

Observatoire franco - espagnol des trafics dans les Pyrénées

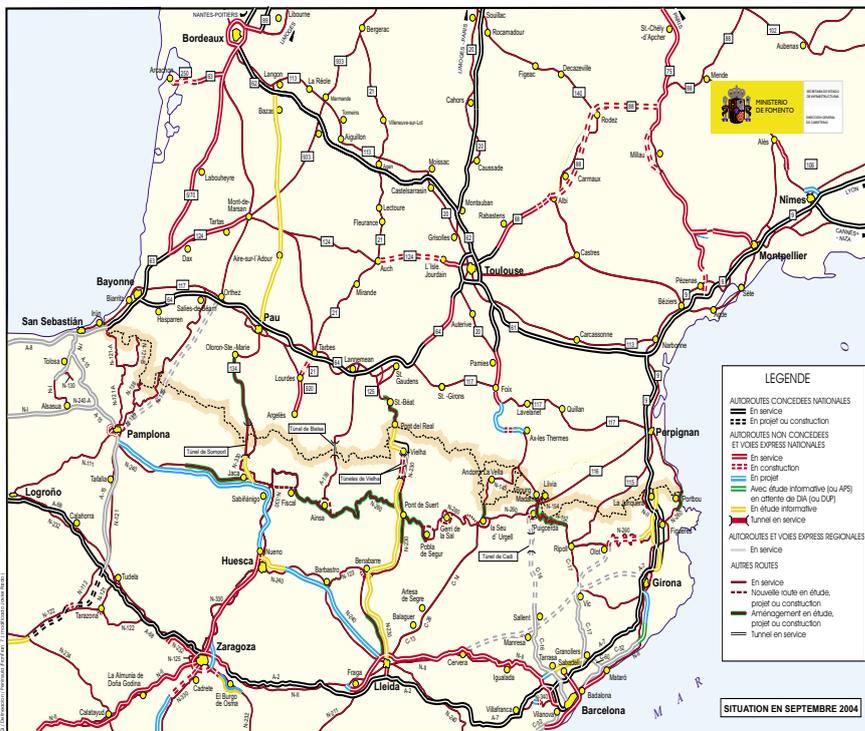
Supplément au document N°3

Principaux chiffres actualisés pour l'année 2003



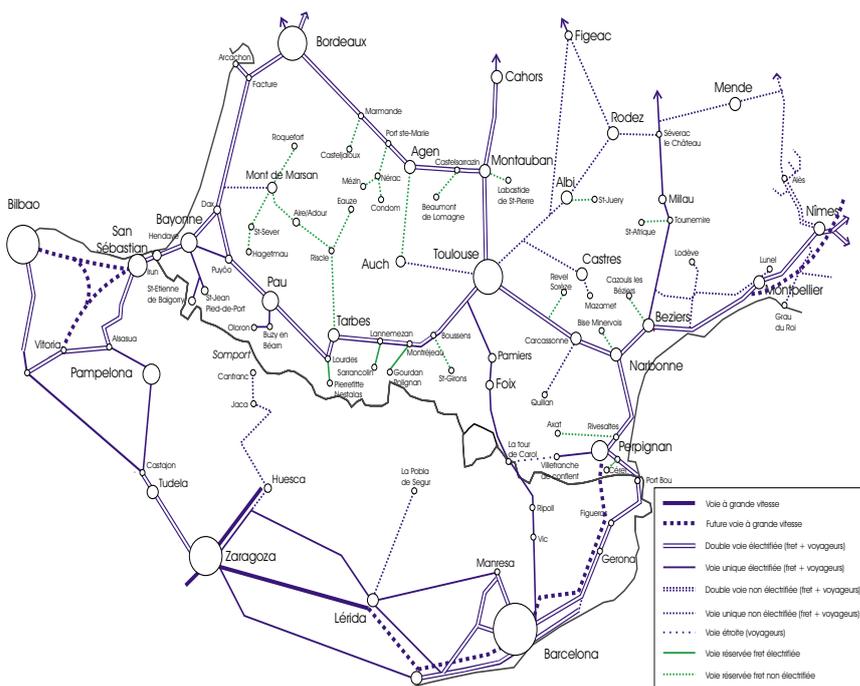
Préambule

Réseau routier structurant



Sources : Ministerio de Fromento, DG Carreteras pour l'Espagne, Ministère de l'Équipement pour la France
 Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 24

Réseau ferroviaire



Sources : Ministerio de Fromento, DG Carreteras pour l'Espagne, Ministère de l'Équipement pour la France
 Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 27

Au total 26 routes carrossables traversent la frontière dans les Pyrénées.

Les plus importantes sont :

les 2 autoroutes côtières, A8-A63 coté ouest et A9-A7 coté est, qui écoulent 40% du trafic TV entre l'Espagne et la France (hors desserte d'Andorre – R.N. 22 et N145)

les autres routes côtières, R.D. 912- N1 et R.N. 10-N1 coté ouest, R.N. 114-N206 et R.N. 9-N2 coté est, qui écoulent 36% du trafic TV entre l'Espagne et la France (hors desserte d'Andorre)

les principales routes à l'intérieur du massif, R.D. 933-N135 (Roncevaux), R.N. 134-N330 (Somport), R.N. 125-N230 (Val d'Aran) et R.N. 20- N260 (Bourg Madame – Puigcerda), qui écoulent 10% du trafic TV entre l'Espagne et la France (hors desserte d'Andorre)

Il existe actuellement 4 liaisons ferroviaires entre l'Espagne et la France :

- Irun-Hendaye
- Canfranc – sans continuité actuellement
- Puigcerda - La Tour de Carol
- Port Bou - Cerbère

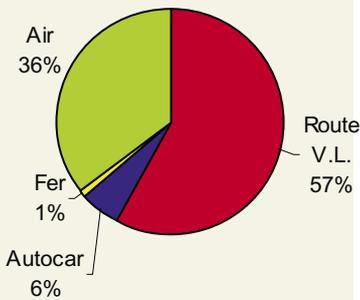
Les deux principales sont Irun-Hendaye (façade atlantique) et Port Bou-Cerbère (façade méditerranéenne). Ces deux liaisons sont les seules à assurer des services, tant de voyageurs que de marchandises, de caractère international.

Répartition des voyageurs en 2003 (en millions de voyageurs)

Le flux des voyageurs routiers est estimé à partir d'une part des trafics de véhicules mesurés par les comptages et enquêtes, d'autre part des taux d'occupation de ces véhicules. Les taux d'occupation sont estimés à :

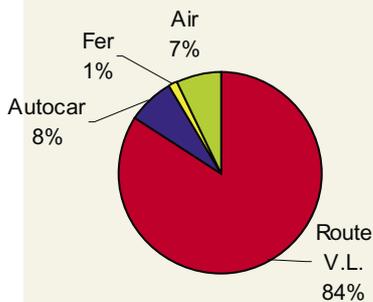
- 2 personnes pour les V.L. (taux mesurés lors des enquêtes immatriculation)
- 40 personnes pour les autocars

1 - Péninsule ibérique - reste de l'UE15 + Suisse + Norvège (y compris la France)



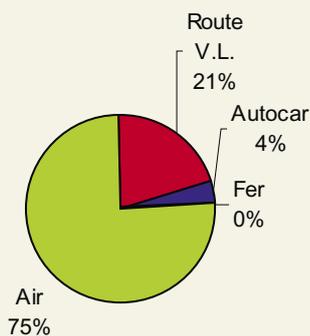
Total : 149,3 millions de voyageurs

2 - Péninsule ibérique - France

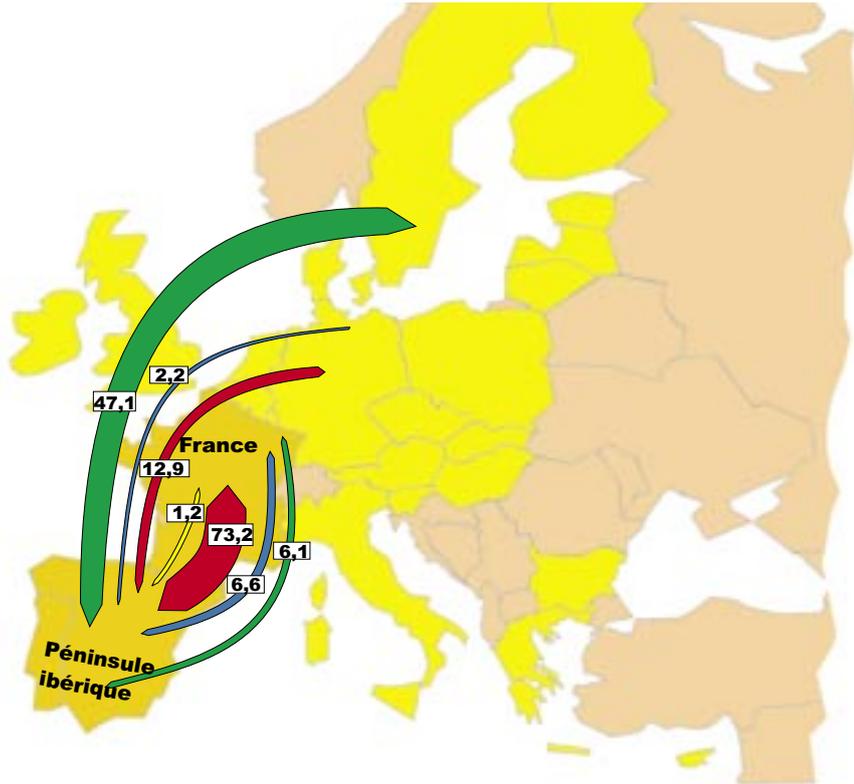


Total : 87,1 millions de voyageurs

3 - Péninsule ibérique - reste de l'UE15 + Suisse + Norvège sans la France



Total : 62,2 millions de voyageurs



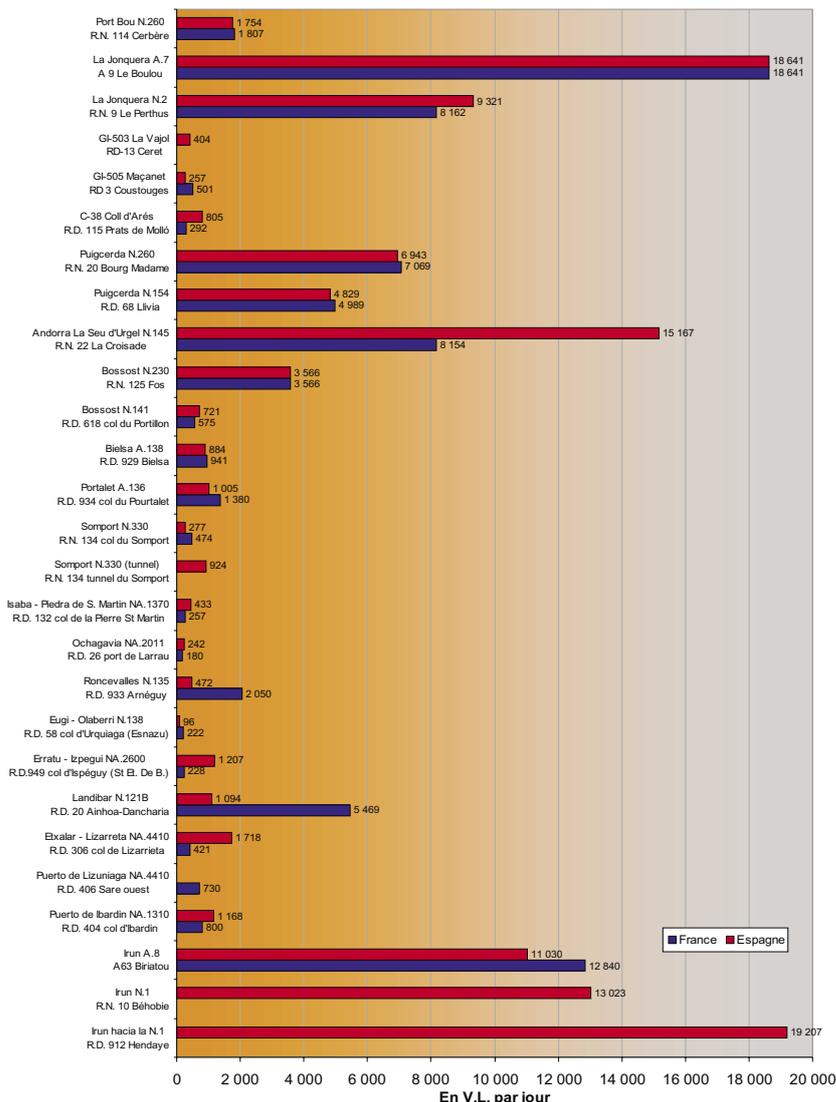
■ Route VL ■ Route Autocars ■ Air ■ Fer

Mode de transport	Echanges avec (millions de voyageurs / an)		
	France	Reste de l'UE15 + Suisse + Norvège sauf France	Total
	Graphique 2	Graphique 3	Graphique 1
Routes V.L.	73,20	12,90	86,10
Route -Autocars	6,60	2,20	8,80
Fer	1,20	-	1,20
Air	6,10	47,10	53,20
Total	87,10	62,20	149,30

Sources : Routes : comptages français, Fer : SNCF, Air : Ministerio de Fomento de Espana, DG de Aviacion Civil et ENA du Portugal

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 46

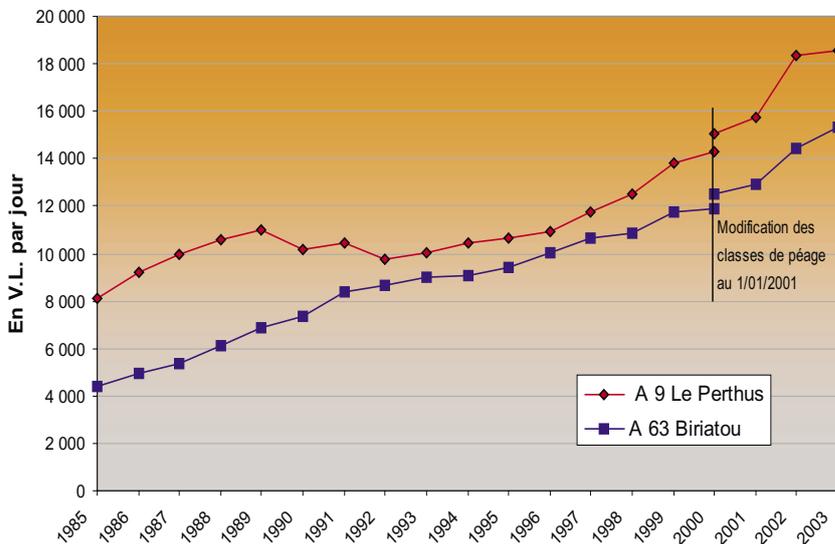
Les TMJA VL 2003



Sources : Ministerio de Fomento, DG Carreteras, Ministère de l'Équipement

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 36

Evolution des trafics V.L. sur les 2 autoroutes



Sources : ASF - péages

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 37

Sur les 26 * passages frontaliers, seulement 7 ont un trafic supérieur à 5000 véhicules par jour.

En 2003, environ 118 000 véhicules légers par jour ont en moyenne franchi la frontière, dont un tiers par les routes à l'intérieur du massif, un tiers par les autoroutes littorales et un tiers par les autres routes côtières.

* 27 en comptant le tunnel de Somport mis en service en 2003

Nota : Les trafics observés par les 2 pays ne coïncident pas de manière uniforme du fait de la plus ou moins grande proximité des stations de comptages de part et d'autre de la frontière.

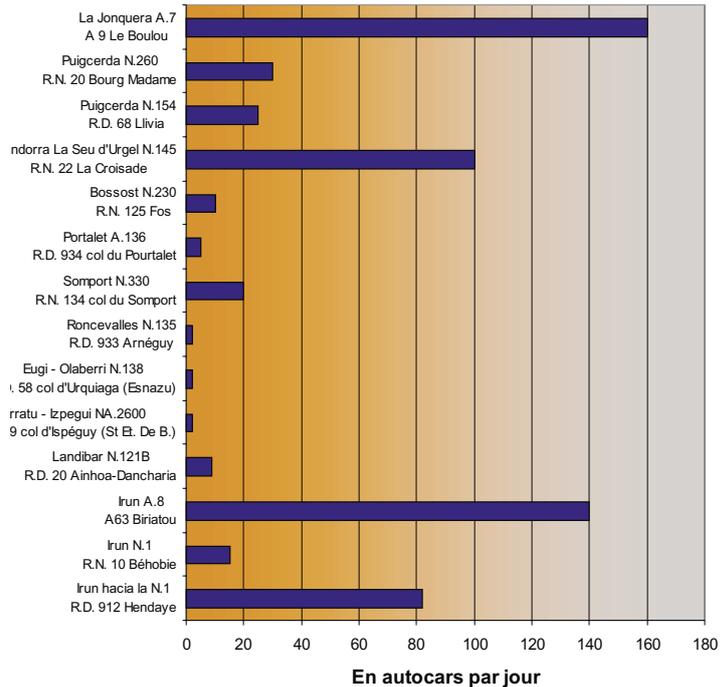
Il est très important de noter que les fortes hausses de trafic qui apparaissent sur le graphique entre 2000 et 2001 sont dues en partie aux modifications de classes de péage sur les autoroutes françaises au 1er janvier 2001 : conventionnellement, sont appelés « véhicules légers » (V.L.) les véhicules des classes 1, 2 et 5 de péage. Or, la modification administrative apportée au 01/01/2001 touche fortement l'ancienne classe 3 (petits P.L.) dont une partie importante est désormais comptabilisée dans la nouvelle classe 2.

Variations 2003/2002 :
 A9 Le Pertus : + 1,2%
 A63 Biriattou : + 6,2%

Les TMJA autocars

Le nombre total des autocars est estimé à 600 autocars par jour. A noter toutefois que les enquêtes ayant eu lieu uniquement des jours de semaines (ni samedi, ni dimanche), il est possible que ce nombre soit sous-estimé. La circulation des P.L. et des autocars est interdite sur la R.N. 9 au Perthus et sur la R.N. 114 à Cerbère c'est pourquoi le trafic des autocars y est nul.

Le nombre d'autocars a été estimé à partir des enquêtes immatriculations de 1997 à 2000. Il a été actualisé en 2001 et n'a pas fait l'objet d'ajustement deppuis.



Sources : Ministère de l'Équipement - Enquêtes immatriculation (1997 à 2001)

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 39

Ferroviaire

A partir du fichier SNCF des billets vendus en France, le total des voyageurs par mode ferré traversant la frontière est estimé à 1 180 000 pour l'année (2 sens confondus) en 2003.

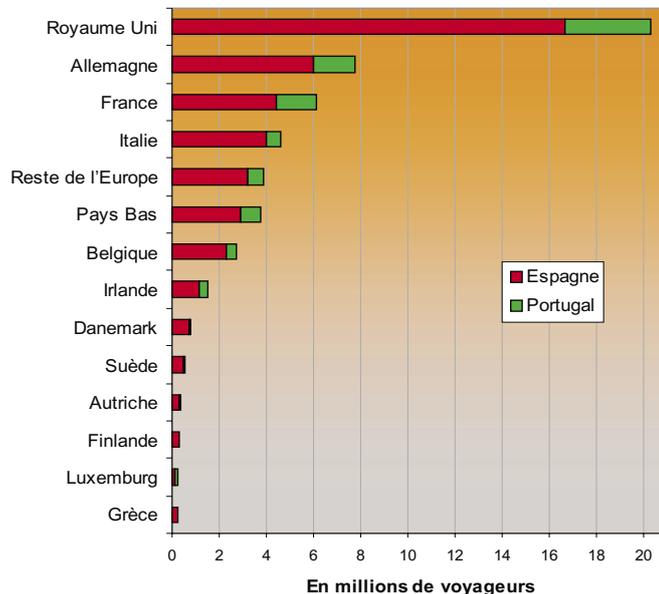
Air

Répartition du trafic aérien voyageurs entre la péninsule ibérique et l'UE15 + Suisse + Norvège en 2003

Seulement les aéroports espagnols et portugais situés sur la péninsule ibérique

Total du trafic aérien de voyageurs entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe : 53,2 millions de personnes pour l'année.

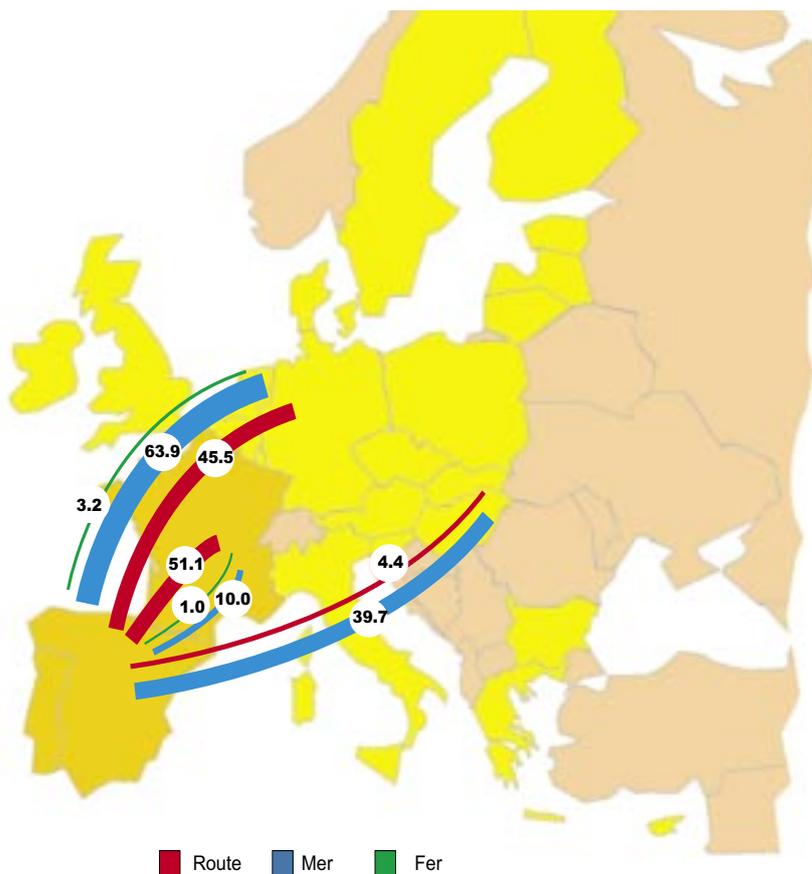
A noter que ce chiffre ne comprend pas les flux en provenance ou à destination des îles (Baléares et Canaries) qui représentent presque autant.



Sources : Ministerio de Fomento - DG de Aviacion Civil pour l'Espagne, ENA pour le Portugal

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 44

Répartition des marchandises (en millions de tonnes) en 2003

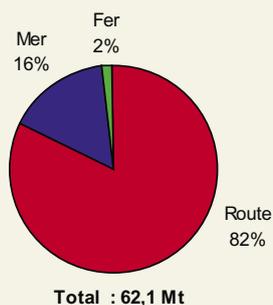


Sources : comptages, enquête transit 1999 - Fer:SNCF - Mer: Ministerio de Fomento , Puertos del Estrado, INE Portugal
Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 74

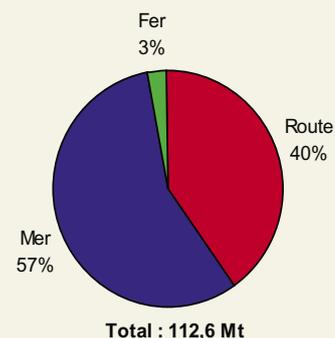
Mode de transport	Echanges avec (millions de tonnes / an)			
	France	Reste de l'UE 15 sauf France	Reste de l'Europe sauf UE 15 (PC13 + Suisse + Norvège + Russie + Ukraine)	Total
	Graphique 1	Graphique 2	Graphique 3	
Route dont Fer - route	51,1	45,5	4,4	101,0
Fer	1,0	3,2	0,1	4,3
Mer	10,0	63,9	39,7	113,6
Total	62,1	112,6	44,2	218,9

Sources :Route : comptages, enquête transit 1999 - Fer : SNCF - Mer: Ministerio de Fomento , Puertos del Estrado, INE Portugal
Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 74

1 - Péninsule ibérique - France



2 - Péninsule ibérique - reste de l'UE15 (sans la France)



3 - Péninsule ibérique - reste de l'Europe sans l'UE15 (PC13 + Suisse + Norvège + Russie + Ukraine)



Plusieurs périmètres sont utilisés pour l'Europe ; au delà de l'UE des 15, les pays pris en compte sont ceux qui ont généré du trafic PL détecté lors de l'enquête transit 1999 : La Suisse, la Norvège, les PC13 (Bulgarie, Chypre, Estonie, Hongrie, Lettonie, Malte, Pologne, République Tchèque, Slovaquie, Roumanie, Turquie), la Russie et l'Ukraine.

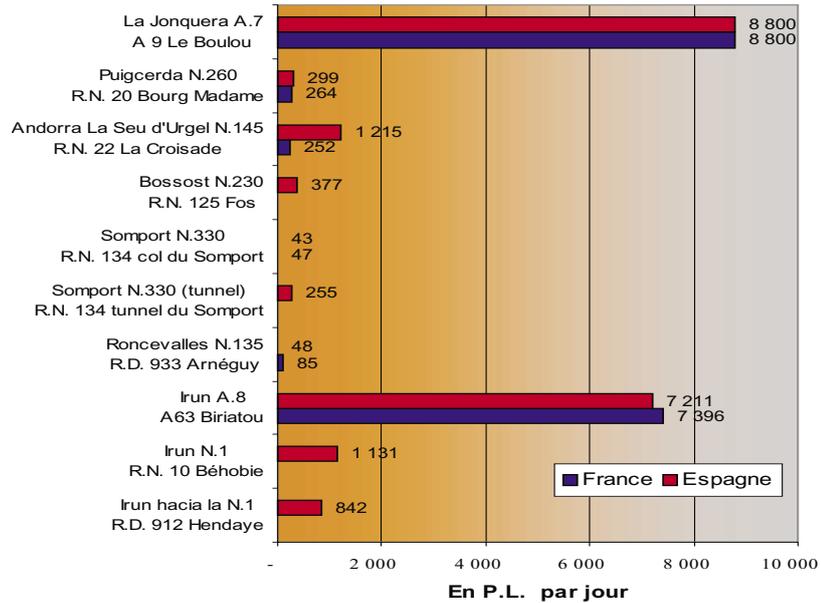
Trafic moyen journalier des PL. pour 2003

Le nombre total de P.L. qui a franchit la frontière en 2003 s'élève à 19 300.

83% d'entre eux ont emprunté les 2 autoroutes.

Seulement, 5% (1000 par jour) ont emprunté les 4 passages intérieurs (R.D. 933, R.N. 134, R.N. 125 et R.N. 20).

Nota : Les trafics observés par les 2 pays ne coïncident pas de manière uniforme du fait de la plus ou moins grande proximité des stations de comptages de part et d'autre de la frontière.

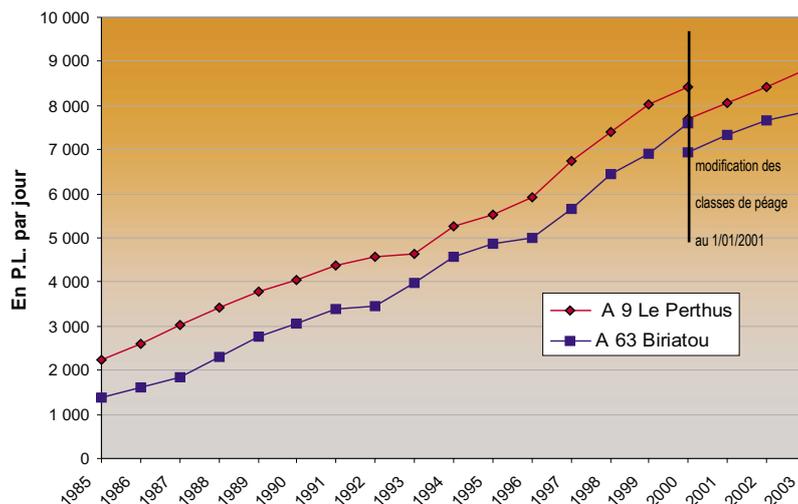


Sources : Ministerio de Fomento et Ministère de l'Équipement

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 56

Evolution des trafics P.L. sur les 2 autoroutes

Variations 2003/2002 :
A9 Le Pertus : + 4,4%
A63 Biriadou : + 2,4%



Sources : ASF - péages

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 57

Estimation du tonnage des échanges de marchandises par la route en 2003

Estimation du tonnage des échanges de marchandises par la route				
Passages	Tonnage moyens t / P.L.	Traffics P.L. / jour	Tonnages par jour en kt / j	Tonnages annuels en Mt
Autoroute A8 - A63 Nord-Sud	14,8	3 727	55,2	20,1
Autoroute A8 - A63 Sud-Nord	13,2	3 669	48,4	17,7
Autoroute A7 - A9 Nord-Sud	14,7	4 394	64,6	23,6
Autoroute A7 - A10 Sud-Nord	16,7	4 424	73,9	27,0
R.D. 912 et R.N. 10	10,0	1 973	19,7	7,2
Autres R.N.	14,0	1 077	15,1	5,5
Total		19 264	276,9	101,1

Sources : Ministère de l'Équipement et ASF - comptages

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 58

Estimation par zones d'origine - destination en 2003

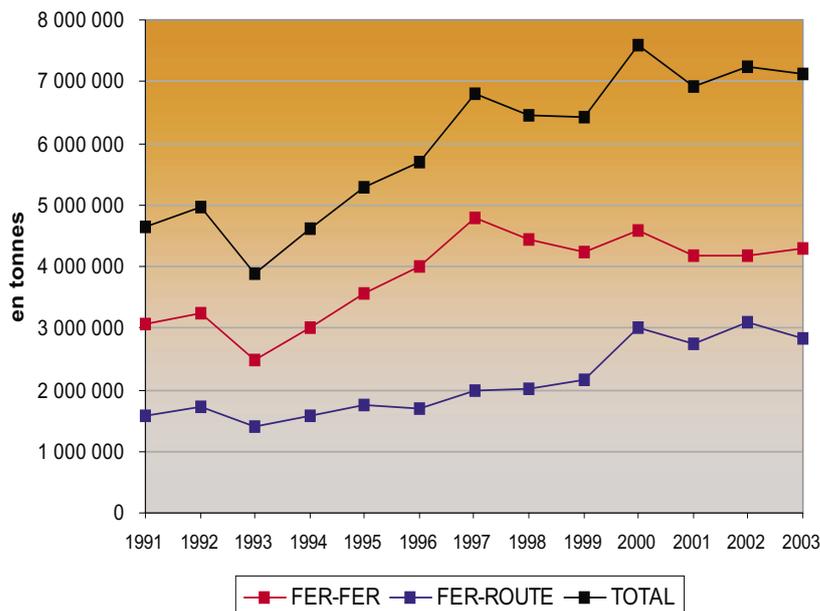
Répartition par zones d'origine-destination			
Echange avec	Total	Espagne	Portugal
la France	51,1	47,7	3,4
Le reste de l'UE sauf la France	45,5	40,5	5,0
Reste de l'Europe sauf UE 15 (PC13 + Suisse + Norvège + Russie + Ukraine)	4,4	4,1	0,3
Total	101,1	92,3	8,7

Sources : Ministère de l'Équipement - comptages - éclatement selon enquête transit 1999

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 58

Ferroviaire

Evolution du trafic ferroviaire



Sources : SNCF

Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 65

Aux deux passages transfrontaliers il faut noter l'existence d'un important transfert de mode concernant une partie du trafic routier en Espagne qui devient ferroviaire en France (dénommé fer-route).

La totalité du trafic de marchandises par fer passe par les lignes situées aux 2 extrémités de la chaîne des Pyrénées : gares de Cerbère-Port Bou à l'Est et Hendaye - Irun à l'Ouest.

Le trafic de marchandises transitant par Latour de Carol est totalement négligeable.

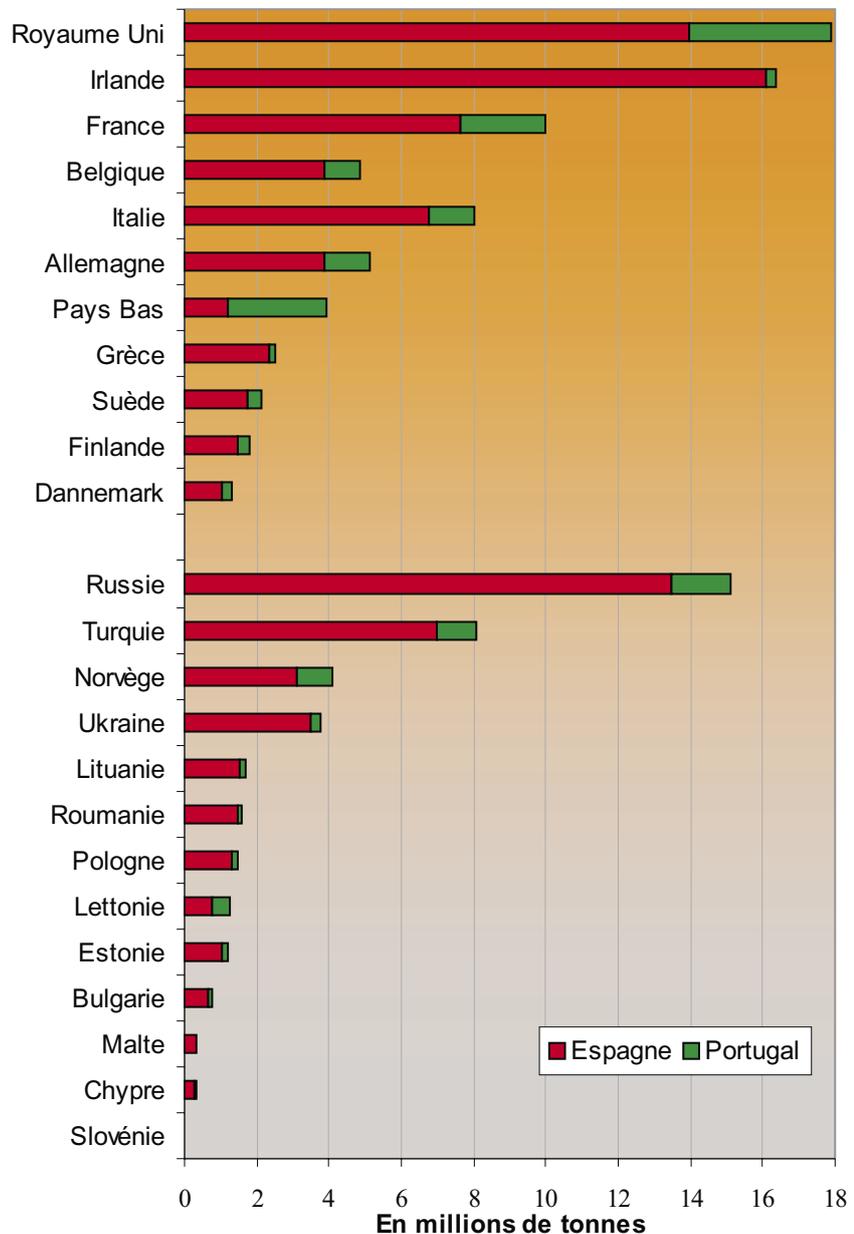
La majorité de ces échanges a pour origine ou destination l'Espagne. Le trafic du Portugal représente environ 40 000 tonnes par an.

L'Espagne compte parmi ses ports, trois ports péninsulaires qui sont dans les onze premiers de l'UE pour ce concerne le trafic de containers (Algesiras, Valence et Barcelone , le premier ayant un trafic de presque 2 millions de TEU soit l'équivalent de 100 000 camions par an et les deux autres plus d'un million).

Le port d'Algesiras atteignant au total des marchandises chargées et déchargées, plus de 45 millions de tonnes par an, occupe la 13ème place communautaire des ports maritimes et ceux de Barcelone, Bilbao et Tarragone la 21ème , la 22ème,et la 23ème place.

En 2003 l'échange de marchandises avec l'Europe (UE15 + PC13 + Suisse + Norvège + Russie + Ukraine) à partir des ports de la péninsule ibérique, s'élève à 113,6 millions de tonnes, parmi lesquelles presque 74 millions avec le reste de l'UE15 (y compris la France).

Transport de marchandises par les ports de la péninsule ibérique par pays d'origine ou de destination en 2003



Sources : Espagne: Ministerio de Fomento , Puertos del Estado - Portugal: Gabinete de Estudo e Planeamento - Ministerio das Obras Publicas, Transportes e Habitação
Observatoire franco-espagnol des trafics dans les Pyrénées - Document n°3 - page 70



**Observatoire
franco - espagnol
des trafics
dans les
Pyrénées**

Supplément au document N°3

Principaux chiffres actualisés pour l'année 2003