



## Enjeux et objectifs

L'exposition de la population à la pollution atmosphérique est associée à des **effets à court et long termes** sur la morbidité et la mortalité ; dans la région, la pollution atmosphérique **concerne particulièrement les grandes villes** où les polluants sont émis de façon prépondérante par le trafic routier.

En parallèle des procédures visant à diminuer les pics de pollution, la pollution de fond et les émissions à la source, une priorité est donnée à la **diminution des expositions de proximité dues en particulier au trafic routier**.

### Objectifs de l'action :

- Mesurer la qualité de l'air dans les principaux modes de transports de l'agglomération de Montpellier
- Comparer les expositions sur un même trajet pour plusieurs modes de transport
- Sensibiliser les décideurs et la population sur les avantages des « transports doux »

## Actions réalisées ou en cours

Étude de la qualité de l'air dans les principaux modes de transport utilisés dans l'agglomération de Montpellier, pour les trajets domicile-travail :

**3 polluants mesurés** : Dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), Benzène, Particules en suspension PM<sub>10</sub>

**7 modes de transport utilisés** : Voiture, Moto, Vélo, Marche, Tramway, Bus / Car, TER

**27 trajets étudiés** : Interne à Montpellier, Montpellier / périphérie, Périphérie / périphérie ;



## Résultats

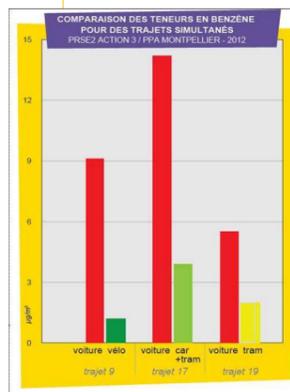
- Quel que soit le polluant étudié, c'est lorsque le trajet ne s'effectue qu'en **tramway** que l'exposition à la pollution est la plus faible.
- L'utilisateur est davantage exposé lorsqu'il se trouve dans un **embouteillage**
- L'utilisateur peut être fortement exposé s'il emprunte un axe fluide mais congestionné dans le sens inverse
- L'impact de la congestion dépend de la configuration de la route, des conditions météorologiques et donc de la **dispersion des polluants**

### Que respire-t-on dans nos voitures ?

- Forte variabilité de l'exposition selon que l'on emprunte ou non, et pendant combien de temps, un axe à fort trafic routier
- Exposition au NO<sub>2</sub> et au benzène largement supérieure aux autres transports alors que l'exposition aux PM<sub>10</sub> est moins importante, probablement en lien avec l'action des filtres de la ventilation

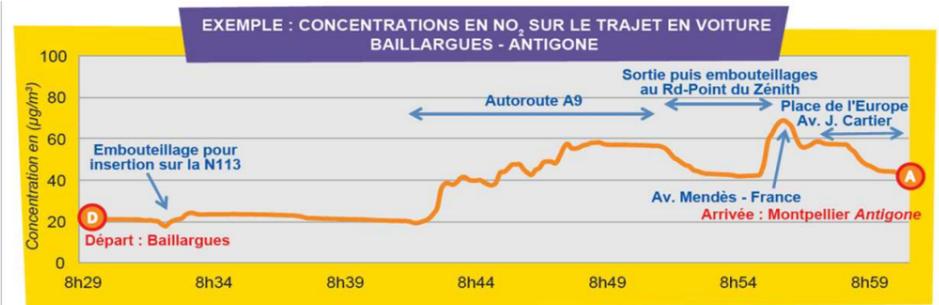
### Les « modes-doux » (vélo et marche) sont-ils préconisés ?

- La distance aux flux du trafic routier influence l'exposition aux polluants, **mais le mode doux est toujours préférable à la voiture**
- L'exposition dépend de la durée du trajet et du choix du trajet, mais aussi du débit respiratoire lié à l'effort physique engendré en vélo ou en marchant.



Campagne de sensibilisation auprès des décideurs et du grand public :

- **mise à disposition des résultats** aux grandes collectivités ;
- **mise en ligne des résultats** sur les sites internet DREAL et AIR LR ;
- présentation des résultats au **comité de suivi du PPA de Montpellier** du 24 mai 2013 et **prise en compte des résultats** dans la fiche action n°7 du PPA de Montpellier ;



## Conclusions

- Favoriser l'usage des **transports en commun** (tramway).
- Positionner les voies cyclables à **distance des grands flux routiers**.
- Pour les modes de transport doux, préférer les **itinéraires loin des grands flux routiers**.

## Perspectives

Projet de communication **Parten'air** pour développer les partenariats avec les collectivités locales et organiser des réunions ciblées notamment sur la thématique « air et transport ».