



ECOCONDUITE



OBJECTIF

Dispositif éco conduite pour diminuer consommation de carburant du parc bus.

Document Source

Feuille de route 2018 - Action 13

Secteur concerné

Mobilité - Transports (Mobilité propre et alternative)

Public concerné

Chauffeurs de bus de Tisséo

Pilote(s) de l'action



DESCRIPTION DÉTAILLÉE

L'opération Ecoconduite consiste à équiper progressivement le parc bus de boîtiers et de mettre en place le système de suivi associé afin d'animer un dispositif d'éco conduite et de télémaintenance. Ce système permettra ainsi de suivre :

- d'une part en ce qui concerne l'éco-conduite : la consommation de carburant et le confort de conduite,
- d'autre part en ce qui concerne la télémaintenance : l'amélioration de la maintenance prédictive par le diagnostic des organes principaux des bus à distance, et ainsi notamment éviter les pannes de bus en service commercial, et la casse de certains équipements.

L'objectif est notamment une diminution de consommation de carburant, permettant une amélioration de la qualité de l'air. L'opération consiste donc :

- dans un premier temps à équiper une flotte test, permettant d'équiper tous les types de bus (environ 40 bus équipés)
- puis de valider le fonctionnement du système
- puis d'équiper la moitié du parc bus (environ 190 bus supplémentaires)
- puis d'évaluer le dispositif pendant une durée de 1 an
- et d'équiper le reste du parc bus si l'évaluation du système est concluante.

CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- 2018 : phase test
- 2019 : équipement de la moitié du parc
- 2020 : équipement de la totalité du parc

Partenaires associés

Toulouse Métropole



MOYENS MIS EN OEUVRE

FINANCEMENT

Estimation du coût global

905 k€

Partenaires financiers

IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air
escomptée

Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs

Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés.

INDICATEURS DE SUIVI

Quantitatif bus équipés :

- 2018 : 46 bus équipés
- 2019 : 46 bus équipés

Consommation carburant (suivi à mettre en place) : Réduction d'environ 5%

Commentaire général sur l'action et son avancement

Action en cours

Le bilan après l'expérimentation sur les 46 premiers bus équipés est positif, mais il convient cependant de faire quelques évolutions du système central pour faciliter la maintenance du système. Ces évolutions sont en cours et doivent se terminer en fin d'année 2020.

D'ici la fin de l'année 2020, l'objectif est d'équiper 45 nouveaux bus ainsi que 63 bus GX427 et 58 bus Citaro en retrofit. L'équipement des Linéo, prévu en retrofit également, démarrera à partir d'octobre 2020.

En 2020, de nouveaux conducteurs bénéficient de cette formation.