

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception 30/10/2015	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le 30/10/2015	N° d'enregistrement 2015-001749
--	---	---

1. Intitulé du projet

Réalisation d'un éco-duc sous l'autoroute A9 (PK 74), situé à Gallargues dans le département du Gard

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

ASF Direction Opérationnelle de l'Infrastructure Est

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Frédéric DEPAEPE

RCS / SIRET

5 7 2 1 3 9 9 9 6 0 1 3 8 9

Forme juridique 5221

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières	b) Modification ou extension non substantielle d'autoroutes et voies rapides, y compris échangeurs.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet fait partie du plan de relance autoroutier et consiste à réaliser un éco-duc : aménagement faunistique de petite dimension (1200 mm) destiné à établir de la continuité écologique.

L'éco-duc aura les caractéristiques suivantes :

- Commune de Gallargues, département du Gard,
- Autoroute A9 - PK 74
- Le projet fait partie du plan de relance autoroutier.
- Fonçage de diamètre 1200 mm sous les remblais actuels de l'autoroute
- Positionné sous environ 2m de remblai,
- Longueur d'environ 45 ml (cf annexes)

4.2 Objectifs du projet

cet éco-duc a pour objectif de préserver la biodiversité, en améliorant la continuité écologique au droit de l'autoroute A54. Ainsi, une fois cet ouvrage réalisé, certaines espèces animales (petite et moyenne faune : renards, blaireaux, martres, hérissons, reptiles, batraciens) pourront franchir sans danger l'autoroute à cet endroit.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Il s'agit de travaux de terrassement / excavation sur une durée d'environ 3 mois. Les interventions se feront en pied de remblai autoroutier. Une fois les installations de chantier mises en œuvre, le fonçage de la buse sera réalisé ; L'éco-duc sera ensuite équipé à ces deux extrémités d'entonnements. Les clôtures existantes seront reprises afin de se raccorder au droit des entonnements. Les dates pressenties pour la réalisation des travaux sont sur le premier semestre 2016.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'ouvrage sera suite et entretenu en phase exploitation, notamment pour vérifier son bon état structurel ainsi que son efficacité vis à vis du passage d'animaux.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fera l'objet d'une saisine archéologique. La DDTM n'a pas demandé de dossier au titre de la loi sur l'eau.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Sans objet

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Buse métallique 1200 mm Entonnement (muret) Clôtures	45 ml 2Unités environ 250 ml

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Autoroute A9 - PK 74
Gallargues le Montueux
Gard (30)

Coordonnées géographiques¹

Long. 04 ° 09 ' 32 " E Lat. 43 ° 43 ' 27 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Point d'arrivée : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'ouïre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet d'aménagement se situe sur :

- des remblais autoroutiers
- des espaces du domaine public autoroutier concédé

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune de Gallargues le Montueux possède un POS

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☒	☐	Voir annexe diagnostic écologique
en zone de montagne ?	☐	☒	
sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☒	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	☐	☒	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☒	☐	PPBE approuvé le 3 février 2011 (1ere échéance) puis le 29 juin 2015 (2eme échéance)

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	☐	☒	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☒	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☒	☐	La commune de Gallargues possède un PPRI et PPRT. l'aléa PPRI est fort côté Sud et faible (aléas résiduels) côté Nord. Le PPRI n'interdit pas le projet. LE PPRT n'impacte pas le projet
dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☒	
dans une zone de répartition des eaux ?	☒	☐	Voir commentaire ci dessus
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	☐	☒	
dans un site inscrit ou classé ?	☐	☒	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	☐	☒	Voir prédiagnostic écologique
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	☒	☐	Monument historique de Gallargues : 4 sites recensés à plus d'1 km du site.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	☐	☒	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	
	est-il excédentaire en matériaux ?	☒	☐	
	est-il déficitaire en matériaux ?	☐	☒	Apports de matériaux terreux envisagés en fond de buse
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☐	☒	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☐	☒	Les études et investigations de terrain menées par le cabinet ECOMED. Il en ressort : -Aucun enjeu habitat et espèces végétales - Enjeu local de conservation très faible à modéré pour les quelques espèces animales protégées (observées ou potentielles). Les impacts du projet, grâce aux mesures d'évitement et de réduction, seront finalement faibles à très faibles.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	☐	☒	- les mesures prises concerneront notamment la zone de travaux rendue non attractive, l'adaptation du calendrier aux cycles biologiques des espèces concernées, la mise en place de clôture adaptée, la mise en défens... Les éléments cochés dans le chapitre 5.2. n'entraînent pas d'incidences environnementales sur le projet

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☐	☒	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐	☒	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	☒	☐	En phase chantier, la source de bruit liée au projet concernera le trafic routier induit. Cependant, celui-ci ne sera pas susceptible d'accroître le niveau de bruit ambiant du fait du faible trafic attendu. Par ailleurs le chantier reste éloigné des habitations
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des odeurs ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des vibrations ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des vibrations ?	☐	☒	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☐	☒	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?	☐	☒	
	Si oui, dans quel milieu ?			
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☒	☐	En phase chantier, les déchets seront traités par l'entreprise avec bordereaux de suivi. Sur ce type de chantier, les déchets sont de type inertes
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	☐	☒	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

A notre sens, le projet ne devrait pas être soumis à procédure d'étude d'impact pour les raisons suivantes :

- Le projet est destiné à favoriser la continuité écologique de la petite et moyenne faune, donc est une mesure en faveur de l'environnement,
- Le projet aura un impact faible sur la biodiversité ; pas d'atteinte à l'état de conservation des rares espèces animales ayant une probabilité d'être impactées;
- Le planning des travaux intégrera les dates à éviter pour la biodiversité,
- Les terrains sont situés à proximité immédiate de l'autoroute, sur une zone sans impact visuel ; pas d'impact sur l'urbanisme et le patrimoine

Compte tenu de ces éléments, il ne nous paraît pas nécessaire de réaliser une étude d'impact.

