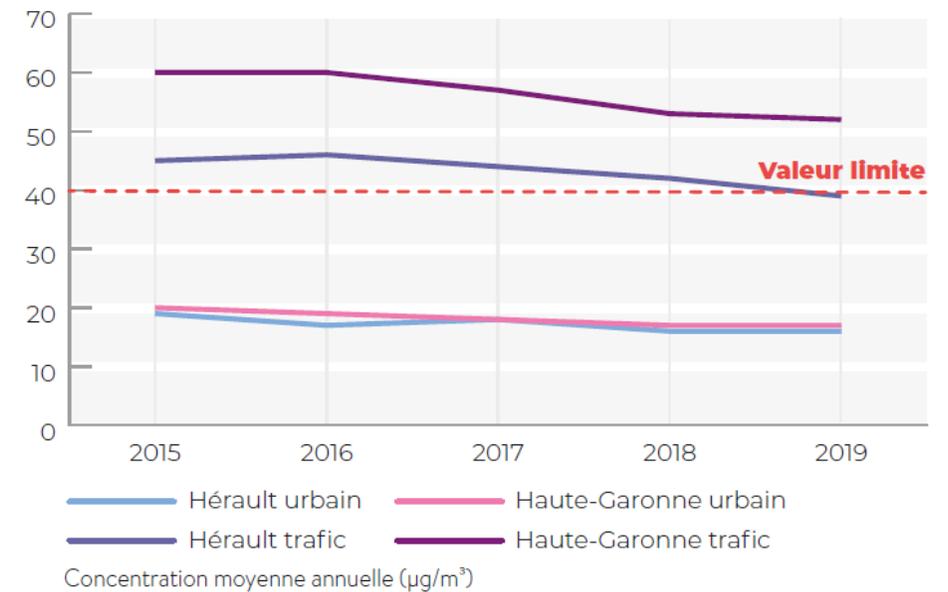
PPA Montpellier

DIOXYDE D'AZOTE (NO₂)

Situation vis-à-vis de la protection de la santé



DONNÉES TENDANCIELLES NO₂



En 2019, quel air respirons-nous ?

PPA Montpellier

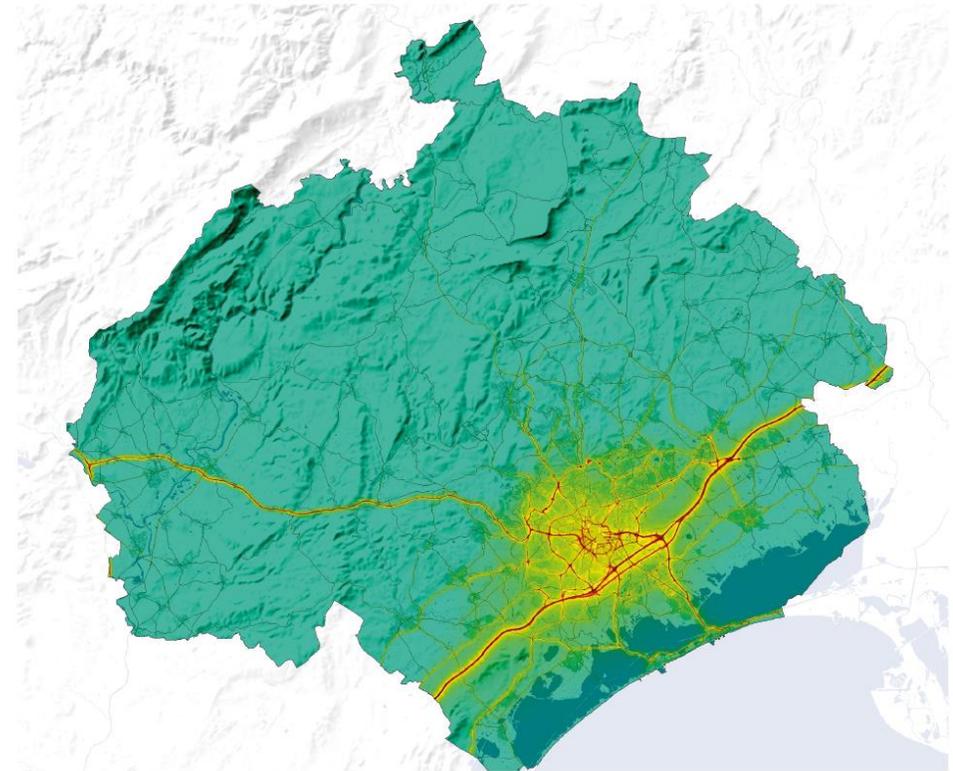
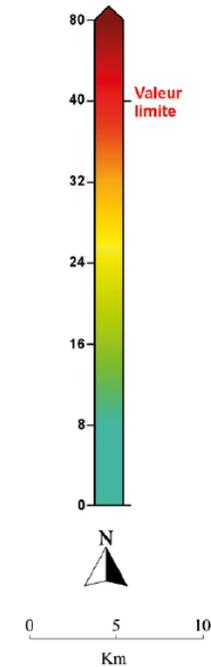
POPULATION EXPOSÉE AU NO₂



ZOOM SUR LE PPA DE MONTPELLIER

De 1 750 à 5 350 personnes sont exposées à un dépassement de la valeur limite pour ce polluant, sur une superficie de 10 km²

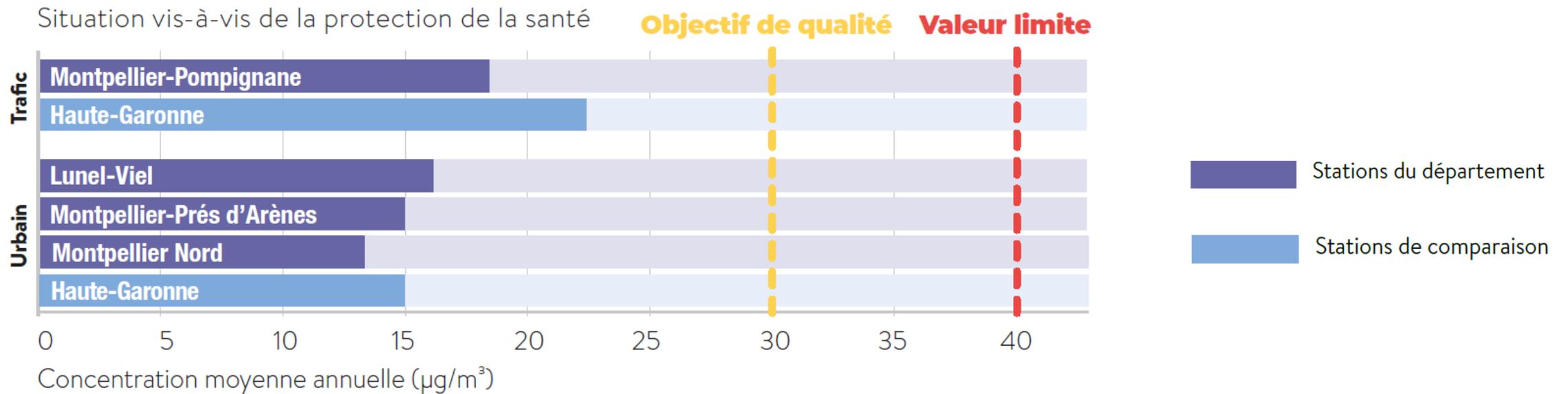
Situation du NO₂ pour
la protection de la santé
(en µg/m³ - Moyenne annuelle)
2019



En 2019, quel air respirons-nous ?

PPA Montpellier

PARTICULES PM₁₀

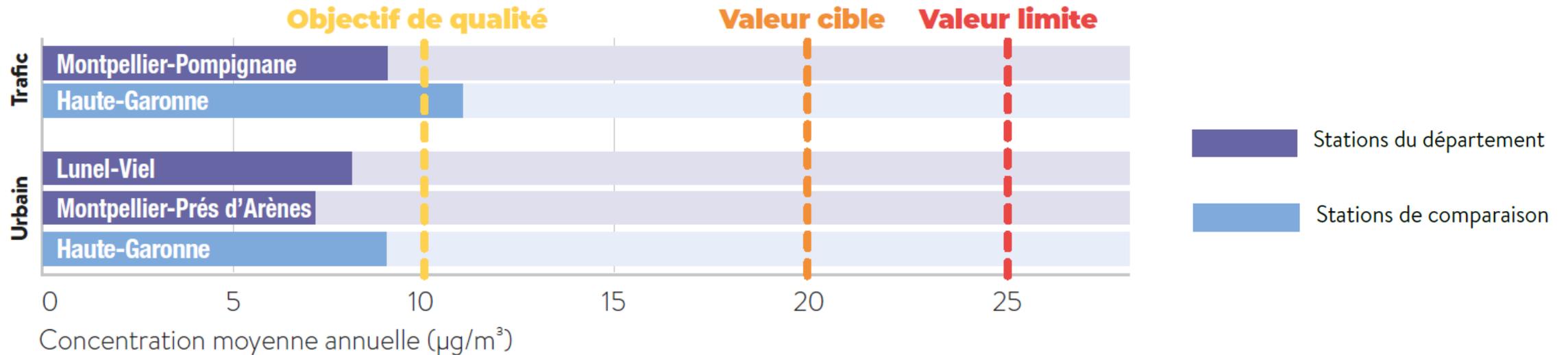


En 2019, quel air respirons-nous ?

PPA Montpellier

PARTICULES PM_{2,5}

Situation vis-à-vis de la protection de la santé



En 2019, quel air respirons-nous dans l'Hérault ?

L'EXPOSITION PONCTUELLE

Les épisodes de pollution

Nombre de jours où une procédure a été mise en œuvre

	PM10	Ozone
2017	2	1
2018	0	5
2019	1	5

6

ÉPISODES DE POLLUTION EN 2019

L'exposition ponctuelle

Dont 1 journée pour des épisodes de pollution aux PM10 et 5 journées en épisode de pollution à l'ozone.



En 2019 quelles actions
complémentaires
sur la zone du PPA

En 2019, quelles actions complémentaires ?

PPA Montpellier

- ✓ **Evaluation de l'impact des actions** du 1^{er} plan d'actions du PPA de Montpellier sur la qualité de l'air
- ✓ **Suivi de l'influence des aménagements en bordure de l'A9 à Saint-Aunès** sur la qualité de l'air en partenariat avec les Autoroutes du Sud de la France
- ✓ **Développement du partenariat avec l'aéroport Montpellier Méditerranée**, pour l'évaluation des émissions polluantes sur l'ensemble de la plateforme aéroportuaire, qui alimentera les modélisations de la qualité de l'air prévues en 2020
- ✓ **Réorganisation du dispositif permanent de surveillance** avec l'arrêt des mesures de particules PM10 sur la station « Montpellier-Nord Périurbain »
- ✓ **Poursuite des mesures de pesticides dans l'air sur le premier semestre 2019**, sur un site héraultais en milieu urbain à dominante viticole dans le cadre de la campagne nationale en partenariat avec l'ANSES. Résultats prévus pour le 2^{ème} semestre 2020

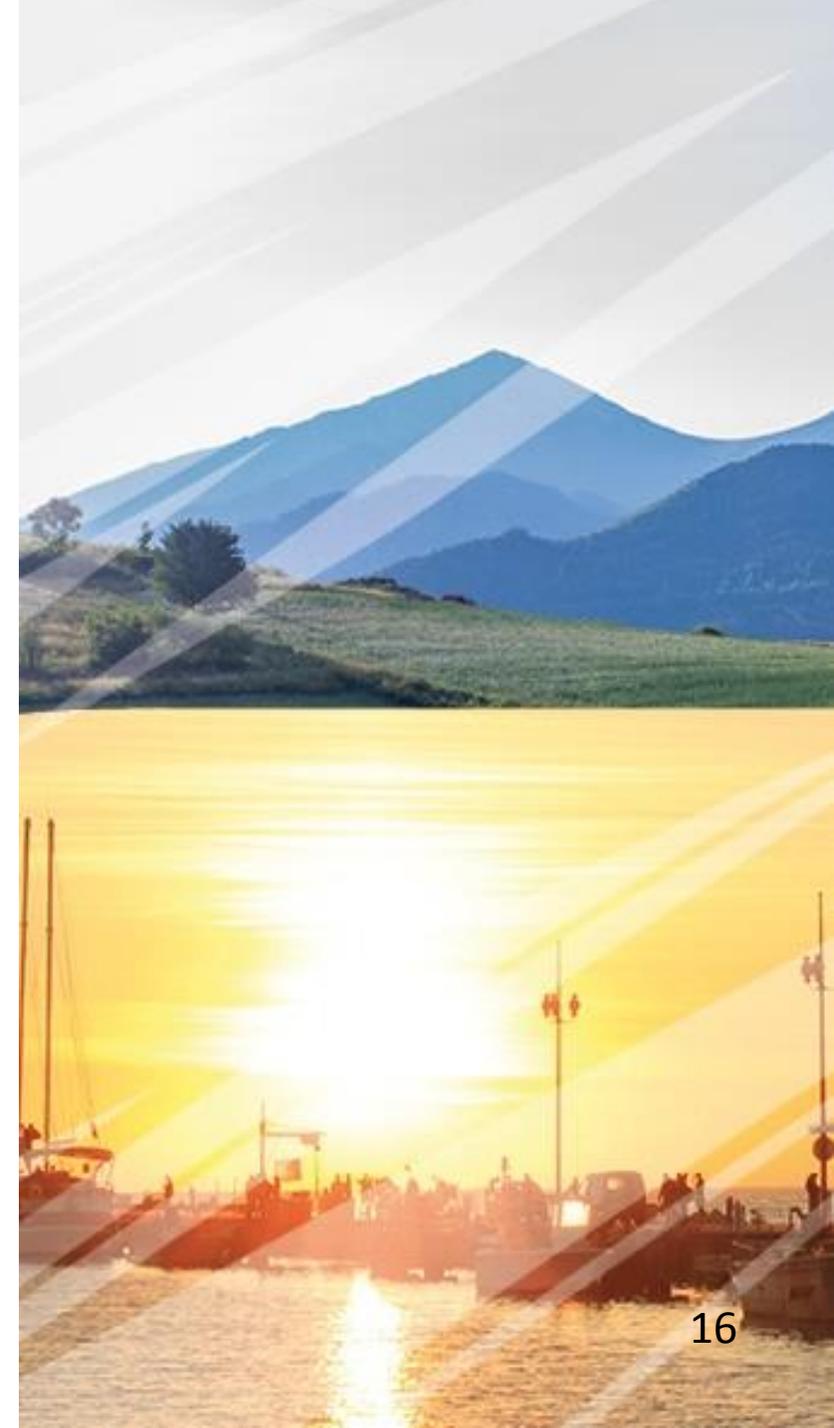


En 2019, quelles actions complémentaires ?

PPA Montpellier

PERSPECTIVES 2020

- ✓ Déployer un nouvel outil pour le recueil des odeurs en test sur le bassin de Thau avant utilisation sur les autres observatoires des odeurs
- ✓ Accompagner les collectivités dans le suivi de leurs Plans Climat Air Energie Territoriaux (PCAET)
- ✓ Définir un programme d'actions avec Port Sud de France pour évaluer la qualité de l'air au port de Sète, et les accompagner sur l'impact des actions envisagées (mesures, inventaire des émissions et modélisation)



En 2019, quelles actions complémentaires ?

PPA Montpellier

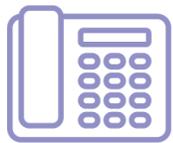
PERSPECTIVES 2020

- ✓ Renouveler le partenariat avec Montpellier Méditerranée Métropole pour les trois prochaines années
- ✓ Cartographier la pollution de l'air aux environs de l'aéroport de Montpellier
- ✓ Réaliser deux campagnes de mesure du NO₂ (été/hiver) sur l'agglomération montpelliéraine
- ✓ Rechercher un futur site pour installer une station fixe à proximité du trafic routier à Montpellier
- ✓



En 2019, quelles actions complémentaires dans l'Hérault ?

LES ACTIONS DE COMMUNICATION



Demandes clients : **36** demandes déclarées
soit 17% des demandes



Actions presse : **26** retombées presse



Actions de sensibilisation : **1 082** élèves sensibilisés



Quelles évolutions depuis le
confinement dans les
grandes villes de la région ?



Sur les agglomérations de la région

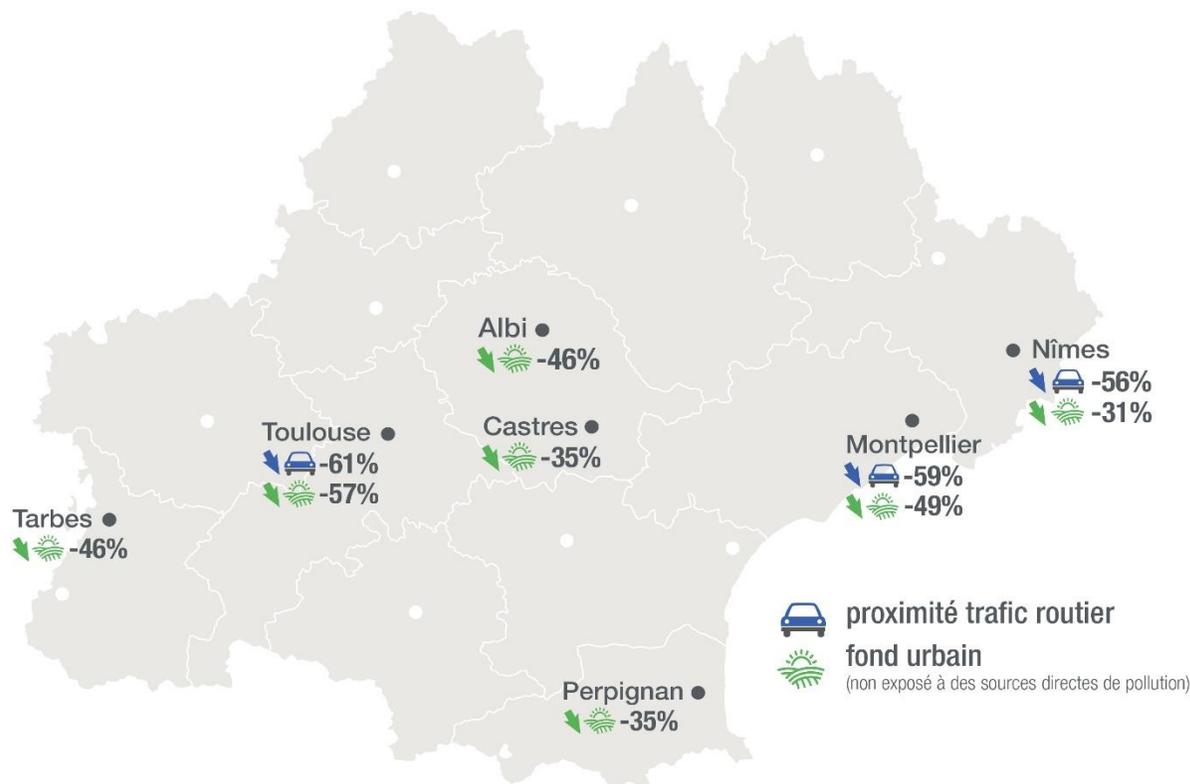
Quel impact dans les villes de la région ?



Période de
CONFINEMENT /
SITUATION
NORMALE



Ecart relatif des concentrations mesurées en dioxyde d'azote
situation de confinement par rapport à la situation normale
périodes comparées : semaines 12 à 16 en 2020 par rapport à 2017-2018-2019



Au niveau des grands axes routiers de Toulouse, Montpellier et Nîmes, **une baisse de près de 60% a été observée** depuis la semaine 12 par rapport à la situation normale

En situation de fond, l'écart le plus important est observé sur Toulouse avec **57% de diminution** par rapport à la normale.

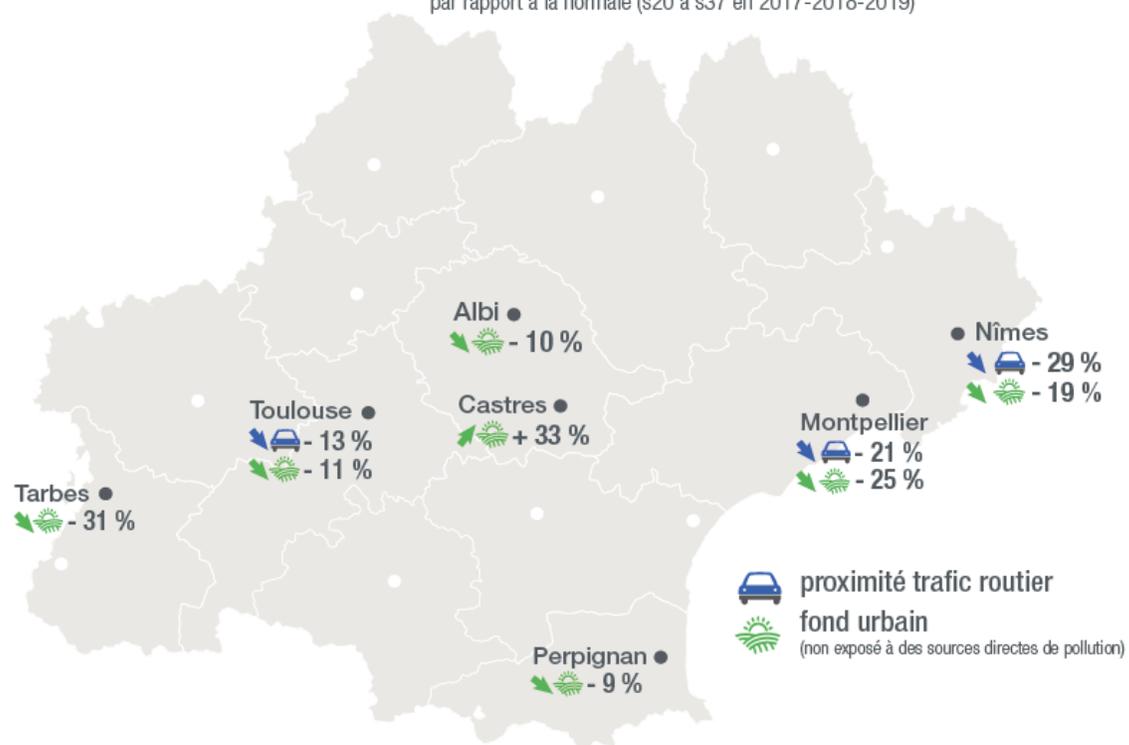
Quel impact dans les villes de la région ?



Période de
DECONFINEMENT
/ ANNEE
NORMALE

Au niveau des grands axes routiers, c'est sur Nîmes que la baisse des concentrations reste la plus élevée, avec près de **29 % de NO₂ en moins** par rapport à une année « normale

Ecart relatif des concentrations mesurées en dioxyde d'azote
situation de déconfinement par rapport à la période normale
périodes comparées : déconfinement (s20 à s37 en 2020)
par rapport à la normale (s20 à s37 en 2017-2018-2019)



En situation de fond, c'est sur Tarbes que la baisse des concentrations moyennes en NO₂, reste la plus marquée, avec - 31 %

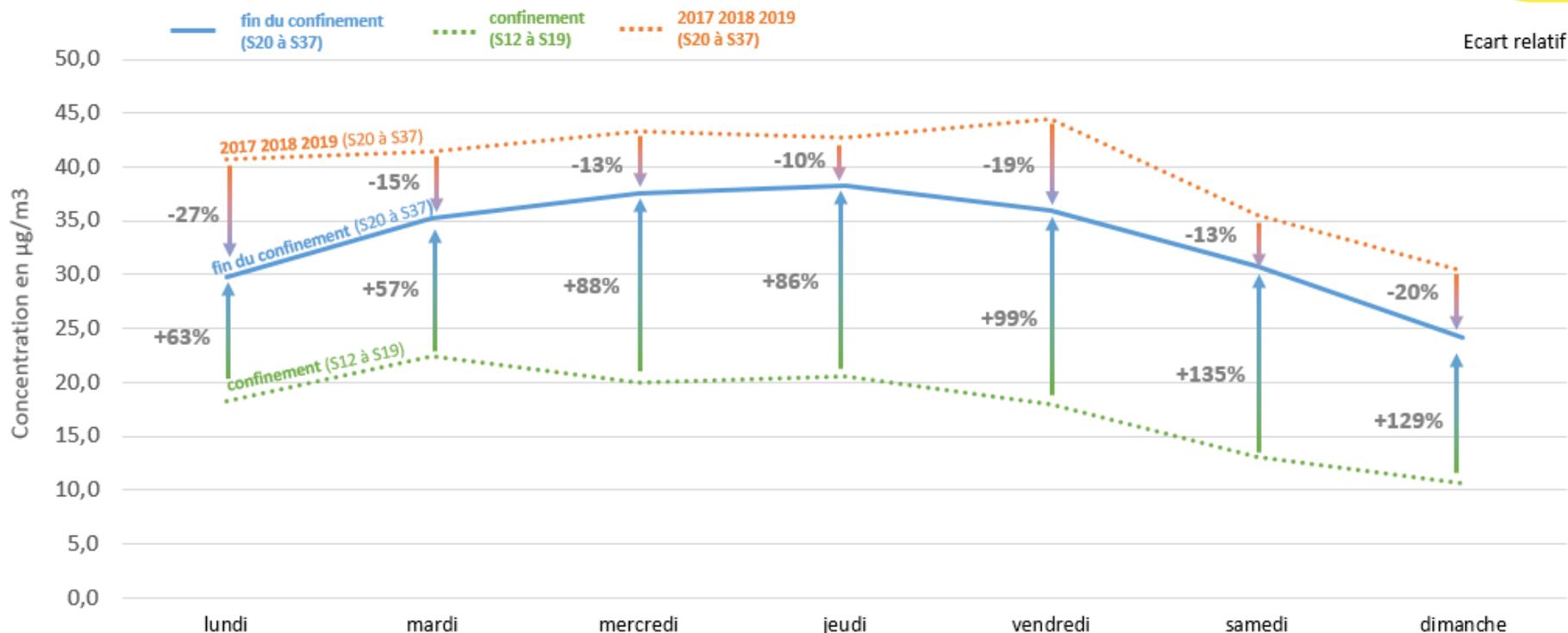
OCCITANIE Semaine « type » – NO₂ – PROXIMITÉ TRAFIC



Profil Hebdomadaire - Dioxyde d'azote
Stations influencées par le trafic routier sur la région



EN PROXIMITÉ DU TRAFIC ROUTIER



Toujours inférieurs de 20% en moyenne aux concentrations observées les années antérieures.

Pour info : Levée du confinement: **niveaux de NO₂** ont augmenté de 95% en moyenne à proximité des axes routiers

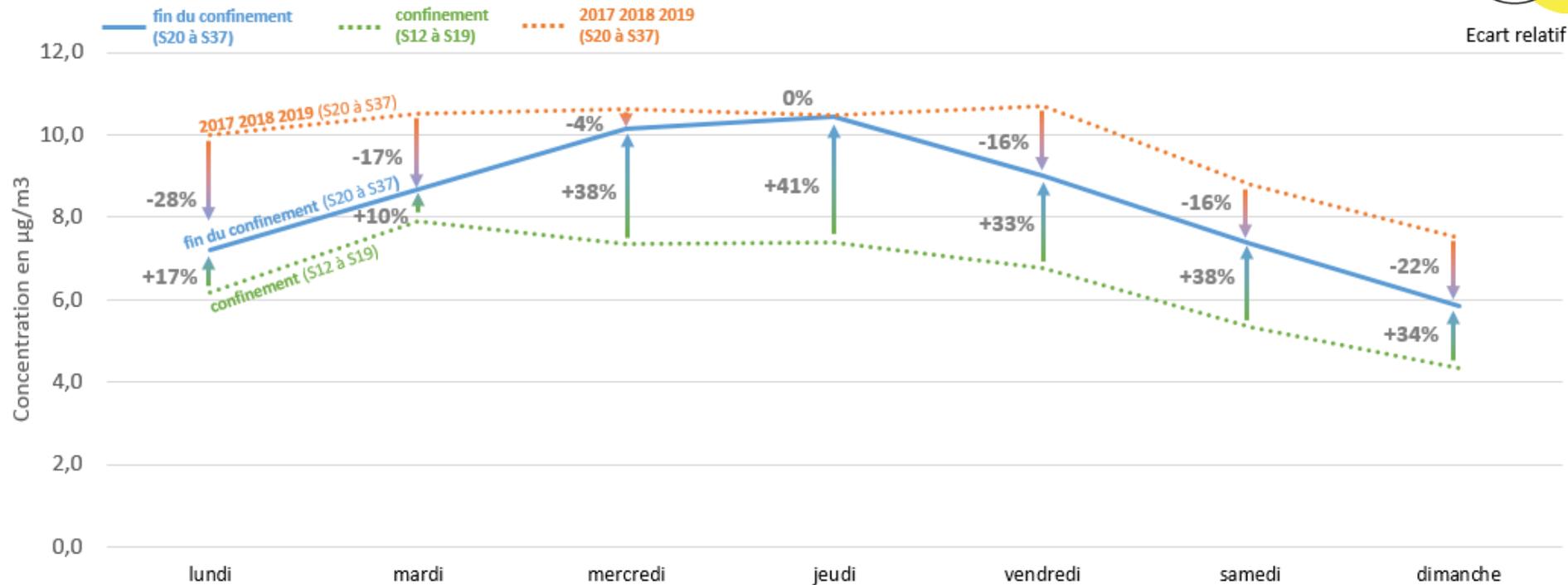
OCCITANIE Semaine « type » – NO₂ – SITUATION DE FOND



Profil Hebdomadaire - Dioxyde d'azote
Stations de fond sur la région



EN SITUATION
DE FOND

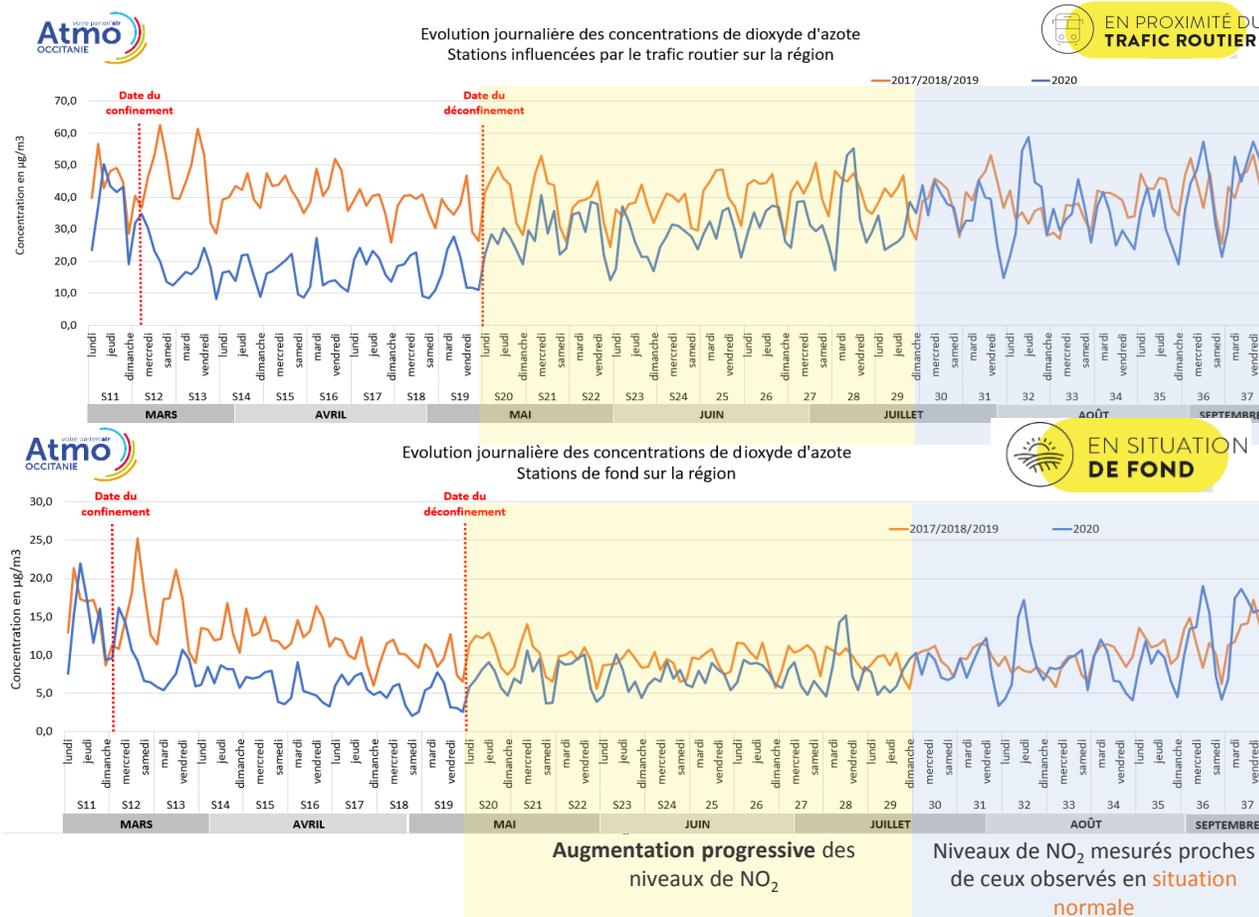


Toujours inférieurs de 15% en moyenne aux concentrations observées les années antérieures.

Pour info : Reprise d'activité : **niveaux de NO₂** ont augmenté de 30% en moyenne à proximité des axes routiers

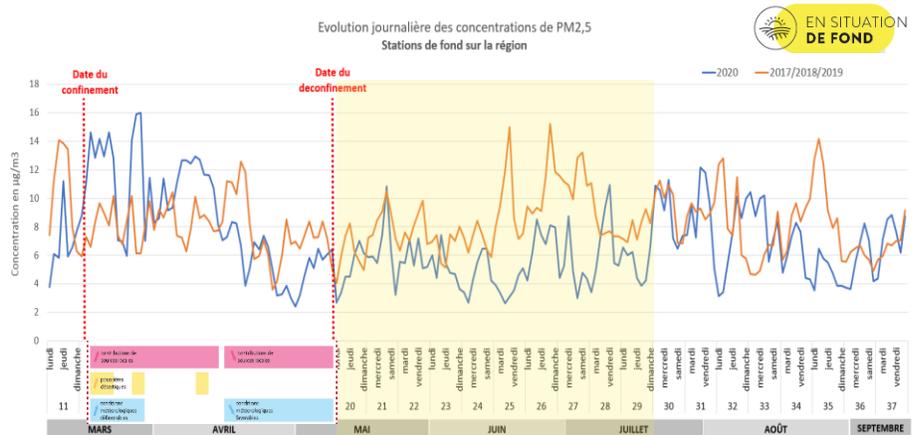
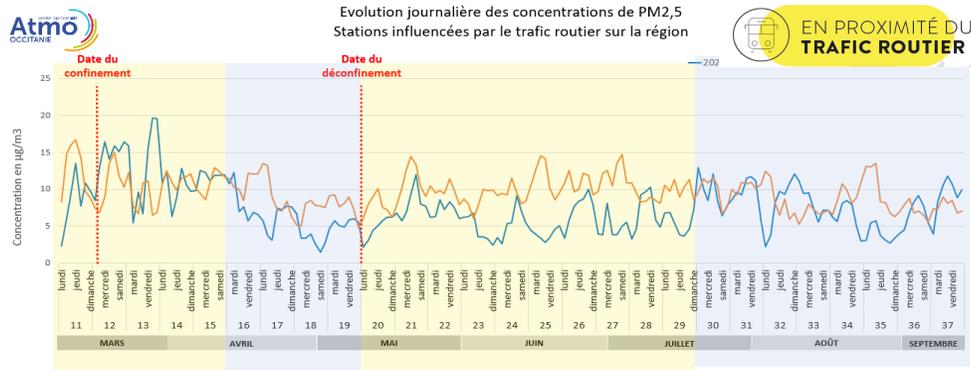
OCCITANIE – Evolution NO₂ – PROXIMITE TRAFIC ET FOND

Comparaison 2020 depuis le confinement par rapport à situation « normale »



Des niveaux de NO₂ en augmentation constante et proches d'une situation « normale » depuis la semaine 30.

OCCITANIE – PM2,5 – PROXIMITE TRAFIC ET FOND



Augmentation progressive des niveaux de PM2.5

Niveaux de PM2.5 proches de ceux observés en situation normale

Difficile d'évaluer l'impact des mesures de confinement sur les concentrations de particules fines mesurées au regard de la forte influence des conditions météorologiques ainsi que de la multitude des sources d'émissions de ce polluant.



PPA de Montpellier

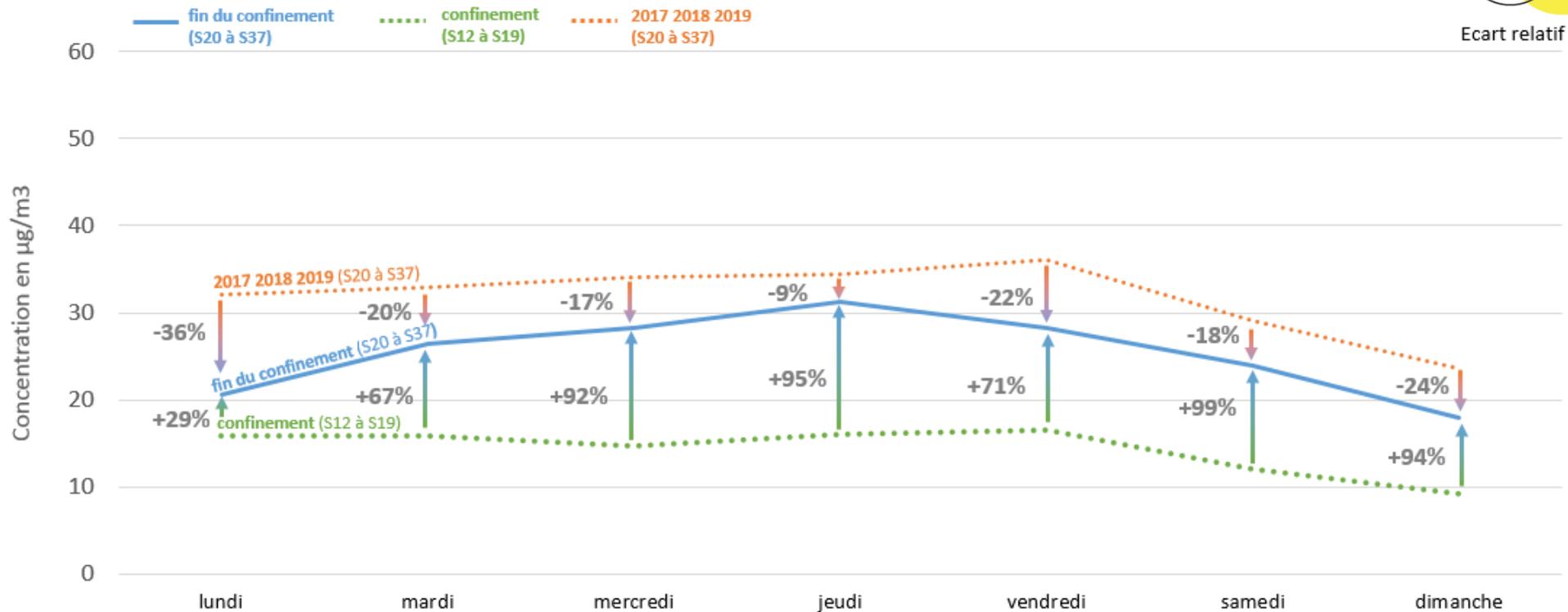
MONTPELLIER Semaine « type » – NO₂ – PROXIMITE TRAFIC



Profil Hebdomadaire - Dioxyde d'azote
Stations influencées par le trafic routier sur Montpellier



EN PROXIMITÉ DU TRAFIC ROUTIER



Ecart relatif

Toujours inférieurs de 20% en moyenne aux concentrations observées les années antérieures.

Levée du confinement : niveaux de NO₂ ont augmenté de 76% en moyenne en milieu urbain

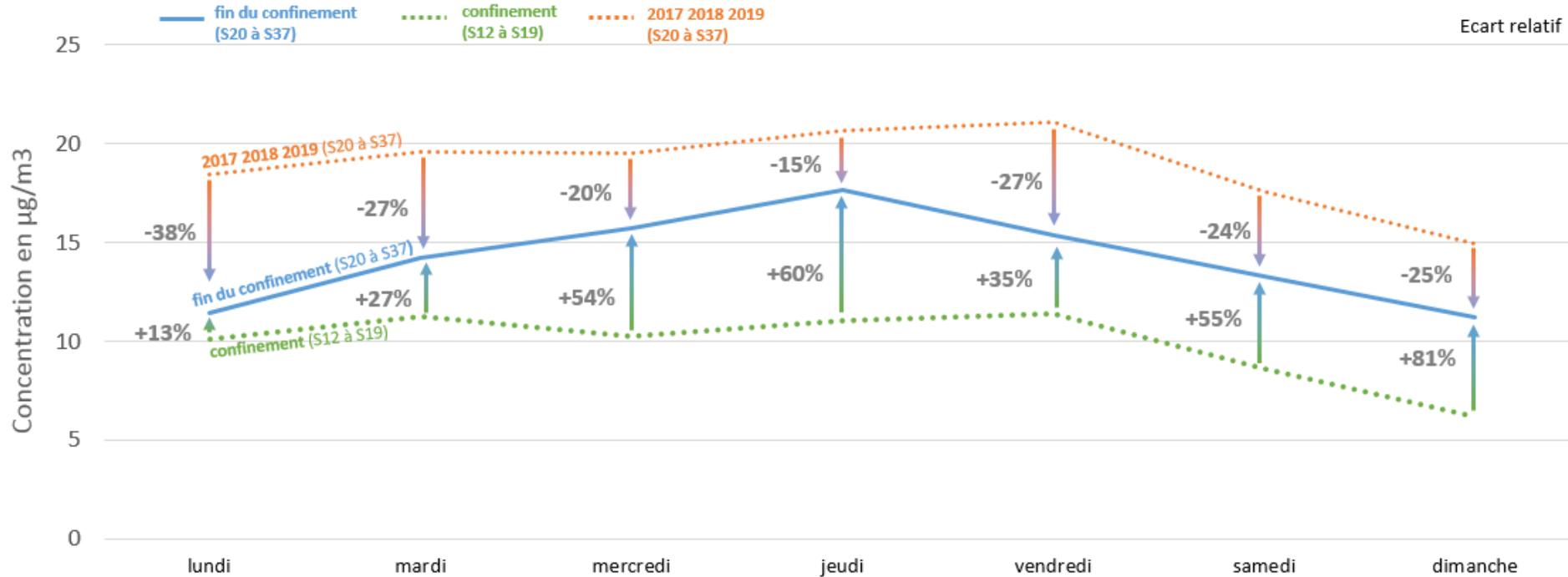
TOULOUSE Semaine « type » – NO₂ – SITUATION DE FOND



Profil Hebdomadaire - Dioxyde d'azote
Stations de fond sur Montpellier



EN SITUATION
DE FOND



Toujours inférieurs de 25% en moyenne aux concentrations observées les années antérieures.

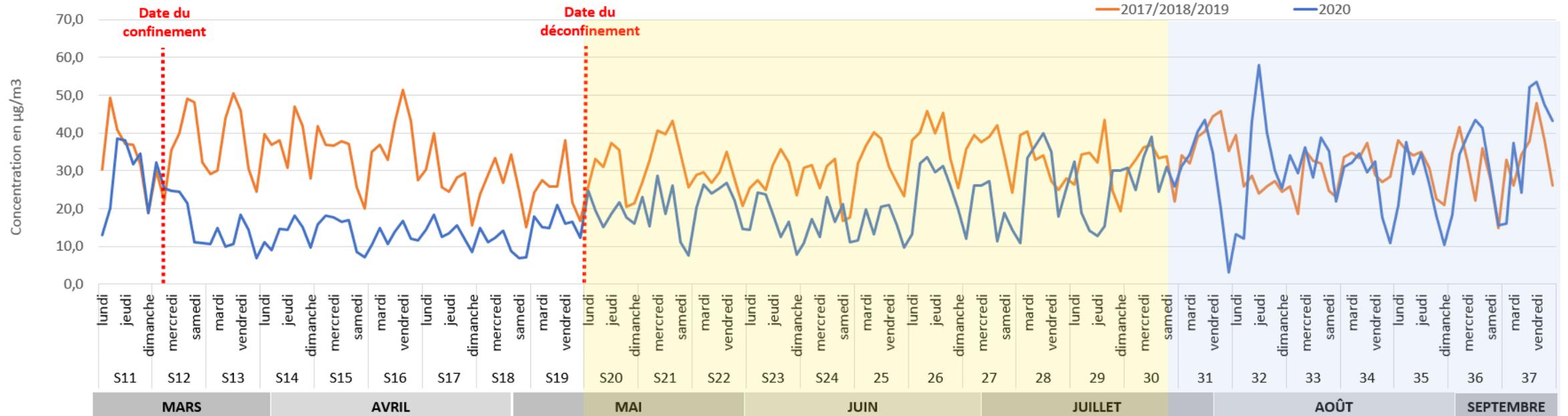
Levée du confinement : niveaux de NO₂ ont augmenté de 44% en moyenne en milieu urbain

MONTPELLIER – NO₂ – PROXIMITÉ TRAFIC



EN PROXIMITÉ DU
TRAFIC ROUTIER

Evolution journalière des concentrations de dioxyde d'azote
Stations influencées par le trafic routier Montpellier



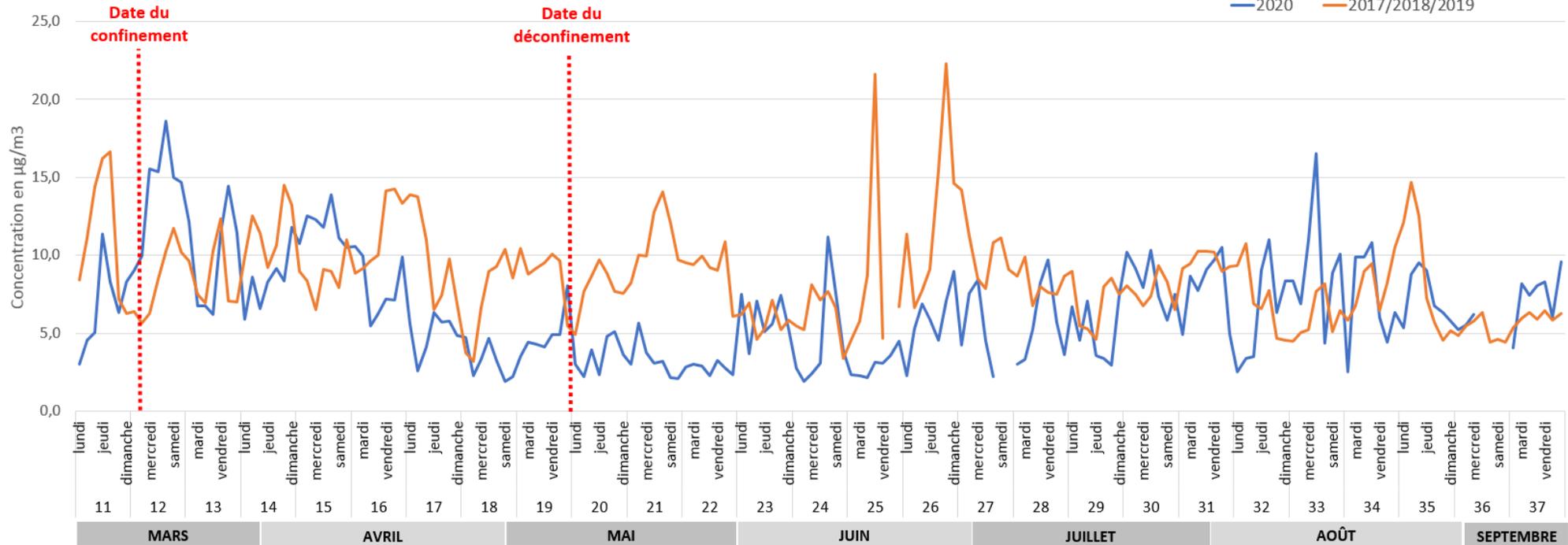
Augmentation progressive des niveaux de NO₂

Niveaux de NO₂ similaires à la période normale depuis le mois d'août

MONTPELLIER- PM2,5 – SITUATION DE FOND

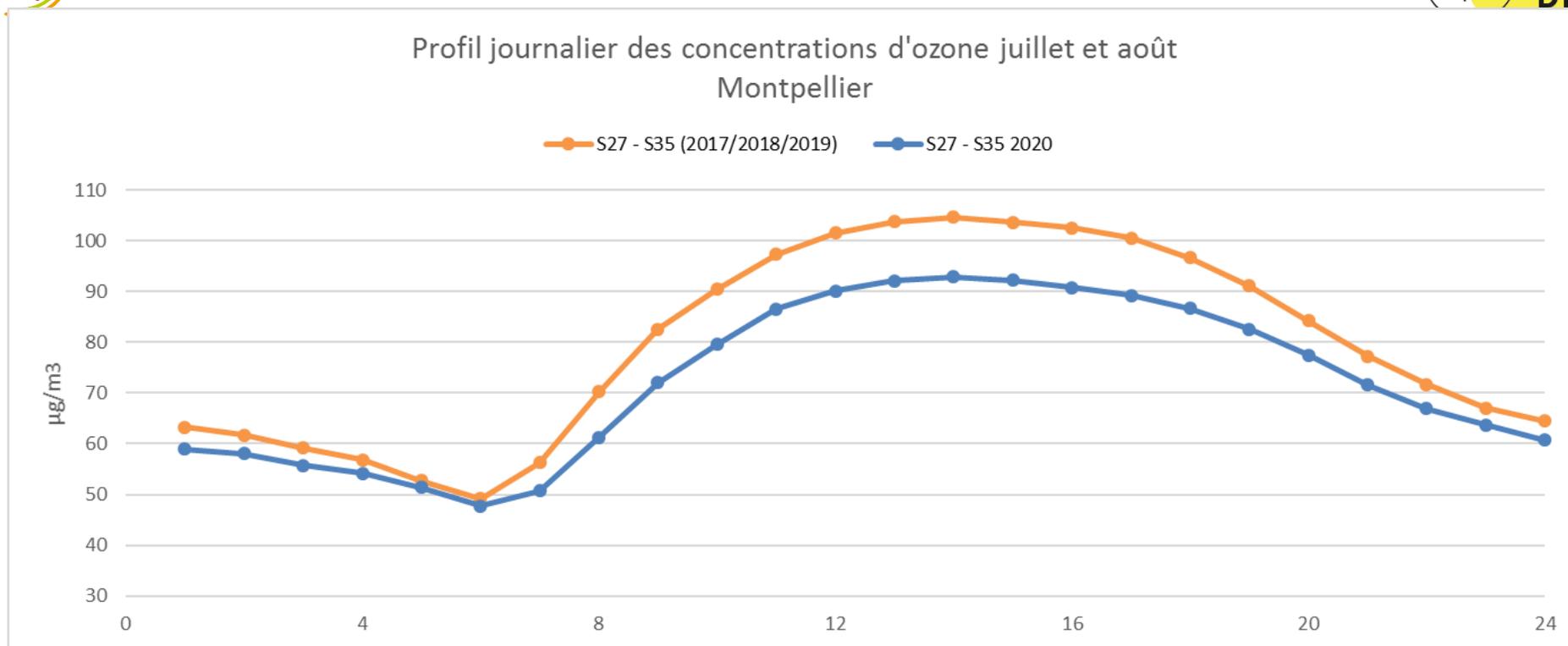


Evolution journalière des concentrations de PM2,5
Stations de fond sur Montpellier



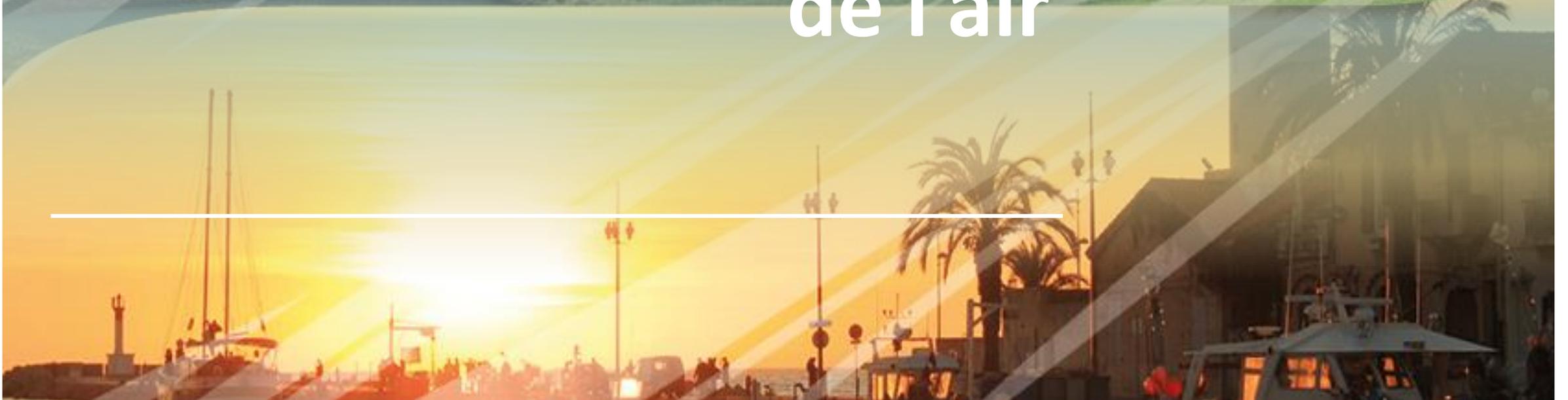
A l'échelle de l'agglomération de Montpellier, aucune tendance marquée ne se dégage.

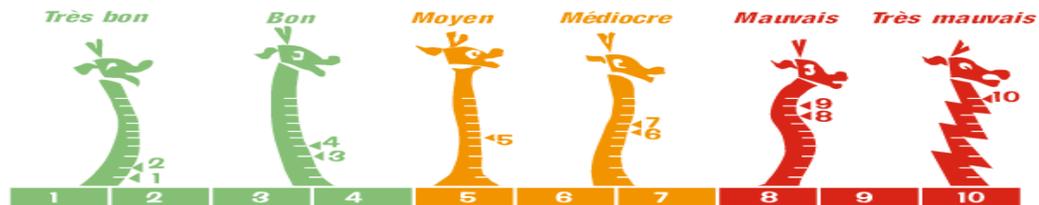
Montpellier –Journée « Type » Ozone – SITUATION DE FOND





Nouvel Indice de qualité de l'air





L'indice ATMO : aujourd'hui

- **Un outil de communication** : pour connaître tous les jours la qualité de l'air dans les grandes agglomérations de plus de 100 000 habitants
 - A chaque niveau correspond **un chiffre** (de 1 à 10), **une couleur** (vert, orange ou rouge) **et un qualificatif** (de très bon à très mauvais)
- **La prise en compte de 4 polluants** : Particules (PM_{10}), Ozone (O_3), Dioxyde d'azote (NO_2) et dioxyde de soufre (SO_2)
- **Un mode de calcul** défini par arrêté ministériel depuis 2000

L'indice ATMO : nouvelle version

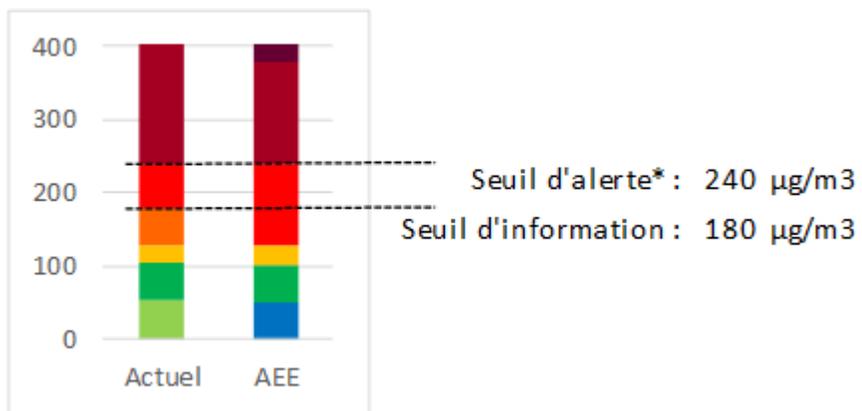
Arrêté du 10 juillet 2020

		Bon	Moyen	Dégradé	Mauvais	Très mauvais	Extrêmement mauvais
Moyenne journalière	PM2.5	0-10	10-20	20-25	25-50	50-75	>75
Moyenne journalière	PM10	0-20	20-40	40-50	50-100	100-150	>150
Max horaire journalier	NO2	0-40	40-90	90-120	120-230	230-340	>340
Max horaire journalier	O3	0-50	50-100	100-130	130-240	240-380	>380
Max horaire journalier	SO2	0-100	100-200	200-350	350-500	500-750	>750

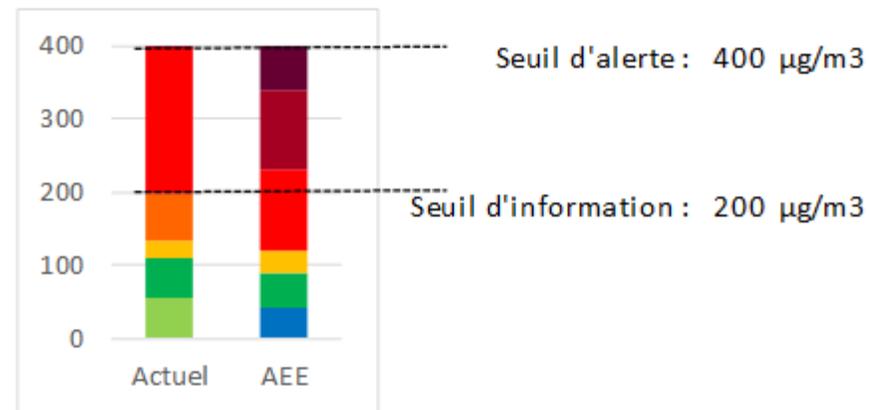
- Introduction d'un sous-indice PM2,5 en moyenne journalière
- Nouveaux seuils associés aux différentes classes de concentration
- Nouvelles dénominations :
 - ✓ le niveau « Très bon » disparaît
 - ✓ le niveau « Extrêmement mauvais » fait son apparition
- Nouvelles couleurs : le code couleur s'étend désormais du bleu (bon) au magenta (extrêmement mauvais).

L'indice ATMO et les mesures préfectorales

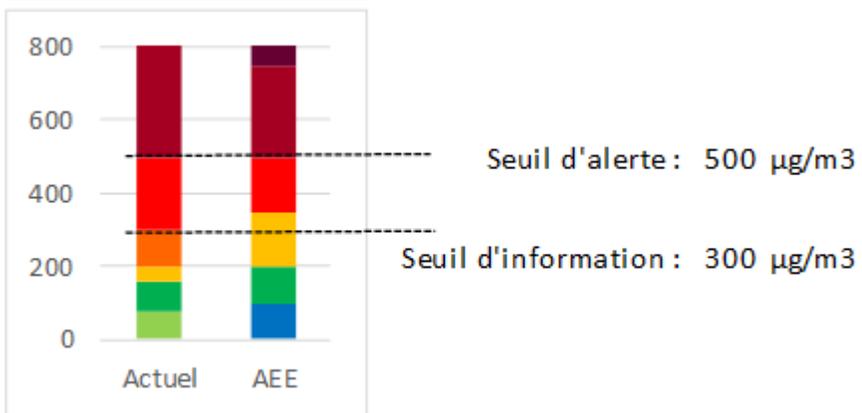
O3



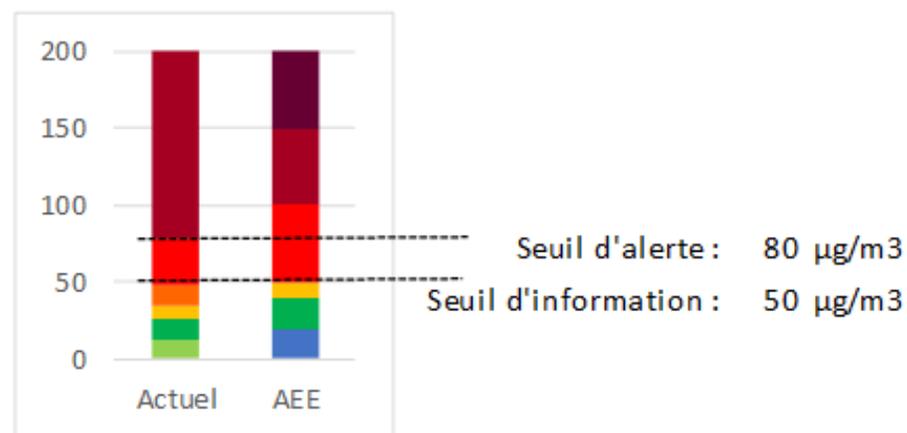
NO2



SO2



PM10





Atmo
OCCITANIE

vo
tre parten'air

Merci de votre attention
