



DÉVELOPPER LES CARBURANTS ALTERNATIFS

OBJECTIF

Transition énergétique, réduction des gaz à effet de serre

Document Source	Feuille de route 2018 - Action 42
Secteur concerné	Mobilité - Transports (Mobilité propre et alternative)
Public concerné	Collectivités et entreprises du territoire

Pilote(s) de l'action



DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- Installer des bornes de recharges en agglomération pour les carburants alternatifs : GNV (projet SEVEN, projet Gazup), électricité
- Développer la technologie hydrogène (projet Hyport et bus BUSINOVA).
- Développement d'installations de production et de stations de distribution d'Hydrogène sur l'aéroport de Toulouse- Blagnac.

CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

2018-2050 (cadre stratégie Région à Energie Positive)

Partenaires associés

- ADEME
- GRDF
- SNCF
- Toulouse Métropole

MOYENS MIS EN OEUVRE

FINANCEMENT

Estimation du coût global

Partenaires financiers

IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air escomptée

Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs

Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés.



INDICATEURS DE SUIVI

- Nombre de bornes de recharge GNV
- Nombre de bornes de recharges électriques
- Nombre de bornes hydrogènes

Commentaire général sur l'action et son avancement

Action qui s'inscrit dans la continuité

L'accompagnement de l'ensemble de la population vers l'utilisation de véhicules propres nécessite le développement d'infrastructures de recharge et d'avitaillage sur l'ensemble du territoire.

Au-delà du déploiement de l'infrastructure électrique, la région accueille de nombreux projets pour développer les infrastructures GNV/bioGNV et hydrogène.

Le projet SEVEN s'impose comme le plus ambitieux en matière de GNV en Occitanie avec le développement de 20 stations prévues d'ici 2020 sur l'ensemble du territoire régional, et permettra également de basculer sur du bioGNV, en lien avec des projets de méthanisation locaux.

Le projet Hypoport cherche à développer l'utilisation de cette ressource pour les besoins des aéroports de Toulouse Blagnac et Tarbes Lourdes Pyrénées (cf fiche action n°45)

Des solutions se mettent donc en place progressivement pour favoriser un basculement vers des carburants issus d'énergies renouvelables.