

# ZONE À FAIBLE ÉMISSION

■

**UN OUTIL AU SERVICE DE L'AMÉLIORATION DE LA  
QUALITÉ DE L'AIR POUR LES MONTELLIÉRAINS**

**DIRECTION DES MOBILITÉS**  
**19 NOVEMBRE 2020**



# **SOMMAIRE**

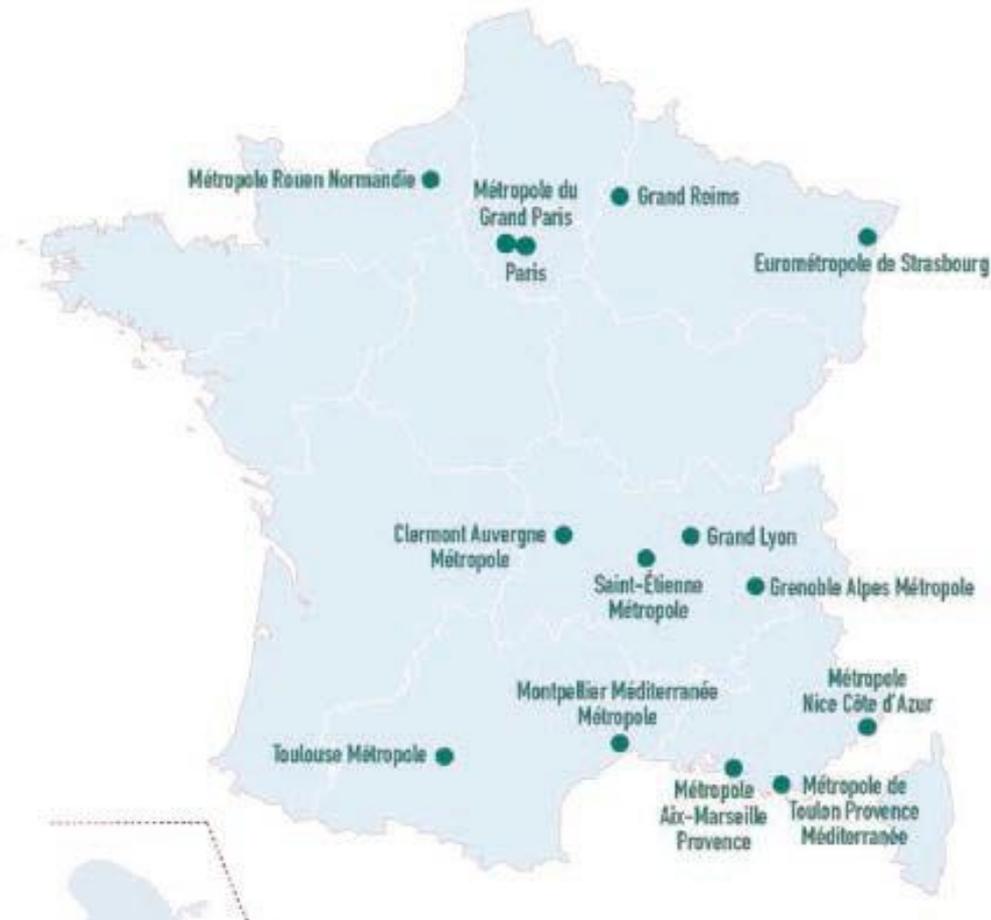
**1 – QU'EST-CE QU'UNE ZFE ?**

**2 – CONTENTIEUX QUALITÉ DE L'AIR ET SANTÉ DES POPULATIONS**

**3 – ZFE À MONTPELLIER : MISE EN ŒUVRE**

**4 – ACCOMPAGNER, VERBALISER, COORDONNER**

# 1 – ZFE, PRINCIPES



## Classement Certificat qualité de l'air Poids lourds, autobus et autocar

NORME EURO (inscrite sur la carte grise)  
ou, à défaut, date de 1<sup>re</sup> immatriculation

	Tous les véhicules 100 % électriques et hydrogènes	
	Tous les véhicules gaz et les véhicules hybrides rechargeables	
Essence et autres	Diesel	
	<b>Euro 6</b> À partir du 1 <sup>er</sup> janvier 2014	
	<b>Euro 5</b> Entre le 1 <sup>er</sup> octobre 2009 et le 31 décembre 2013 inclus	<b>Euro 6</b> À partir du 1 <sup>er</sup> janvier 2014
	<b>Euro 3 et 4</b> Entre le 1 <sup>er</sup> octobre 2001 et le 30 septembre 2009 inclus	<b>Euro 5</b> Entre le 1 <sup>er</sup> octobre 2009 et le 31 décembre 2013 inclus
		<b>Euro 4</b> Entre le 1 <sup>er</sup> octobre 2006 et le 30 septembre 2009 inclus
		<b>Euro 3</b> Entre le 1 <sup>er</sup> octobre 2001 et le 30 septembre 2006 inclus
	<b>Euro 1, 2 et avant</b>	Jusqu'au 30 septembre 2001

Pour obtenir son certificat qualité de l'air  
[www.certificat-air.gouv.fr](http://www.certificat-air.gouv.fr)

Pour en savoir plus, consultez l'arrêté du 21/06/2017 établissant la nomenclature des véhicules :  
<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000032749723&categorieLien=id>

# 2 – CONTENTIEUX QUALITÉ DE L'AIR À MONTPELLIER, POPULATION TOUCHÉE



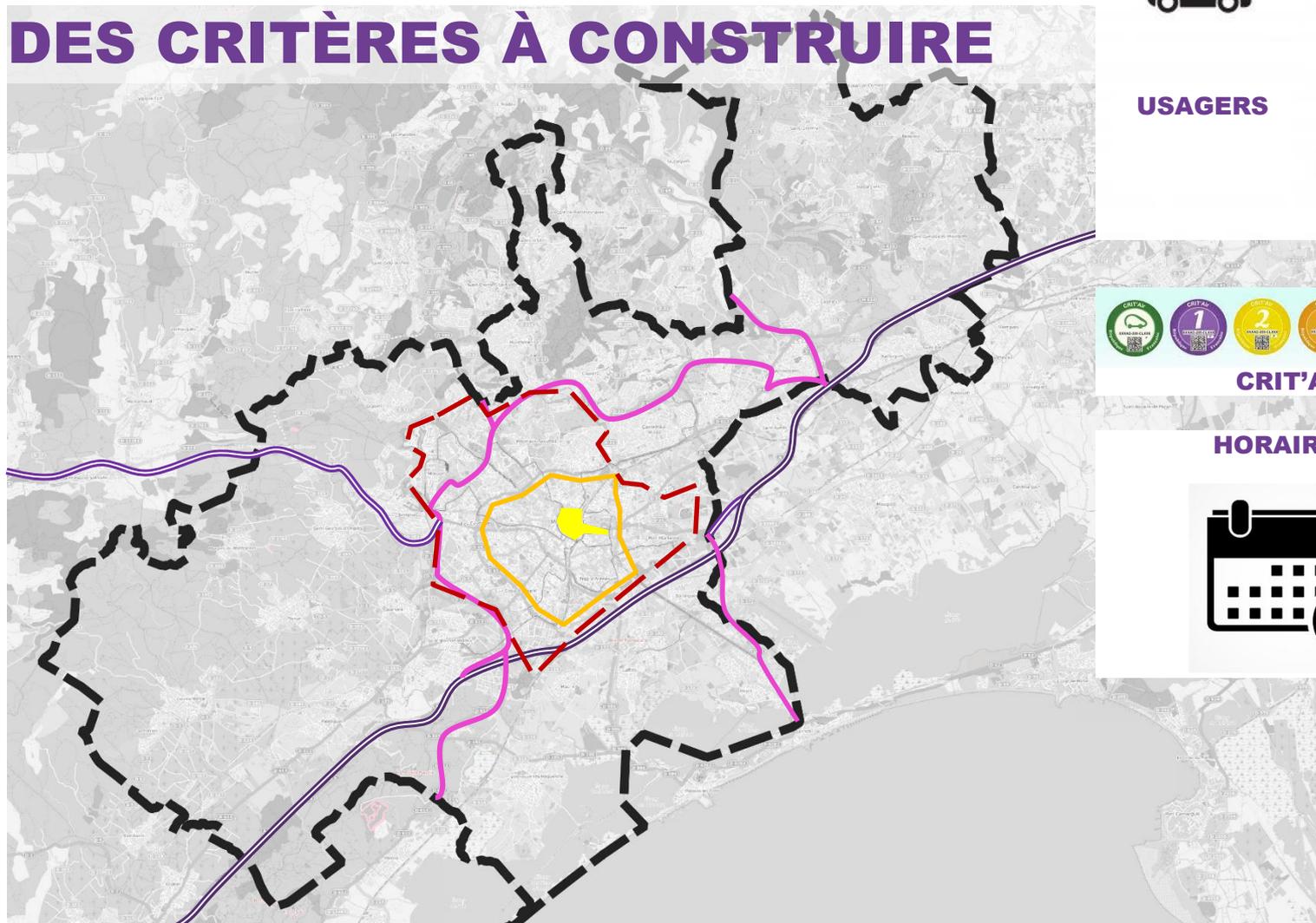
## 2 – LA ZFE À MONTPELLIER : AU PROGRAMME DE L'EXÉCUTIF



### POUR UN BOUCLIER SANITAIRE

- Création de maisons de santé pour lutter contre les inégalités d'accès aux soins.
- Développement d'espaces de prévention santé.
- Lutte contre la pollution de l'air.
- Capteurs de pollution dans tous les groupes scolaires de la ville.
- Sortie progressive des poids lourds diesel dans le cadre d'une zone à faible émission (ZFE).
- Mise en place d'une réserve citoyenne en partenariat avec les pompiers.

# 3 – ZFE DE MONTPELLIER ... DES CRITÈRES À CONSTRUIRE



**USAGERS**

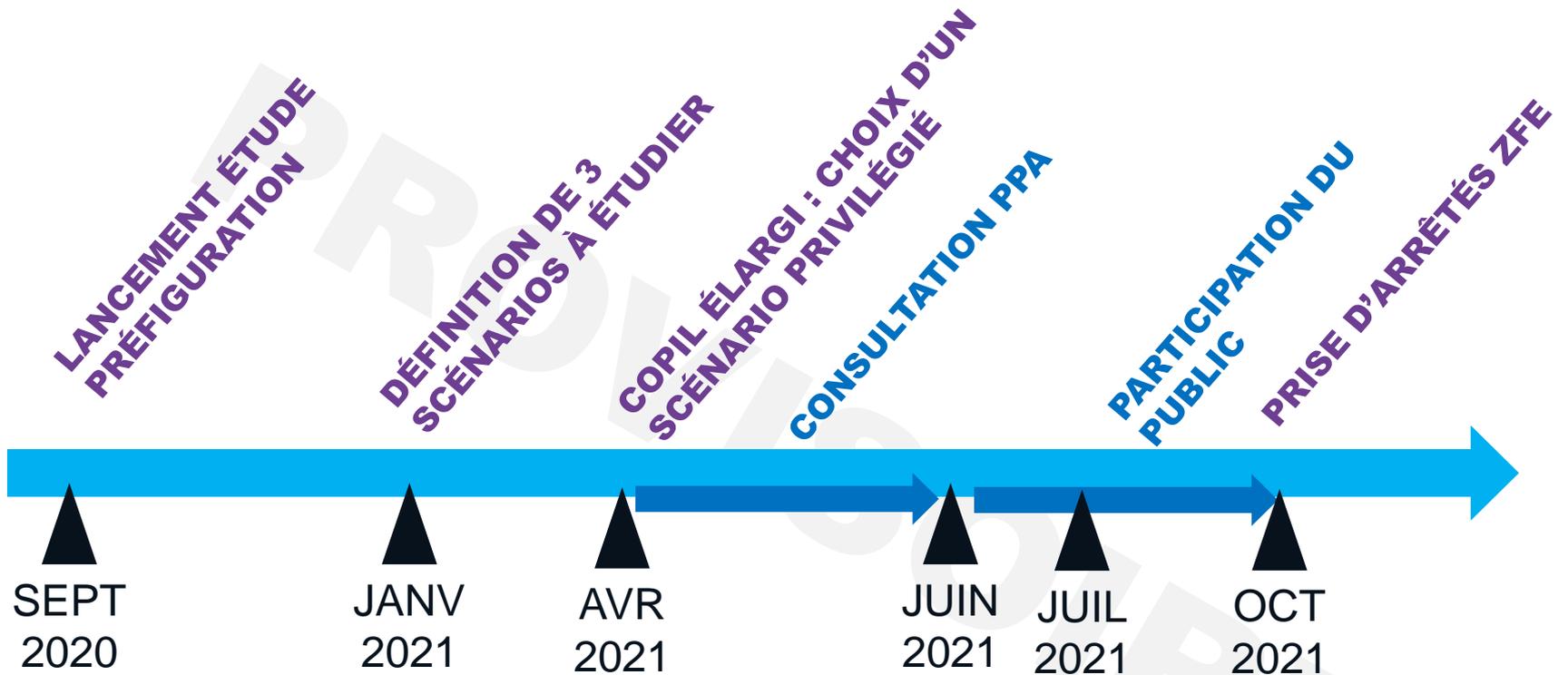


**CRIT'AIR**

**HORAIRES**



# 3 – LA ZFE À MONTPELLIER : ÉTUDE DE PRÉFIGURATION ET CALENDRIER



## **4 – ACCOMPAGNER LA TRANSITION**

- 1. EN AMONT ZFE, À LA PLANIFICATION :  
PPA, PDM, SDMA, SDLU...**
- 2. AIDER AU RENOUVELLEMENT DE VÉHICULES ...  
À QUEL PRIX ? (IMPACTS BUDGET 3M ET EMPLOIS)**
- 3. FACILITER LE REPORT MODAL DÉCARBONNÉ GRÂCE  
AUX SERVICES MOBILITÉS DE LA MÉTROPOLE**
  1. Pour le grand public : transports publics gratuits, autopartage, covoiturage, vélo électrique, etc.
  2. Pour les professionnels : Espaces Logistiques de Proximité (ELP), tramfret, véhicule propre, bornes GNV et électriques + => voir notamment actions SDLU
- 4. RÉDUIRE LE TRAFIC DE TRANSIT POLLUANT...  
EN PARTENARIAT AVEC L'ÉTAT**

# 4 – SDLU EN ACCOMPAGNEMENT DE LA ZFE LOGISTIQUE

Axe	N°	Intitulé	Priorité	Profil
1. Planification urbaine et aménagement opérationnel	1	Intégration de la logistique dans les opérations d'aménagement	1	Organisante
	2	CDU MIN de Montpellier	1	Structurante
	3	Parc d'activités du Salaison – Régénération des installations ferroviaires, réalisation d'un chantier rail-route	3	Structurante
	4	Accueil de la logistique urbaine dans les quartiers	2	Opérante
	5	Structurer le déploiement de stations multi-énergie, bornes de recharge électriques	1	Organisante
2. Réglementation	6	Mise en cohérence des réglementations relatives au transport de marchandises	1	Opérante
	7	Instauration d'une Zone à Faibles Émissions (ZFE)	1	Organisante
3. Gouvernance et promotion du territoire	8	Mise en place d'une instance de concertation	3	Opérante
	9	Lobbying territorial	3	Organisante
4. Organisation logistique	10	Création de services multimodaux (service public de fret ferroviaire, lien avec le port de Sète)	2	Structurante
	11	Mise en œuvre de services depuis le site des 4 Canaux	2	Structurante
	12	Favoriser la création d'un service Tramway Fret	2	Structurante
	13	Optimisation de la logistique du BTP sur le territoire montpellierain	2	Organisante
	14	Amélioration du partage de l'espace public	3	Organisante
	15	Optimiser la logistique « in situ »	2	Organisante
	16	Accompagner l'émergence du numérique	2	Structurante
5. Culture interne, politique d'achat, suivi, sensibilisation	17	Élaboration d'un document pédagogique	3	Organisante
	18	Mise en œuvre et suivi du plan d'actions	2	Opérante
	19	Sensibiliser les citoyens aux enjeux de la logistique	1	Opérante

## **4 – ... ET FAIRE RESPECTER LA ZFE**

**LES DÉFIS D'UNE RÉGLEMENTATION AVEC 31  
POUVOIRS DE POLICE ?**

**LES SOLUTIONS POUR CONTRÔLER ET VERBALISER**

- a. Quelles Solutions techniques ?
- b. Quels Moyens humains ?

## **4 – LES SERVICES MÉTROPOLE ET VILLE MOBILISÉS**

**3M : MOBILITÉS, ESPACES PUBLICS, DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE, PLANIFICATION, COMMUNICATION, MOYENS GÉNÉRAUX ET DÉCHETS**

**VILLE : OCCUPATION ESPACE PUBLIC, TRANQUILLITÉ PUBLIQUE (VIDÉO SURVEILLANCE, AIRE PIÉTONNE, PM)**

# ANNEXE – SDLU : VERS DE NOUVEAUX TRANSPORTS DE MARCHANDISES

