

LINÉO 9 - L'UNION SOMPORT – TOULOUSE EMPALOT

OBJECTIF

Mise en place réseau Linéo, amélioration desserte faubourgs et communes 1ère couronne

Document Source

Feuille de route 2018 - Action 11

Secteur concerné

Mobilité - Transports (Offre de transport)

Public concerné

Tout public

Pilote(s) de l'action



DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- Renfort de l'offre (fréquence, amplitude)
- Mise en place de bus articulés avec livrée spécifique et information voyageurs en temps réel
- Réalisation d'aménagements améliorant la performance et l'accessibilité
- Mise en accessibilité de tous les arrêts, équipement d'abris et d'information voyageurs en temps réel
- Aménagement de couloirs bus
- Aménagements ponctuels de voirie (carrefours, priorité busaux feux)

CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- Programme d'opération délibéré en février 2016.
- Convention avec Toulouse Métropole en mars 2016
- Etudes durant le deuxième semestre 2016
- Travaux d'octobre 2017 à août 2018
- Mise en service le 3 septembre 2018

Partenaires associés

Toulouse Métropole

MOYENS MIS EN OEUVRE

- Convention de maîtrise d'ouvrage unique avec Toulouse Métropole pour la réalisation des aménagements



FINANCEMENT

Estimation du coût global

5,5 M€ HT

Partenaires financiers

Pour l'ensemble du réseau Linéo, les partenaires sont :
Collectivités membres de Tisséo Collectivités
Conseil départemental de la Haute-Garonne
Subventions de l'Etat, à travers le 3ème appel à projets
« Transports collectifs et mobilité durable »

IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs escomptée

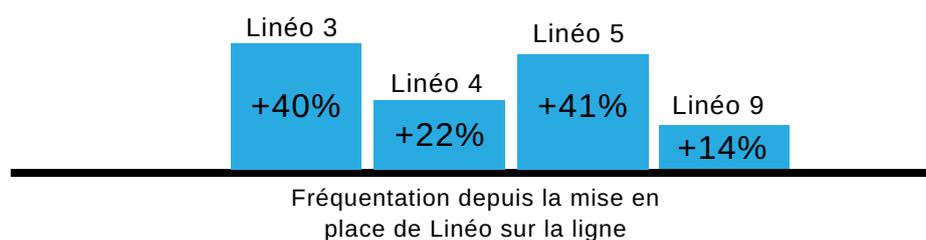
Afin d'évaluer l'efficacité de l'investissement public engagé dans le réseau Linéo, Atmo Occitanie a réalisé en 2019 une évaluation sur une année de l'impact du réseau Linéo tel qu'il existait en 2018 sur la qualité de l'air par comparaison avec le réseau de bus en œuvre en 2013, en termes d'émissions évitées, d'impacts sur les concentrations et les personnes exposées à des dépassements.

Le rapport d'étude est consultable sur le site d'Atmo Occitanie : <https://www.atmo-occitanie.org/sites/default/files/publications/2020-10/ETU-2020-104%20Lineo%20Tisseo.pdf>

Une étude complémentaire portant sur l'évaluation des effets sur la qualité de l'aire de la totalité du réseau Linéo exploité fin 2020 (Linéo 1 à 9) est programmée en 2021 (publication fin 2021/début 2022)

INDICATEURS DE SUIVI

- **Fréquentation de la ligne :**
 - 2019 : 15 000 voyageurs par jour
- **Temps de parcours**
 - 2019 : 45 à 68 minutes
- **Régularité :**
 - Gains supplémentaires en septembre 2019 : 10 minutes de régularité gagnées avec le couloir bus sur le Faubourgs Bonnefoy



Commentaire général sur l'action et son avancement

Action terminée 

Linéo est le nom du service de lignes de bus à haut niveau de service mis en place par Tisséo pour compléter la desserte assurée par le métro et le tramway ainsi que le réseau de bus classique de l'agglomération toulousaine. Les lignes Linéo sont exploitées avec des bus articulés de différentes motorisations respectant les normes Euro 6. Le réseau de bus Linéo de l'agglomération toulousaine sera composé de 13 lignes à haut niveau de service d'ici 2025.

La ligne L9, objet de cette fiche, a été mise en service en septembre 2018.

Fin 2020, 90% du programme Linéo a été mis en œuvre.