

SILO MIXTE P+R DE BASSO-CAMBO

OBJECTIF

Augmenter le report modal sur le métro, favoriser les mobilités partagées en rabattement sur le réseau Tisséo

Document Source

Feuille de route 2018 - Action 39 (liée à l'action B8 du PPA)

Secteur concerné

Mobilité - Transports (Gestion des circulations)

Public concerné

Tout public

Pilote(s) de l'action



DESCRIPTION DÉTAILLÉE

A travers une offre de stationnement actuelle de 500 places, le parc relais de Basso Cambo et la gare bus associée au terminus du métro assure une fonction de rabattement de masse sur le réseau structurant pour le bassin sud-ouest toulousain.

Dans un contexte de saturation grandissante de ce parc relais, du doublement de la capacité de la ligne A (en service en 2019) et d'un fort développement du réseau bus, un besoin d'extension à la fois du parc relais et également de gare bus est identifié.

L'opération vise par l'intermédiaire d'un ouvrage mixte de proposer un ouvrage de 525 places de parking (+405 par rapport à l'actuel au global du site) dont une partie équipée de bornes de recharge pour les véhicules électriques ou hybrides, une zone de stationnement bus pour 7 articulés notamment à énergie GNV, des locaux notamment commerciaux en rez-de-chaussée ainsi qu'un parc à vélo (100 places) et de meilleurs cheminements piétons pour favoriser le rabattement mode doux au pôle d'échange multimodal.

MOYENS MIS EN OEUVRE

Mandat Tisséo-Ingénierie

Partenaires associés

Tisséo-Ingénierie

CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

Travaux en 2019 et mise en service fin 2019



FINANCEMENT

Estimation du coût global

6,85 M€

Partenaires financiers

IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air
escomptée

Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs

Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés.

INDICATEURS DE SUIVI

Places supplémentaires offertes

Capacité gare bus supplémentaire

Commentaire général sur l'action et son avancement

Action en cours



Les travaux sont en cours. La mise en service est envisagée au plus tôt en 2022. Pour améliorer le pôle d'échange multi-modal de Basso Cambo, le nouvel aménagement offrira 780 places de parking sur l'ensemble du site, 8 emplacements pour les bus, une nouvelle aire d'embarquement covoiturage (15 places) et un parc à vélos de 100 places disposant de 4 emplacements pour les vélos cargos. L'installation de bornes de recharges électriques est prévue début 2023