

DÉVELOPPEMENT DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX EN INTERCONNEXION ENTRE LE RÉSEAU FERROVIAIRE ET LA FUTURE TROISIÈME LIGNE DE MÉTRO

OBJECTIF

Développement de pôles d'échanges multimodaux

Document Source

Feuille de route 2018 - Action 33

Secteur concerné

Mobilité - Transports (Offre de transport)

Public concerné

Tout public

Pilote(s) de l'action



Tisséo Ingénierie

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Développement de pôles d'échanges multimodaux sur quatre sites en interconnexion entre le ferroviaire et la future 3ème ligne de métro :

- Colomiers Gare : 3ème ligne de métro / ligne ferroviaire Toulouse - Auch
- La Vache gare Nord Toulousain : 3ème ligne de métro / Aménagements ferroviaires du nord Toulousain
- Labège La Cadene gare : 3ème ligne de métro / ligne ferroviaire Toulouse - Narbonne
- Montaudran Gare : 3ème ligne de métro / ligne ferroviaire Toulouse – Narbonne

CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- Enquête Publique : 2019
- Travaux 2019-2024
- Mise en service 2024

Partenaires associés

- Tisséo collectivités
- Région Occitanie
- SNCF Réseau
- CD31

MOYENS MIS EN OEUVRE

FINANCEMENT

Estimation du coût global

Partenaires financiers



IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs escomptée

Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés.

INDICATEURS DE SUIVI

Augmentation de la fréquentation dans les gares concernées :

Augmentation du nombre d'arrêts TER dans les gares :

- Donnée non connue à ce stade

Commentaire général sur l'action et son avancement

Action en cours 

Le programme des pôles d'échanges a été validé par le comité syndical de décembre 2018. Il inclut les pôles en interfaces avec les gares. Le dossier d'enquête publique de la 3ème ligne de métro, y compris les pôles d'échanges a été déposé en mars 2019 et l'enquête s'est déroulée en juin-juillet 2019.

Les indicateurs relatifs à l'action seront suivis à partir la mise en service de la 3ème ligne de métro. En effet, s'il existe une hypothèse globale de fréquentation de la nouvelle ligne de métro, la charge plus précise par station est plus complexe à estimer, et encore plus au niveau des stations connectées aux gares et haltes ferroviaires, puisque l'augmentation des offres TER peut également impacter la fréquentation des stations de métro.