



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*01

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

11/07/2012

Dossier complet le :

13/07/2012

N° d'enregistrement :

F09112 P0040

1. Intitulé du projet

PORT DE SETE _ REHABILITATION DU PONT SADI CARNOT

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

REGION LANGUEDOC ROUSSILLON

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

BOURQUIN CHRISTIAN

RCS / SIRET

12 13 13 11 4 0 10 11 0 11 19 11 0 10 0 2 19 1

Forme juridique

COLLECTIVITE TERRITORIALE

Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734*01

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement des ponts et ouvrages

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7) OUVRAGES D'ART a) PONTS D'UNE LONGUEUR INFÉRIEURE A 100 METRES	LA PORTEE DU PONT EST LIMITEE A 47.50 METRES;

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

PROJET DE REHABILITATION DU PONT EXISTANT EN RAISON DE L'IMPORTANT CORROSION DE L'OUVRAGE ACTUEL. LE PROJET CONSISTE A REEMPLOYER LES FONDATIONS DE L'OUVRAGE ACTUEL. LE TYPE D'OUVRAGE EXISTANT SERA CONSERVE : PONT DE TYPE SCHERZER A CONTREPOIDS SUPERIEUR, LARGEUR DE LA PASSE, AXE DE L'OUVRAGE, LONGUEUR DE L'OUVRAGE ET BATIMENT DE MANOEUVRES SERONT CONSERVES (Cf 4.1 de l'annexe)

4.2 Objectifs du projet

L'OBJECTIF EST DE REMPLACER LE TABLIER DU PONT EXISTANT, DE RENFORCER LES FONDATIONS ET DE MODERNISER LE SYSTEME DE MOBILITE DE L'OUVRAGE, TOUT EN CONSERVANT SON ASPECT ET EN ASSURANT SON INTEGRATION DANS LE PAYSAGE ARCHITECTURAL. DE PLUS, LE NOUVEAU PONT N'AURA PAS DE LIMITE DE TONNAGE.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

RENFORCEMENT DES FONDATIONS, REMPLACEMENT DU TABLIER ET DU SYSTEME DE MANOEUVRE (Cf 4.3. de l'annexe)

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'USAGE DU FUTUR PONT SERA IDENTIQUE A CELUI DU PONT ACTUEL. IL PERMETTRA COMME AUJOURD'HUI, LA TRAVERSEE DU CANAL POUR LES AUTOMOBILES CIRCULANT SUR LA RD2. LE PROJET N'EMPIETERA PAS DANS LE LIT MINEUR DU CANAL PUISQUE LES FONDATIONS SERONT CONSERVEES

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.1.2.0 _cf annexe 4.4.1

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

EXAMEN AU CAS PAR CAS PREALABLE A LA REALISATION D'UNE ETUDE D'IMPACT SELON L'ARTICLE R122-3 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
EMPRISE DES TRAVAUX	2.800 M ²
LONGUEUR PROJETEE DU PONT	47.5 M
LARGEUR PROJETEE DU PONT	13.5 M

4.6 Localisation du projet

Adresse

BOULEVARD DE VERDUN - QUAI DU BOSCH
A SETE

Coordonnées géographiques¹ Long Lat

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long Lat.

Point d'arrivée : Long Lat.

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

LE PONT REHABILITE CONSERVE L'IMPLANTATION DE L'OUVRAGE EXISTANT.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui Non

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

LE POS EN VIGUEUR A ETE APPROUVE LE 13/04/1989. LE PROJET EST SITUE EN UE3 (cf annexe 5.1)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	cf annexe 5.2
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Type de classement : Mer Commune riveraine de la mer
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une Zone de Protection du Patrimoine Architectural et Urbain se situe à proximité du pont (voir carte annexe section 8.1.3)
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La limite de la zone humide (34) s'arrête au niveau du pont ferroviaire, 50 mètres en amont du pont Sadi Carnot. Toutefois, la limite de l'Espace Fonctionnel de cette zone humide est le pont Sadi Carnot. Les cartes de ces deux éléments sont présentées en annexe section 8.1.4
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D'après le PPRI, le site n'est pas situé en zone Inondable (voir carte en annexe section 8.1.2) Il n'y a pas de PPRT dans la commune de Sète
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le PPRI est approuvé
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Directive Oiseau ZPS Etang de Thau et Lido de Sète et Agde (FR9112018). Ce site est situé à 321,5 m au nord du projet (voir annexe section 8.1.4 pour la carte de localisation)
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

(à proximité)

site est

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et le patrimoine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux et exploitation : aucun prélèvement d'eau
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux et exploitation : aucun drainage ou modification des masses d'eau souterraines
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase travaux : solution 1 : 700 m3, Solution 2&3 : 600 m3 de sol et gravats évacués vers des sites agréés Phase exploitation : aucun matériau excédentaire
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux et exploitation : aucun déficit en matériau
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux : aucun impact sur le milieu aquatique (voir le détail en annexe section 6.1.1) ; les travaux ne nécessiteront pas la coupe d'arbre ou la destruction d'herbier aquatique puisque le milieu est artificialisé (canal) Phase exploitation : aucune modification des conditions actuelles (réhabilitation d'un pont existant)
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux et exploitation : aucun impact sur les sites mentionnés à la section 5.2
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux : aucun empiètement de surface du canal même lors de l'installation des batardeaux dans le cas de la solution 1 Phase exploitation : aucune consommation ou empiètement

Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux et exploitation : aucun risque technologique
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux et exploitation : aucun risque naturel
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux et exploitation : aucun risque sanitaire
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase travaux : l'installation des pieux et des batardeaux causeront des nuisances sonores (voir détail section 6.1.2)
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase exploitation : aucune augmentation de l'impact par rapport à l'état Initial
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux et exploitation : aucune nuisance olfactive
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase travaux : l'installation des pieux et des batardeaux causeront des vibrations (impact similaire à celui des bruits, section 6.1.2)
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase exploitation : aucune augmentation de l'impact par rapport à l'état Initial
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux : aucune augmentation des émissions lumineuses par rapport par rapport à l'état Initial
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase exploitation : aucune augmentation de l'impact par rapport à l'état Initial (le niveau d'émission lumineuse restera le même)
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase travaux : présence d'engins de chantier, émission de gaz d'échappement. Phase exploitation : aucune augmentation de l'impact par rapport à l'état Initial (cf annexe 6)
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux : aucun rejet hydraulique sauf pour le cas de la solution 1 où des rejets d'eau seront réalisés de l'enceinte des batardeaux vers le canal (eau du canal rejetée vers le canal)
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase exploitation : aucun nouvel impact
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase travaux : cf annexe 6.2 (6.1.3) Phase exploitation : aucune production d'effluent ou de déchet
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Phase travaux : à cause de la présence d'un chantier, le paysage sera affecté sur une courte durée Phase exploitation : le pont s'inscrira dans l'esthétisme du site. De plus, la conception du pont est le sujet d'une étude architecturale afin d'assurer l'intégration du nouveau pont dans le paysage urbain (voir détail annexe 6.1.4)
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase travaux : les usagers de la route vont être perturbés par les travaux durant une période (7 à 8 mois). Des voies alternatives seront développées. Aucun impact sur les activités de conchyliculture de l'étang de Thau n'est appréhendé. La circulation maritime sera bloquée pour les bateaux ayant un tirant d'air de 4 mètres ou plus. Phase exploitation : aucun impact

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les Incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (obligatoire)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous n'avons pas relevé de sensibilité environnementale au niveau de l'ouvrage (aucune mesure de protection particulière pour le milieu naturel et l'environnement urbain). Les sensibilités résident dans la fonctionnalité de l'ouvrage lui-même en terme de circulation routière.

La réhabilitation du pont n'aura aucun impact structurel et fonctionnel. Les perturbations liées à la réalisation des travaux (circulation, bruit) quelle que soit la variante conceptuelle choisie seront limitées par un cortège de mesures à définir dans le cadre de la mission conception et à traduire dans le document de consultation des entreprises.

Nous estimons que la réalisation d'une étude d'impact n'apporterait pas de garanties supplémentaires en terme d'atténuation des perturbations et des nuisances de travaux.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
formulaire complété sur un document libre avec explications précises pour certaines sections du formulaire cerfa

Extrait du POS _ dispositions applicables aux zones UE

2. Engagements et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

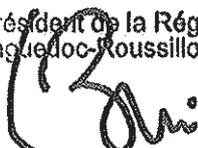
Montpellier

le

16/07/2012

Signature

Le Président de la Région
Languedoc-Roussillon



Christian BOURQUIN