

PDE AIRBUS

OBJECTIF Réactualisation du plan de déplacement entreprise

Document Source Feuille de route 2018 - Action 37 (liée à l'action B3 du PPA)

Secteur concerné Mobilité - Transports (Plans mobilité employeurs)

Public concerné Employés d'Airbus

Pilote(s) de l'action

AIRBUS

Etablissement d'Airbus Opérations SAS

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- Réactualiser les cartes de géolocalisation de nos salariés domicile / travail
- Refaire un état des lieux des habitudes de transport de nos salariés pour voir si celles-ci ont évolué depuis nos dernières études (Enquête)
- Analyser les écarts entre ces données nouvellement recueillies et notre plan de mobilité actuel.

CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

2018

Partenaires associés

Tisséo collectivités

MOYENS MIS EN OEUVRE

- Partenariat sous couvert d'une convention entre Airbus et Tisséo Collectivités
- Création d'un groupe de travail.

FINANCEMENT

Estimation du coût global

Partenaires financiers

Ce partenariat sous couvert d'une convention sera sans contrepartie financière.



IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs escomptée

Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés.

INDICATEURS DE SUIVI

Pas d'indicateurs de suivi pour cette action

Commentaire général sur l'action et son avancement

Action terminée 

Le plan de déplacement a été réalisé en juin 2018, avec 9829 participants. Les premiers résultats permettent de montrer une baisse de l'autosolisme de 7% au profit du vélo (+6%) et du TC (+1%) entre l'enquête 2018 et l'enquête 2012.

On constate ainsi les parts modales pour les trajets domiciles-travail :

- déplacement en voiture : 69 % ;
- déplacement en vélo : 11% ;
- déplacement en TC : 9%.