



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
de l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*01

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en  
matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception	Cadre réservé à l'administration Dossier complet	N° d'enregistrement
11/07/2012	11/07/2012	FO94 12 0004
<b>1. Intitulé du projet</b>		
RD6580/RD177, aménagement carrefour à Tavel.		
<b>2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire</b>		
2.1 Personne physique		
Nom: _____ Prénom: _____		
2.2 Personne morale		
Dénomination ou raison sociale: <u>Conseil Général du Gard</u>		
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale: <u>Alamy Damien - Président du Conseil Général</u>		
RC/SIRET: <u>1223101010191000731</u> Forme juridique: _____		
Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734*01		
<b>3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet</b>		
N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique	
6 <sup>o</sup> e)	Création d'un carrefour giratoire dont l'emprise est supérieure à 0,4 hectare.	
<b>4. Caractéristiques générales du projet</b>		
Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 6.1		
4.1 Nature du projet		
L'opération consiste en la création d'un carrefour giratoire au droit de l'intersection formée par les RD177 et RD6580 sur la commune de Tavel.		
4.2 Objectifs du projet		
Cette opération a pour objectif de sécuriser les différents mouvements notamment les cisaillements liés à cette intersection.		
4.3 Décrivez sommairement le projet		
4.3.1 dans sa phase de réalisation		
Cette opération verra sa réalisation se dérouler en trois phases - Phase 1: libération d'emprise, terrassements et aménagement de la plateforme. Phase 2: réalisation de la chaussée - Phase 3: équipements, signalisation.		
4.3.2 dans sa phase d'exploitation		

Les travaux se feront sous circulation avec mise en place de restrictions (vitesse limitée, alternat possible, sens de circulation modifié...).

4.4.1. A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?  
La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe aux dossiers d'autorisation.

- Mise en compatibilité des documents d'urbanisme
- Expropriation - Enquête publique pour obtention de la DUP

4.4.2. Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli :

Détermination du dossier d'enquête publique (étude d'impact ou pas) -

4.5. Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération : préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface du giratoire	4 119 m <sup>2</sup>
Surface supplémentaire imperméabilisée	Néant

4.6. Localisation du projet

Adresse

L'opération se situe à l'intersection des RD6580 (PR 21+680) et RD177 (PR 1+150).

Coordonnées géographiques

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 4° 44' 06" Lat. 44° 00' 27"

Point d'arrivée : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Communes traversées :

Territoire communal de Tavel, hors agglomération.

4.7. S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? OUI  Non

4.7.1. Si oui, cette installation ou cet ouvrage est-il fait l'objet d'une étude d'impact ? OUI  Non

4.7.2. Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8. Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? OUI  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1. Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voirie routière pour la quasi totalité de l'aménagement. Seuls les aménagements paysagers viendront impacter les parcelles agricoles (impact limité)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu tracé de votre projet ? OUI  Non

3. Pour l'étude finale d'approbation, préciser les tous les règlements applicables à la zone du projet.

Pos de Tavel.  
3<sup>ème</sup> modification approuvée le 28 janvier 2009.  
Zone NC

Pour les rubriques 43, 44 et 47, les ou les abouements ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale?  Oui  Non

**5.2 Risques environnementaux dans la zone d'implantation envisagée:**

Complétez le tableau suivant par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet [http://www.villedeveloppementdurable.com/fr/etude\\_impact/](http://www.villedeveloppementdurable.com/fr/etude_impact/)

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc de la région, un parc régional, le parc national ou régional ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire où existe un plan de prévention d'inondation ou le cas échéant un arrêté de prohibition ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arrêté n° 2009-196-24 de la Préfecture du Gard du 15/07/2009
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone inondable avant l'aménagement de l'implantation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
si oui, est-il présent ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans un aire ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans un périmètre de protection rapproché d'un espace naturel sensible d'alignement ou d'urbanité ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

### 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?  
Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendrer-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des matériaux dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Appat de matériaux pour la réalisation des couches de chaussée.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner de nombreuses ou de graves dégradations de biodiversité existante / d'habitats naturels / d'unités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	engendrera-t-il la consommation de espaces naturels ou de sites forestiers remarquables ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acquisitions foncières limitées pour réaliser des aménagements paysagers d'accompagnement.

Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A l'occasion de la réalisation des travaux.
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	lors du compactage des fonds de forme, des couches des corps de chaussée et de la couche de roulement.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants gazeux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emission de GES par les engins de chantier et lors de la livraison des matières premières - Après travaux, le trafic sera similaire au trafic actuel.
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il une pollution chimique ou de déchets non dangereux, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets, limités en volume, seront évacués conformément au Plan Départemental d'Élimination des déchets du BTP.
	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysage ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Engendre-t-il des modifications substantielles nuisant à la santé humaine (son, odeurs, vibrations, etc.) ou à l'environnement ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Impact financier très limité.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

(U)  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

Pas d'autres projets à notre connaissance.

6.3. Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez les effets :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

À l'égard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrille être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Vu l'emprise limitée de l'opération et l'environnement concerné, le projet peut être dispensé d'étude d'impact. Cet aménagement n'entraînera pas en outre une augmentation de trafic sur le secteur, il répond uniquement à un enjeu de sécurité routière.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

	Objet
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
<input type="checkbox"/>	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

**8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire**

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les pages auxquelles elles se rattachent.

	Objet

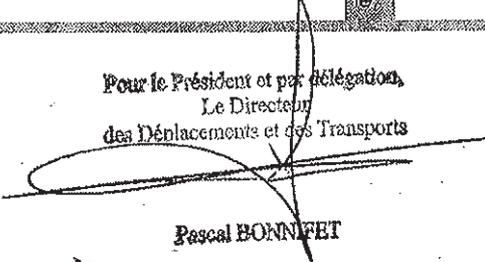

**9. Engagement et signature**

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fonction  N°

Signature

**Pour le Président et par délégation,  
Le Directeur  
des Déplacements et des Transports**



**Pascal BONNET**