

Trafics sur l'autoroute A9 entre 2000 et 2010

- Les flux nord/sud ont augmenté de 10 %.

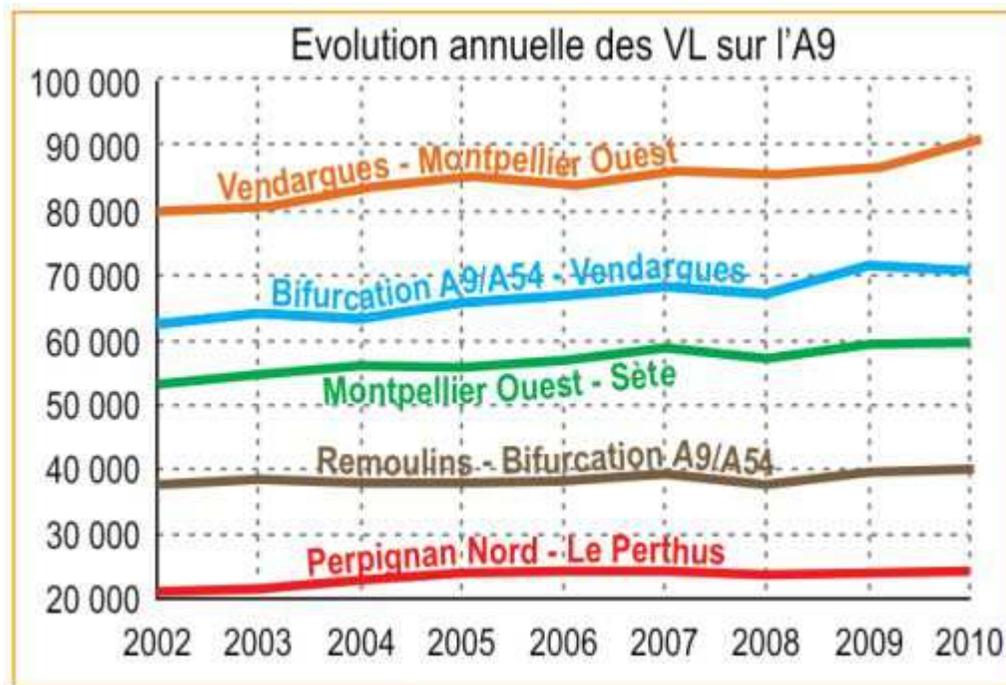
La majorité de cette croissance s'est concentrée sur les deux premières années de la décennie.

- Depuis 2000, une nouvelle répartition des flux de transit Nord Sud

Report des flux principalement à destination de l'Espagne et du sud ouest de l'A7 vers l'A75 : les échanges Espagne/sud ouest vers le nord ont plus que doublé sur l'A75 tandis qu'ils ont diminué de 25 % en vallée du Rhône.

- Les flux locaux ont également augmenté au cours de cette décennie :
+ 5 000 véh/j soit une hausse de 1,2 % par an

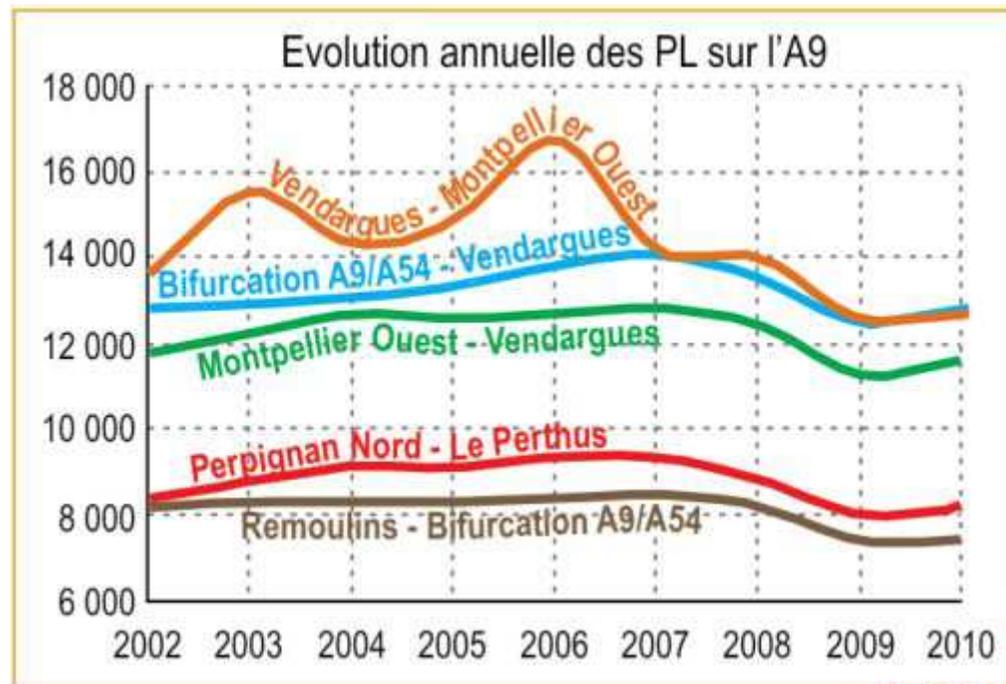
Trafic VL



Trafic PL

L'A9 est l'axe autoroutier de la Vallée du Rhône et de l'Arc Méditerranéen sur lequel le poids des PL est le plus important

En moyenne 18 % du trafic total, proportion s'approchant des 30 % sur les sections entre Perpignan et la frontière espagnole.



Saisonnalité des trafics autoroutiers

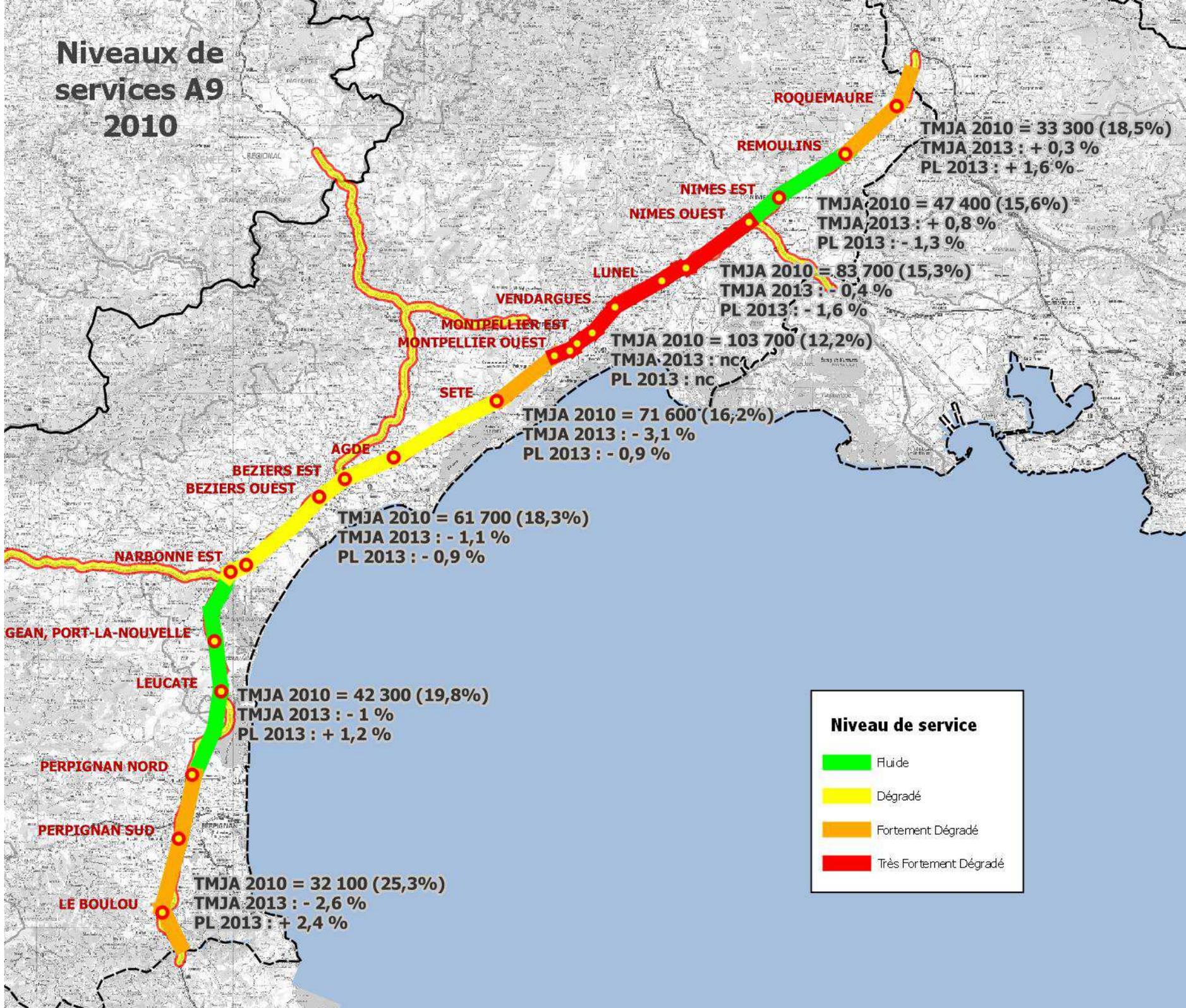
- Une saisonnalité VL toujours marquée
 - Trafic estival : + 30 % entre Nîmes et Montpellier et + 60 % entre Montpellier et la frontière espagnole
- Un trafic PL homogène tout au long de l'année

A9			
Saisonnalité des trafics		2002	2010
TMJA		de 26 700 à 100 100	de 29 200 à 116 100
TMJE		de 47 600 à 131 700	de 50 500 à 138 200
TMJE / TMJA		de 1,3 à 1,8	de 1,2 à 1,7
Part VL et PL		2002	2010
TMJA	VL	de 68,4 % à 85,3 %	de 71,7 % à 89,6 %
	PL	de 14,2 % à 31,6 %	de 10,4 % à 28,3 %
TMJE	VL	de 85,1 % à 90,1 %	de 86 % à 91,1 %
	PL	de 9,9 % à 14,9 %	de 8,9 % à 14 %

Niveaux de service sur A9 en 2010

- Conditions de circulation très fortement dégradées
 - au droit de Montpellier
 - trafic annuel dépassant les 100 000 véh/j
constitué de flux locaux qui s'ajoutent aux flux de transit et d'échange
 - entre Nîmes et Montpellier
 - section qui accueille les flux d'échanges locaux entre les deux agglomérations et des flux en provenance d'Arles et du sud-est via l'A54.
- En été, le trafic dépasse les 120 000 véh/j au droit de Montpellier rendant les conditions de circulation très fortement dégradées.

Niveaux de services A9 2010



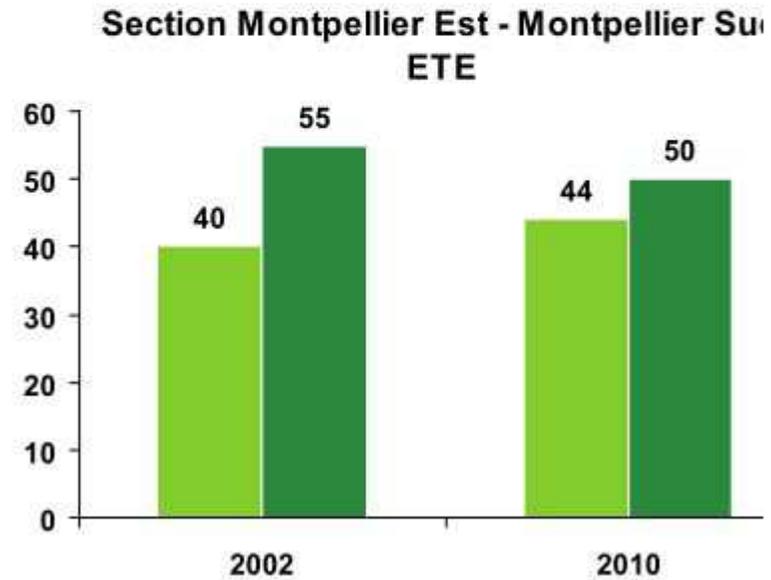
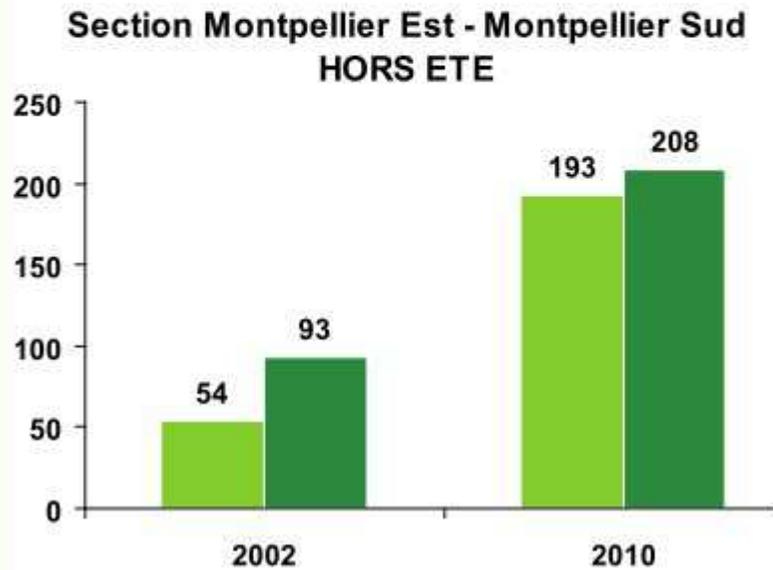
Niveau de service

- Fluide
- Dégradé
- Fortement Dégradé
- Très Fortement Dégradé

Saturation autoroutière

Nombre de jours saturés

Source : ASF, ESCOTA - 2011



Saturation autoroutière

Nombre de jours saturés

Source : ASF, ESCOTA - 2011

