



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Date de réception <b>01/07/2016.</b>	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le <b>01/07/2016.</b>	N° d'enregistrement <b>2016-002060</b>
---	--	---

1. Intitulé du projet

**Mise au gabarit et rectification de virages de la RD 901 à St Privat de Champclos**

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

**2.1 Personne physique**

Nom Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale **Conseil Départemental du Gard**

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale **Denis BOUAD**

RCS / SIRET **2 23 0 00 0 19 0 007 3** Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d) Infrastructures routières. Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres.	Mise au gabarit et rectification de virages sur 0.9 km

4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

L'opération consiste à rendre la RD 901 conforme au gabarit préconisé par le Schéma Routier Départemental approuvé en 2002.



#### **4.2 Objectifs du projet**

L'objectif est de sécuriser cette section de route qui permet les liaisons Barjac/Bagnols et Barjac/Pont st Esprit.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase de réalisation**

Cette opération se déroulera en trois phases pour une durée de sept mois.

Les phases de réalisation seront les suivantes :

- phase 1 : libération d'emprises, terrassements, et traitement de la plate-forme pour les parties de chaussée neuves
- phase 2 : réalisation des remblais, des structures des chaussées et des chaussées
- phase 3 : des équipements (signalisations horizontale et verticale) et des aménagements paysagers

Les travaux s'effectueront sous circulation avec mise en place de restrictions en fonction des tâches exécutées : limitation de vitesse, mise en place d'alternat, modification des sens de circulation.....

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

La RD 901 supporte un trafic journalier de 2 000 véhicules/jours.  
Après travaux, le trafic restera similaire.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

DUP au titre du code de l'expropriation si les terrains ne peuvent être acquis à l'amiable.

Un dossier loi sur l'eau au titre du code de l'environnement pourrait être établi en fonction des caractéristiques définitives de l'ouvrage qui sera réalisé par rapport aux seuils de la nomenclature "loi sur l'eau".

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

DUP au titre de code de l'expropriation si les négociations amiables n'aboutissent pas

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface du projet	environ 30 000 m <sup>2</sup>
Surface imperméabilisée avant	5 500 m <sup>2</sup>
Surface imperméabilisée après	7 650 m <sup>2</sup>
Profil type projeté	chaussée 6 m, accotements 2m dont 1.25 revêtus,

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

L'opération se situe des  
PR 25+7000 à 26+600  
sur la RD 901, commune  
de St Privat de Champclos.

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 4 ° 37 ' 30 " 56 Lat. 44 ° 28 ' 79 " 62

Point d'arrivée : Long. 4 ° 37 ' 85 " 16 Lat. 44 ° 28 ' 31 " 39

Communes traversées :

Saint Privat de Champclos 30430

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Pas de lien fonctionnel avec d'autres travaux

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

**5.1 Occupation des sols****Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?**

Voirie routière avec un impact mineur sur landes, bois et quelques parcelles agricoles en raison de l'élargissement de la chaussée

Surfaces de friches ou parcelles impactées : environ 7 000 m<sup>2</sup> sur une bande le long de la RDExiste-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? **Oui X Non**

Si oui, intitulé et date d'approbation : **Carte communale de 2007. Les travaux concernent la zone non constructible.**  
 Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? **Oui Non X**

**5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :**

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Plateaux calcaires méridionaux du Bas Vivarais 3021-0000 type 2.</b> Gorges de la Cèze 3019-0000 type 2 à environ 200 m, Gorges de la Cèze à Montclus 3019-2116 type 1 Gorges de la Cèze amont 3019-2018 et plateaux de Lussan et massifs boisés 3020-0000 type 2
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	à entre 1.5 et 2.5 km
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI Cèze Amont, Cèze Aval et Auzon-Auzonnet-Alauzène approuvé le 19 octobre 2011 Le périmètre de l'opération projetée ne se situe dans aucune zone identifiée par un aléa d'inondation
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR9112033 - Garrigues de Lussan en limite interne Par ailleurs, le zonage de cette directive oiseau correspond à celui des PNA vautour percnoptère et aigle de Bonelli. FR9101399 - La Cèze et ses gorges à environ 200m PNA chiroptères et PNA odonates à environ 200m
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des déblais seront réalisés (essentiellement décapage de terre végétale) et seront réutilisés pour l'engraissement des talus.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des remblais d'apport seront nécessaires pour la réalisation des structures de chaussées et des talus (environ 5 000m3)
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de destructions étant donné qu'il s'agit d'un élargissement ou d'un déplacement de chaussée (rectification de virage sur remblais d'apport déjà en place).
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de destructions étant donné qu'il s'agit d'un élargissement ou d'un déplacement de chaussée (rectification de virage sur remblais d'apport déjà en place).

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Environ 7000 m <sup>2</sup> de friches et parcelles agricoles situées de long de la route départementale actuelle
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors de la phase de réalisation des travaux de l'opération
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors du compactage des fonds de forme, des couches du corps de chaussée et de la couche de roulement.	
Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'éclairage de la chaussée n'est pas prévu.
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase travaux : émission de GES par les engins de chantier et lors des livraisons des matières premières.</p> <p>Après les travaux, les rejets seront identiques à ceux d'aujourd'hui car le projet n'induit pas d'augmentation du trafic.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le pluvial de la plateforme routière sera évacué dans les fossés de la route qui seront décalés conformément au nouveau profil en travers type et gérés par le gestionnaire de la voirie. Les exutoires sont maintenus mais le fonctionnement hydraulique sera restructuré afin d'éliminer les points hauts et bas. Des noues pourront être réalisées.
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les déchets seront évacués conformément au Plan Départemental d'Élimination des Déchets du BTP.
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Impact foncier sur parcelles en friches ou cultivées très limité

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui          Non <sup>X</sup>          Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui          Non <sup>X</sup>          Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet, eu égard :

- à ses caractéristiques et dimensions : aménagement sur place débordant très peu de l'emprise routière existante
  - à la sensibilité de sa zone d'implantation : pas d'enjeux
  - aux caractéristiques de ses impacts potentiels : négligeables
- peut être dispensé d'étude d'impact.

Cet aménagement répond essentiellement à un enjeu de sécurité routière



## 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou un enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

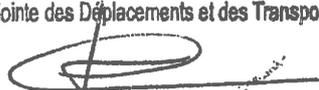
Nîmes

le,

01 JUL. 2016

Signature

Pour le Président du Conseil Départemental du Gard  
et par délégation  
La Directrice adjointe des Déplacements et des Transports

  
Cécile MUNDLER