

LINÉO 5 – GARE DE PORTET – TOULOUSE EMPALOT

OBJECTIF

Mise en place réseau Linéo, amélioration desserte communes 1ère couronne

Document Source

Feuille de route 2018 - Action 10

Secteur concerné

Mobilité - Transports (Offre de transport)

Public concerné

Tout public

Pilote(s) de l'action



DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Réalisation d'aménagements améliorant le service bus :

- Mise en accessibilité complète des arrêts
- Aménagement de sites propres
- Aménagement de couloirs bus
- Aménagements ponctuels de voirie
- Amélioration du confort (information voyageurs, abris voyageurs, ...)

CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- Programme d'opération délibéré en mai 2016.
- Convention avec Toulouse Métropole en septembre 2015. Travaux giratoire Eisenhower à l'automne 2017.
Convention avec Muretain Agglomération en décembre 2015. Travaux liaison piéton cycles Clairfont à l'été 2017, arrêts centre-ville/Portet en 2018.
- Travaux en 2017-2018.
- Mise en service programmée en janvier 2019.

Partenaires associés

Toulouse Métropole

MOYENS MIS EN OEUVRE

- Convention de mandat avec Tisséo Ingénierie pour suivi MOE et travaux
- Conventions de maîtrise d'ouvrage avec Toulouse Métropole et Muretain Agglomération pour aménagements ponctuels.



FINANCEMENT

Estimation du coût global

7,403 M€ HT

Partenaires financiers

Pour l'ensemble du réseau Linéo, les partenaires sont :

- Collectivités membres de Tisséo Collectivités
- Conseil départemental de la Haute-Garonne
- Subventions de l'Etat, à travers le 3ème appel à projets « Transports collectifs et mobilité durable »

IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs escomptée

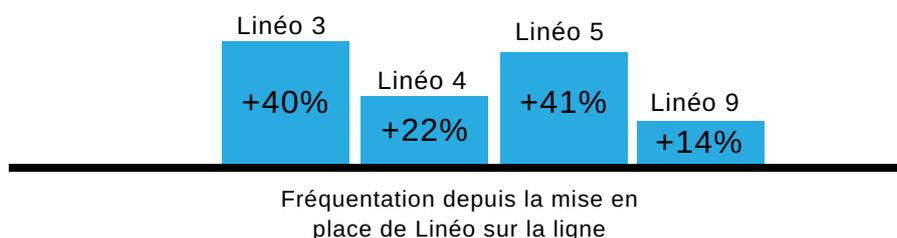
Afin d'évaluer l'efficacité de l'investissement public engagé dans le réseau Linéo, Atmo Occitanie a réalisé en 2019 une évaluation sur une année de l'impact du réseau Linéo tel qu'il existait en 2018 sur la qualité de l'air par comparaison avec le réseau de bus en œuvre en 2013, en termes d'émissions évitées, d'impacts sur les concentrations et les personnes exposées à des dépassements.

Le rapport d'étude est consultable sur le site d'Atmo Occitanie : <https://www.atmo-occitanie.org/sites/default/files/publications/2020-10/ETU-2020-104%20Lineo%20Tisseo.pdf>

Une étude complémentaire portant sur l'évaluation des effets sur la qualité de l'air de la totalité du réseau Linéo exploité fin 2020 (Linéo 1 à 9) est programmée en 2021 (publication fin 2021/début 2022)

INDICATEURS DE SUIVI

- **Fréquentation de la ligne :**
 - 2019 : 5 500 voyageurs par jour
- **Temps de parcours**
 - 2019 : 33 à 45 minutes
- **Régularité :**
 - De forts gains de régularité sont constatés en 2019 grâce aux aménagements de voirie réalisés (Route d'Espagne, Pont des Récollets notamment)



Commentaire général sur l'action et son avancement

Action terminée



Linéo est le nom du service de lignes de bus à haut niveau de service mis en place par Tisséo pour compléter la desserte assurée par le métro et le tramway ainsi que le réseau de bus classique de l'agglomération toulousaine. Les lignes Linéo sont exploitées avec des bus articulés de différentes motorisations respectant les normes Euro 6.

Le réseau de bus Linéo de l'agglomération toulousaine sera composé de 13 lignes à haut niveau de service d'ici 2025.

La ligne L5, objet de cette fiche, a été mise en service en décembre 2019.

Fin 2020, 90% du programme Linéo a été mis en œuvre.