

# DÉVELOPPEMENT D'UN PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL SUR LE SITE DE MATABIAU

## OBJECTIF

Développement de pôles d'échanges multimodaux

### Document Source

Feuille de route 2018 - Action 31

### Secteur concerné

Mobilité - Transports (Offre de transport)

### Public concerné

Tout public

### Pilote(s) de l'action



## DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Le réseau de transport se développe sur l'agglomération toulousaine autour de la gare Matabiau: nouvelles lignes de bus Linéo, renforcement de la ligne A du métro, mise en service de la future ligne de métro, Toulouse Aerospace Express, arrivée de la Ligne à Grande Vitesse (LGV) Bordeaux-Toulouse. Dès aujourd'hui, la gare doit anticiper la forte hausse de sa fréquentation, qui devrait atteindre un trafic de 150 000 voyageurs par jour, à l'horizon 2030 (contre 50 000 aujourd'hui).

Pour y répondre, Toulouse EuroSudOuest prévoit la transformation de la gare de Toulouse-Matabiau en un Pôle d'Échanges Multimodal : un point de connexion entre toutes les mobilités qui permet et facilite le passage d'un mode de transport à un autre, y compris vers les circulations « douces » (vélos, piétons).

Ce projet se décline en 4 sous-projets:

### La gare ferroviaire

Pièce maîtresse du futur Pôle d'Échanges Multimodal, la gare ferroviaire fera l'objet d'une opération de modernisation et d'une extension, côté Marengo, avec la réalisation d'un nouvel espace voyageurs. Celui-ci vise à faciliter le passage d'un mode de transport à un autre, tout en offrant une large variété de services aux voyageurs, usagers et riverains. Toulouse se prépare par ailleurs à répondre aux nouveaux besoins de déplacement de l'agglomération et à l'arrivée de la grande vitesse. La modernisation de son noeud ferroviaire est indispensable pour accompagner l'évolution de l'offre de transport tout en garantissant des conditions d'exploitation adaptées.

### La gare routière

Point stratégique du réseau de transport interurbain, la gare routière Pierre Sémard accueille chaque année plus d'un million de voyageurs en transit. Elle propose des destinations vers toute la région, mais aussi vers la France et l'international. Son déplacement côté Marengo est actuellement à l'étude.

### Partenaires associés

- Etat
- Toulouse Métropole
- Région Occitanie
- SNCF Réseau
- CD31
- SNCF Mobilités
- Tisséo collectivités
- Europolia



### Une organisation autour de 4 parvis

Stratégiquement disposés autour du Pôle d'Échanges Multimodal, les 4 parvis auront pour vocation de renforcer les liens avec la ville et d'améliorer les connexions avec les différents modes de transport : les parvis Périole et Lyon offriront ainsi des accès privilégiés aux quartiers environnants, tandis que les parvis Canal et Marengo raccorderont la gare aux réseaux de transport métropolitain. Ces parvis seront reliés à son extension côté Marengo par les deux souterrains existants sous les voies qui seront par ailleurs élargis.

### Des accès aux lignes de métro

La ligne A du métro, en cours de renforcement, dessert la gare de Toulouse-Matabiau à l'arrêt Marengo-SNCF. Prochainement, le Pôle d'Échanges Multimodal Matabiau-Gares sera desservi par une ligne de métro supplémentaire : la 3e ligne de métro, Toulouse Aerospace Express, prévue pour 2024. Elle reliera Colomiers à Labège, en passant par Airbus, l'aéroport Toulouse- Blagnac, les zones d'activités du sud-est et le Pôle d'Échanges Multimodal Matabiau-Gares, arrêt Marengo-SNCF.

## CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- 2010-2012 : études préalables
- 2016 : concertation sur le plan guide urbain
- 2017-2020 : Aménagement du parvis Canal/Aménagement du bâtiment voyageurs
- 2024 : Mise en service de la 3ème ligne de métro, Toulouse Aerospace Express desservant la gare Matabiau (interconnexion train / métro ligne A / TAE)
- 2026 : Mise en service du parvis Marengo / Ouverture du nouvel espace voyageurs côté Marengo
- 2030 : Mise en service de toutes les composantes du PEM

## MOYENS MIS EN OEUVRE

Dans le cadre d'un partenariat initié en 2009 qui se poursuit dans le cadre d'un Projet d'Intérêt Majeur (PIM) qui sera signé en 2019

## FINANCEMENT

### Estimation du coût global

210M€ (que le PEM et hors gare routière)

### Partenaires financiers

## IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

### Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air escomptée

### Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs

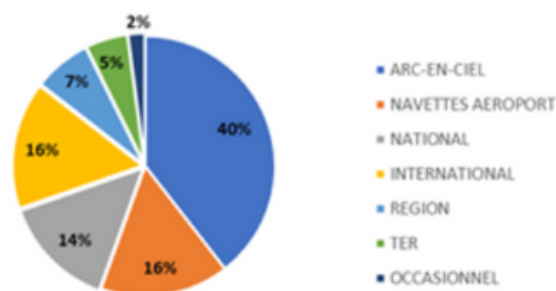
Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés.

## INDICATEURS DE SUIVI

### Augmentation de la fréquentation de la gare (nombre de vélos, nombre de voyageurs, nombre de dessertes de cars interurbains)

- 2018 :
  - Région Occitanie : 397 vélos, 30 lignes interurbaines, +10M de voyageurs
  - Conseil Départemental 31: 135 000 mouvements à la gare routière Pierre Sémard: arrivées et départs confondus
- 2019 : Conseil Départemental 31 : 137 800 mouvements d'autocars

Répartition des mouvements d'autocars en 2019



#### Commentaire général sur l'action et son avancement

#### Action en cours

Le pôle d'échange multimodal permet de faciliter les correspondances, tant pour les liaisons de proximité que pour les déplacements nationaux et internationaux, tout en offrant des services adaptés aux besoins de tous les usagers.

L'exploitation de la gare routière Pierre Sémard est confiée à la Régie départementale des transports de la Haute-Garonne. Les services en gare se sont développés en 2019, avec une très légère augmentation sur les mouvements :

- de la navette Aéroport dont le cadencement a été modifié sur certaines plages horaires ;
- des services occasionnels.

Une hausse plus significative des services privés internationaux est constatée par rapport aux services nationaux qui sont en baisse.

Le projet d'aménagement des parvis réalisé par Toulouse Métropole sera prochainement présenté, en tenant compte des préconisations formulées dans l'étude d'impact.