

JOURNÉE D'ÉCHANGES CLIMAT & AMÉNAGEMENT

AlpInfoNet : Réseau d'information pour la mobilité durable dans l'Espace Alpin Rapprocher transport et tourisme par l'interopérabilité des systèmes d'informations

Daniel CHEMIN : Président du sous-groupe « mobilité durable » de la
convention alpine

*2ème journée « mobilité dans les espaces ruraux et périurbains »
24 janvier 2014*

LA QUESTION

- 1. Comment fournir aux touristes (et donc aux résidents) une information transnationale fiable, non-discriminante sur toutes les offres de transports alternatives à la voiture vers/depuis et dans l'espace alpin?**
- 2. alors que SIT et SIM sont construits selon des logiques, des objectifs, des méthodes, des contenus et pour des publics très différents...**
- 3. ...par un réseau transnational articulant les acteurs et systèmes d'informations du transport et du tourisme**

LE PROJET EUROPEEN

- **Issu des travaux du groupe de travail Mobilité Durable de la Convention alpine**
- **Sélectionné dans le cadre du 4e appel à projet du programme UE Espace Alpin**
- **13 partenaires de 5 pays alpins (Allemagne, Autriche, Italie, Slovénie et France (Région RA ; Région PACA ; État/MEDDE))**
De nombreuses structures associées en tant qu'observateurs (7 en France : Conseils généraux 04, 05, 38 ; Assemblée des Pays de Savoie ; Syndicat Mixte de Transport des Alpes-Maritimes ; Rhône-Alpes Tourisme ; CIPRA-Commission Internationale pour la Protection des Alpes)
- **D'une durée de 3 ans : 07/2012 07/2015**
- **Budget global de 3Millions € ; 76% Feder, 24% contributions nationales (Région RA-Région PACA -MEDDE)**

LES OBJECTIFS GLOBAUX

- Encourager le report modal
- Réduire les impacts de la voiture particulière
- Lutter contre les changements climatiques
- Favoriser un développement durable des Alpes
- Renforcer l'attractivité touristique alpine
- Contribuer à la stratégie UE 2020
- Accroître la compétitivité des territoires alpins

ET PLUS CONCRETEMENT

Permettre au touriste (et au résident) :

- **de prévoir facilement son voyage par des modes de transports durables en « porte à porte »**
- **de disposer des informations nécessaires pour se déplacer par des moyens de transports durables sur place**

en améliorant et mettant en réseau les systèmes d'information existants

LA METHODE :capitalisation analyse ; expérimentation

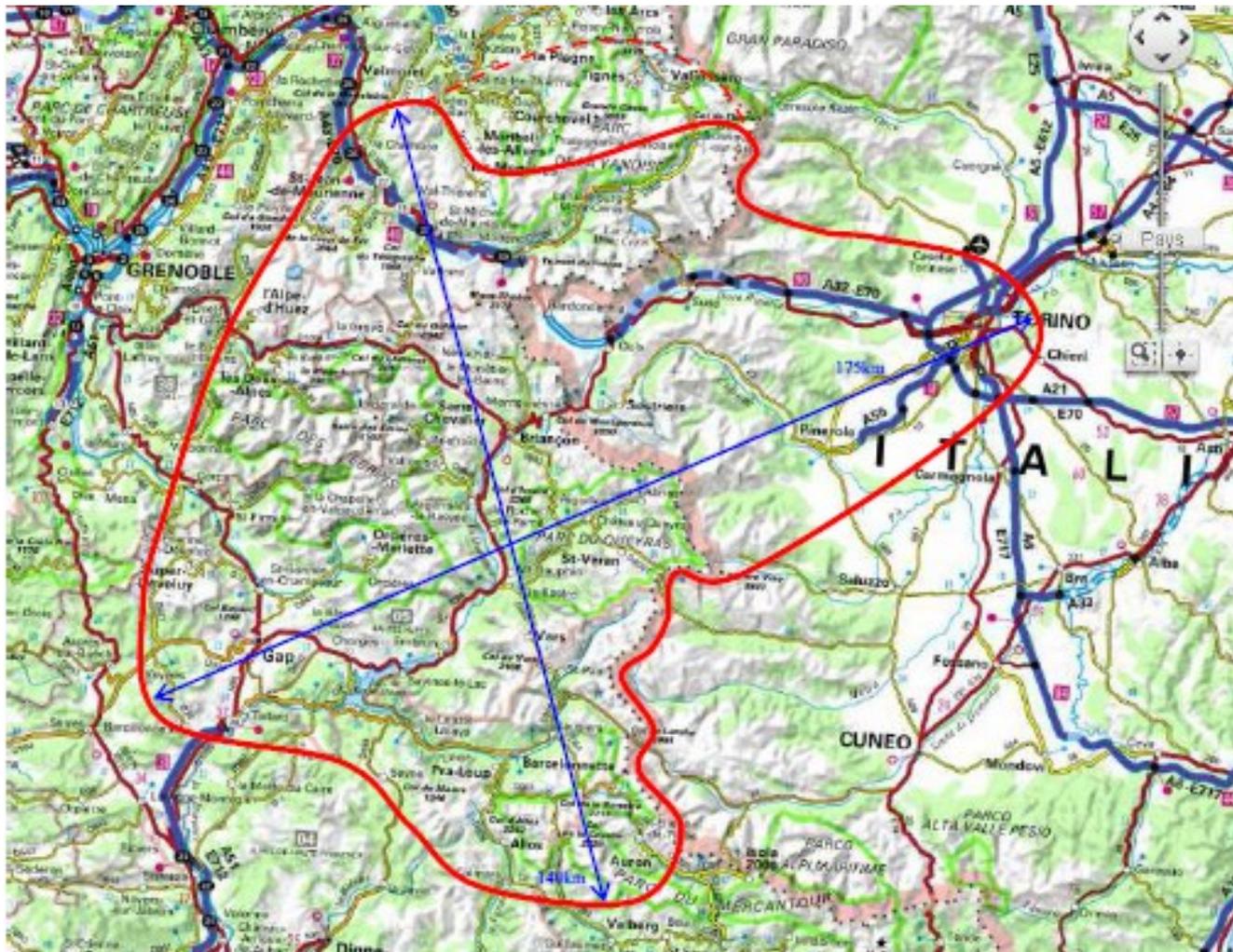
- Capitaliser les systèmes d'informations nationaux, régionaux et infra-régionaux existants
- Entendre et comprendre les besoins des touristes en matière d'information transport et tourisme et leur potentiel de report modal
- Identifier les utilisateurs (opérateurs) des SIT et SIM, leurs besoins/attentes et potentiels d'adaptations
- Définir, construire, coordonner l'interopérabilité technique (normes), politique, financière, commerciale, juridique (normes, conventions, accords, etc.) des systèmes d'informations sélectionnés afin de pérenniser le réseau
- Structurer et pérenniser le réseau d'informations au sein d'un archipel de régions pilotes exemplaires

UNE SERIE DE REGIONS PILOTES

Où ? : *une série de régions pilotes*



DONT UNE FRANCO-ITALIENNE



LES DEVELOPPEMENTS EN COURS

2 catégories de produits :	« Kit mobilité durable »			Calculateur d'iti. Transrégional-transfrontalier (étude faisabilité.)
	Un annuaire des services de mobilité durable	Outils et consignes de présentation d'information de mobilité durable (éditorial)	Un module carto dynamique transfrontalier disponible par	Du calcul d'itinéraire sur les offres de mobilité (archi. répartie)
Bénéficiaires	<ul style="list-style-type: none"> • Opérateur de SI Mobilité (ex. CG05, TUB, Ville de Gap, CC des Ecrins...) • Opérateur de SI Touristique à large échelle (ex. CDT05-sitra, CRT PACA...) • Diffuseur d'information Tourisme-Transport au niveau local (ex. OT) 			



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Renseignements utiles :

- Alexandre MIGNOTTE : Chef de projet AlpInfoNet, Régions Rhône-Alpes et Provence-Alpes-Côte-d'Azur AMIGNOTTE@rhonealpes.fr
- <http://www.alpinfonet.eu>
- <https://www.data.gouv.fr/fr/dataset/passim-annuaire-des-services-d-information-transport>