

LINÉO 10 - FENOUILLET - TOULOUSE

OBJECTIF

Mise en place réseau Linéo, amélioration desserte faubourgs et communes 1ère couronne

Document Source

Feuille de route 2018 - Action 12

Secteur concerné

Mobilité - Transports (Offre de transport)

Public concerné

Tout public

Pilote(s) de l'action



DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- Programme d'opération délibéré en décembre 2017
- Etudes et concertation : mars à octobre 2018
- Désignation entreprise Travaux : printemps 2019
- Travaux d'aménagements entre mi-2019 et mi-2020
- Mise en service en plusieurs phases : mi-2020 entre Fenouillet et La Vache, puis en 2022 prolongement jusqu'à St-Cyprien

CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- Programme d'opération délibéré en décembre 2017
- Etudes et concertation : mars à octobre 2018
- Désignation entreprise Travaux : printemps 2019
- Travaux d'aménagements entre mi-2019 et mi-2020
- Mise en service en plusieurs phases : mi-2020 entre Fenouillet et La Vache, puis en 2022 prolongement jusqu'à St-Cyprien

Partenaires associés

Toulouse Métropole

MOYENS MIS EN OEUVRE

- Convention de maîtrise d'ouvrage unique avec Toulouse Métropole pour la réalisation des aménagements



FINANCEMENT

Estimation du coût global

9,15 M€ HT

Partenaires financiers

Pour l'ensemble du réseau Linéo, les partenaires sont :

- Collectivités membres de Tisséo Collectivités
- Conseil départemental de la Haute-Garonne
- Subventions de l'Etat, à travers le 3ème appel à projets « Transports collectifs et mobilité durable »

IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs escomptée

Afin d'évaluer l'efficacité de l'investissement public engagé dans le réseau Linéo, Atmo Occitanie a réalisé en 2019 une évaluation sur une année de l'impact du réseau Linéo tel qu'il existait en 2018 sur la qualité de l'air par comparaison avec le réseau de bus en œuvre en 2013, en termes d'émissions évitées, d'impacts sur les concentrations et les personnes exposées à des dépassements.

Le rapport d'étude est consultable sur le site d'Atmo Occitanie : <https://www.atmo-occitanie.org/sites/default/files/publications/2020-10/ETU-2020-104%20Lineo%20Tisseo.pdf>

Une étude complémentaire portant sur l'évaluation des effets sur la qualité de l'aire de la totalité du réseau Linéo exploité fin 2020 (Linéo 1 à 9) est programmée en 2021 (publication fin 2021/début 2022)

INDICATEURS DE SUIVI

- **Fréquentation de la ligne :**
 - 7 000 voyageurs par jour sont attendus
- **Temps de parcours :**
 - Pas de données tant que la ligne n'est pas mise en service
- **Régularité :**
 - Pas de données tant que la ligne n'est pas mise en service

Commentaire général sur l'action et son avancement

Action en cours 

Linéo est le nom du service de lignes de bus à haut niveau de service mis en place par Tisséo pour compléter la desserte assurée par le métro et le tramway ainsi que le réseau de bus classique de l'agglomération toulousaine. Les lignes Linéo sont exploitées avec des bus articulés de différentes motorisations respectant les normes Euro 6.

Le réseau de bus Linéo de l'agglomération toulousaine sera composé de 13 lignes à haut niveau de service d'ici 2025.

Le Linéo 10 est actuellement en phase de chantier (début des travaux en septembre 2020). Sa mise en exploitation commerciale est prévue pour septembre 2022.

Fin 2020, 90% du programme Linéo a été mis en œuvre.