

MISE EN ŒUVRE D'UN PLAN DE DÉPLACEMENTS MARCHANDISES

OBJECTIF

Élaboration d'un document cadre pour une stratégie opérationnelle de logistique urbaine durable dans la métropole toulousaine visant notamment à la promotion des véhicules décarbonés et à l'optimisation des déplacements liés aux marchandises et à la consommation de biens.

Document Source

Feuille de route 2018 - Action 25 (liée à l'action B5 du PPA)

Secteur concerné

Mobilité - Transports (Transport de marchandises)

Public concerné

Acteurs de logistique et de la livraison

Pilote(s) de l'action

toulouse
métropole

Direction Mobilités Gestion Réseaux,
Gestion des Trafics

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- Etablir et animer des ateliers de réflexions avec les acteurs pour mettre en oeuvre une gouvernance propre à la logistique urbaine;
- Etudes spécifiques permettant d'étoffer le diagnostic métropolitain (juridiques, géographiques,...);
- Etudes de faisabilité pour valider des solutions efficaces sur ce thème;
- Plan d'actions avec objectifs et constructions d'indicateurs partagés par les acteurs économiques et publics;
- Lancer les actions/expérimentations prioritaires après identification des porteurs de projets les plus pertinents.

CALENDRIER DE MISE EN ŒUVRE

- Avril 2018 – Lancement de l'étude d'accompagnement à la construction du Plan de déplacements marchandises (PDM);
- Avril 2019 – Validation de la phase diagnostic suite aux études associées et ateliers thématiques;
- Fin 2019 – validation du plan d'action et rédaction finale du Plan de déplacements marchandises (PDM);
- Courant 2020 – délibération de la Métropole;
- Pérennisation des ateliers par la mise en oeuvre de l'observatoire de la logistique urbaine (sans doute à accoler à un observatoire de la mobilité existant).

Partenaires associés

- ADEME
- GRDF
- Autres partenaires : professionnels nationaux et locaux du transport et de la logistique, syndicats de transporteurs, AFT, chambres consulaires, grandes enseignes, associations commerciales, AUAT, TISSEO, Etat, collectivité..



MOYENS MIS EN OEUVRE

- Depuis 2017 : Evolution de la Charte Livraison en Centre-Ville de Toulouse;
- Depuis 2017 : nouvelle DSP (Délégation de Service Public) du complexe MIN-Centre Routier de Fondevyre avec développement de fonctionnalités dédiées à la logistique urbaine;
- Depuis 2017 : Recrutement d'une collaboratrice scientifique dans le cadre d'un contrat CIFRE dédié avec l'Agence Nationale de Recherche et le laboratoire LISST-CIEU de l'Université Jean-Jaurès;
- 1er semestre 2018 : Lancement d'une AMO et d'études associées pour une durée de 17 mois afin d'animer la démarche partenariale et de mettre en forme le document définitif.

FINANCEMENT

Estimation du coût global

- 50 000 euros (budgété) pour l'étude d'accompagnement
- 50 000 euros (non budgété) pour les actions de mise en oeuvre opérationnelles prioritaires à identifier dans l'étude (comptages, enquêtes, innovation, aménagement de voirie, outil de gouvernance, expérimentations...)

Partenaires financiers

IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air escomptée

Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs

Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés.

INDICATEURS DE SUIVI

Pas d'indicateurs de suivi pour cette action.

Les indicateurs seront définis et renseignés lorsque le plan sera mis en oeuvre.

Commentaire général sur l'action et son avancement

Action en cours

La stratégie opérationnelle de logistique urbaine sur la métropole a été établie de manière partenariale. Une délibération de Toulouse Métropole est attendue pour valider le plan de déplacements des marchandises.