

PROJET COMMUTE

OBJECTIFS

- Fluidifier la mobilité autour de la zone aéroportuaire;
- Réduire les émissions polluantes et améliorer la qualité de l'air;
- Pérenniser ce modèle et l'étendre à d'autres territoires.

Document Source

Feuille de route 2018 - Action 41

Secteur concerné

Mobilité - Transports (Mobilité propre et alternative)

Public concerné

Habitants et employés de la zone aéroportuaire

Pilote(s) de l'action

toulouse
métropole

Direction développement économique,
appui Direction Mobilité gestion Réseaux,
Pôle territorial Ouest

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Le projet Commute débute en 2018, dans un contexte où Toulouse et sa métropole enregistrent une très forte croissance démographique et de création d'emplois. Malgré les efforts consentis en transports publics et en infrastructures/voies, la congestion urbaine reste un enjeu majeur, et les zones aéroportuaire et aéronautique, périmètre du projet COMMUTE, en sont un exemple frappant : leur accessibilité constitue une véritable difficulté pour les 70 000 salariés de la zone, dont une grande partie se déplace avec sa voiture individuelle.

Ce trafic routier important est une source de pollution atmosphérique pour les habitants du secteur. **Les études montrent que le trafic deviendrait fluide avec environ 2 000 véhicules en moins sur les créneaux heures de pointe matin et soir, soit environ 5 à 7 % du trafic total. Cette diminution du nombre de véhicules réduira les émissions de dioxyde d'azote (NO₂).**

Partenaires associés

- Tisséo Collectivités;
- Airbus;
- Sopra Steria;
- Aéroport Toulouse Blagnac;
- ATR;
- SAFRAN;
- Club d'entreprises REUSSIR;
- AFNOR.

La voiture, principal mode de déplacement sur les zones aéroportuaire et aéronautique.



Voiture 2 roues
Transport en commun
Marche Vélo
Autre

/ Dont

71%

d'autosolistes
(1 personne par voiture)

/ Distance moyenne
domicile-travail selon le
mode (déplacements internes
au périmètre Enquête
Ménages Déplacements)



L'attractivité génère du trafic sur l'agglomération toulousaine.*

/ **15 000** nouveaux
arrivants / par an

+ **500 000** déplacements
par jour en projection sur
2025

Source Enquête Ménages
Déplacements

/ **265 000**

déplacements
professionnels chaque jour
sur le territoire COMMUTE

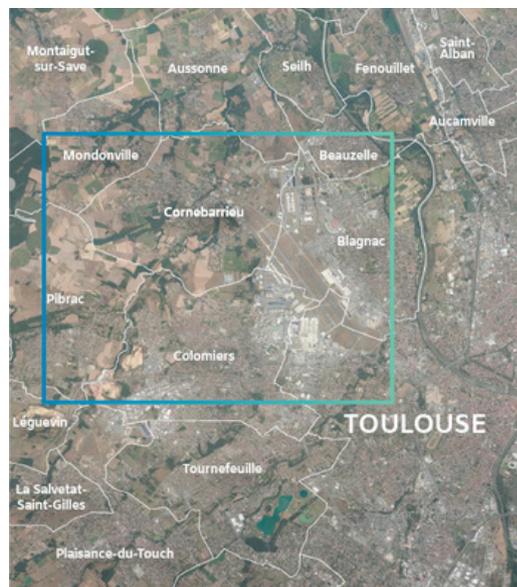
* Tous modes de déplacement
confondus



COMMUTE expérimente de nombreux leviers de nature à décongestionner la zone :

- Sensibilisation des salariés au transfert modal vers des modes de déplacements autres que le véhicule individuel (covoiturage, transport en commun, mode actif, autopartage);
- Création d'un outil de gestion collaboratif de la mobilité :
 - amélioration de la plate forme numérique de covoiturage (adaptation à de la courte distance et ciblée vers une population interprofessionnelle)
 - diffusion des données en temps réel des conditions de circulation et de leurs impacts, pour une aide à la décision sur les modes et horaires de déplacements;
- Nouveaux modes de management au sein des entreprises permettant une flexibilité horaire pour les salariés (horaires décalés), télétravail, tiers lieux, développement et généralisation des systèmes de visio-conférence. ;
- Création de nouvelles infrastructures : parkings réservés au covoiturage, offre de déplacement en navette autonome.

Zone d'expérimentation du projet



Source AUAT

Informations détaillées : <https://www.projetcommute.fr/>

CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

Le projet démarre en 2018, pour une durée de 36 mois :

- 2018 : Déploiement du volet covoiturage, lancement du Plan de Déplacement Inter-Entreprises;
- 2019 : Mise en place de la plateforme digitale, expérimentation du télétravail, création d'un pôle d'échange intermodal, déploiement du volet navette autonome;
- 2020 : Évaluation des expérimentations, proposition d'un modèle collaboratif de management pérenne, normalisation du modèle.

MOYENS MIS EN OEUVRE

Moyens humains : désignation d'un Chef de Projet global au sein de Toulouse Métropole, désignation de chef de projet au sein de chaque partenaire, appui d'une AMO

FINANCEMENT

Estimation du coût global

5 240 k€

Partenaires financiers

- Fonds européens : 4 192 k€ (Programme UIA, Fonds Feder, Fonds Européens de Développement Régional);
- Fonds partenaires : 1 048 k€.

IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air escomptée

Le succès majeur de COMMUTE a été de mettre en place un modèle de management collaboratif public et privé de la mobilité. Ce dispositif collectif de travail a permis de partager l'analyse de l'organisation urbaine et des mobilités sur la zone économique aéroportuaire et aéronautique toulousaine. Les acteurs économiques et les collectivités publiques ont pu expérimenter la mise en œuvre d'un plan d'actions qui répond aux enjeux des déplacements quotidiens domicile-travail.

Les résultats (estimations) à la fin du projet en décembre 2020 sont présentés sur ce tableau. A noter que ces résultats ont été impactés par la crise Covid 19 :

	2017	2019 (avant covid)	2020
Voiture individuelle	75%	70%	61%
Vélo	5%	10%	20%
Télétravail	/	6%	55%
Covoiturage "occasionnel"	/	4%	12%
Utilisation Karos	/	10%	15%

Ces évolutions modales se traduisent par une amélioration de la qualité de l'air à l'échelle des 5 entreprises COMMUTE :

	2019 (avant covid)	2020
Km de voiture évités par jour	53 000 km	90 000 km
Gaz à Effets de Serre évités par jour	10 tonnes	17 tonnes
Gain estimé COV par jour	7 kg	12 kg
Gain estimé NOX par jour	30 kg	52 kg
Gain estimé particules par jour	2 kg	3 kg

Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs

Le projet a une durée de 36 mois. Il s'est terminé en décembre 2020.

INDICATEURS DE SUIVI

Évaluation des émissions de polluants non émis :

- 2019 : Gain estimé de 1,3 tonnes eq CO₂ par jour; Gain estimé de 3900g de NOx par jour.
- 2020 : Gain estimé de 17 tonnes eq CO₂ par jour

Amélioration moyenne des temps de parcours domicile-travail pour les salariés de la zone :

- Pas de données chiffrées

Nombre de covoiturages (données Karos)

- 2019 : 62 125
- 2020 : 13 3000

Comptages trafic :

- En 2019 : Baisse de l'usage de la voiture sur le territoire de -5 points sur 2 ans au bénéfice du vélo (modes actifs +5,5 points) et du covoiturage (+0,5 points). Baisse du transport en commun (-1,5 points).

Commentaire général sur l'action et son avancement

Action terminée



Le bilan à mi parcours du projet Commute a montré des résultats intéressants concernant l'évolution des parts modales pour les trajets domicile-travail sur les entreprises enquêtées. On constate ainsi que la voiture individuelle est moins utilisée et que le vélo devient un mode de déplacement en augmentation.

Le bilan final du projet témoigne d'une évolution significative des comportements avec un recul de la « voiture individuelle » pour les trajets entre le domicile et le travail à l'échelle des 5 entreprises COMMUTE.

Le programme Commute a pris fin au 31 janvier 2020, l'action est donc terminée. Pour autant, certaines actions du projet se poursuivent. Par exemple, Tisséo Collectivités (en lien avec les partenaires) poursuivra un grand nombre d'actions au-delà de cette date :

- Accompagnement du PMIE
- Expérimentation sur d'autres PMIE de l'outil digital d'identification de report modal et de potentiel captable
- Déploiement de la plateforme Covoitéo
- Poursuite des services vélos sur la zone aéronautique.
- Usage du terme Commutéo pour la plateforme extranet PME destinée aux employeurs en démarche de plan de mobilité.