



# MISE EN ŒUVRE D'UN PLAN DE DÉPLACEMENTS MARCHANDISES

## OBJECTIF

Élaboration d'un document cadre pour une stratégie opérationnelle de logistique urbaine durable dans la métropole toulousaine visant notamment à la promotion des véhicules décarbonés et à l'optimisation des déplacements liés aux marchandises et à la consommation de biens.

Document Source	Feuille de route 2018 - Action 25 (liée à l'action B5 du PPA)
Secteur concerné	Mobilité - Transports (Transport de marchandises)
Public concerné	Acteurs de logistique et de la livraison
Pilote(s) de l'action	 Direction Mobilités Gestion Réseaux, Gestion des Trafics

## DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- Etablir et animer des ateliers de réflexions avec les acteurs pour mettre en oeuvre une gouvernance propre à la logistique urbaine;
- Etudes spécifiques permettant d'étoffer le diagnostic métropolitain (juridiques, géographiques,...);
- Etudes de faisabilité pour valider des solutions efficientes sur ce thème;
- Plan d'actions avec objectifs et constructions d'indicateurs partagés par les acteurs économiques et publics;
- Lancer les actions/expérimentations prioritaires après identification des porteurs de projets les plus pertinents.

## CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- Avril 2018 – Lancement de l'étude d'accompagnement à la construction du Plan de déplacements marchandises (PDM);
- Avril 2019 – Validation de la phase diagnostic suite aux études associées et ateliers thématiques;
- Fin 2019 – validation du plan d'action et rédaction finale du Plan de déplacements marchandises (PDM);
- Courant 2020 – délibération de la Métropole;
- Pérennisation des ateliers par la mise en oeuvre de l'observatoire de la logistique urbaine (sans doute à accoler à un observatoire de la mobilité existant).

### Partenaires associés

- ADEME
- GRDF
- Autres partenaires : professionnels nationaux et locaux du transport et de la logistique, syndicats de transporteurs, AFT, chambres consulaires, grandes enseignes, associations commerçantes, AUAT, TISSEO, Etat, collectivité..





## MOYENS MIS EN OEUVRE

- Depuis 2017 : Evolution de la Charte Livraison en Centre-Ville de Toulouse;
- Depuis 2017 : nouvelle DSP (Délégation de Service Public) du complexe MIN-Centre Routier de Foncleyre avec développement de fonctionnalités dédiées à la logistique urbaine;
- Depuis 2017 : Recrutement d'une collaboratrice scientifique dans le cadre d'un contrat CIFRE dédié avec l'Agence Nationale de Recherche et le laboratoire LISST-CIEU de l'Université Jean-Jaurès;
- 1er semestre 2018 : Lancement d'une AMO et d'études associées pour une durée de 17 mois afin d'animer la démarche partenariale et de mettre en forme le document définitif.

## FINANCEMENT

### Estimation du coût global

- 50 000 euros (budgété) pour l'étude d'accompagnement
- 50 000 euros (non budgété) pour les actions de mise en oeuvre opérationnelles prioritaires à identifier dans l'étude (comptages, enquêtes, innovation, aménagement de voirie, outil de gouvernance, expérimentations...)

### Partenaires financiers



## IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

### Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air escomptée

### Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs

Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés.

## INDICATEURS DE SUIVI

Pas d'indicateurs de suivi pour cette action.

Les indicateurs seront définis et renseignés lorsque le plan sera mis en oeuvre.

### Commentaire général sur l'action et son avancement

### Action en cours

La stratégie opérationnelle de logistique urbaine sur la métropole a été établie de manière partenariale. Une délibération de Toulouse Métropole est attendue pour valider le plan de déplacements des marchandises.