

DÉPLOIEMENT DE BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE SUR LE TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN

OBJECTIF

Favoriser l'utilisation des véhicules électriques et diminuer ainsi les émissions polluantes.

Document Source

Feuille de route 2018 - Action 43

Secteur concerné

Mobilité - Transports (Mobilité propre et alternative)

Public concerné

Communes de Toulouse Métropole

Pilote(s) de l'action



Direction Mobilité Gestion Réseaux

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Un objectif national a été fixé pour mettre fin à la vente de voitures mettant des gaz à effet de serre en 2040. Dans ce cadre, Toulouse Métropole s'est associée avec la métropole de Montpellier et les syndicats départementaux d'énergies pour organiser un service commun REVEO relatif au déploiement et à l'exploitation d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques afin de faciliter la mobilité des utilisateurs et diminuer les concentrations en polluants sur le territoire métropolitain. Le but est de favoriser l'utilisation des véhicules électriques en offrant un service innovant, décarboné et interopérable à l'ensemble de la région Occitanie.

L'action se découpe en deux phases :

- 2017 : stratégie de géolocalisation des bornes
- 2018 : étude technique des points d'implantation, faisabilité, coûts.

CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- 2017: Mise en place de 8 bornes de charge dans les communes suivantes : Saint-Alban, l'Union, Colomiers, Blagnac, Tournefeuille, Cugnaux, Saint-Orens et Balma.
- 2018 : Installation de 16 bornes de charge pour équiper progressivement de nouvelles communes du territoire métropolitain autres que Toulouse. En complément des équipements pourront être installés dans le cadre de projets d'aménagements urbains (Z.A.C., coeur de ville).

Partenaires associés

REVEO

MOYENS MIS EN OEUVRE

- 1 ETP



FINANCEMENT

Estimation du coût global

- Coût 2017 (investissement + fonctionnement) : 162 000 €
- Coût 2018 (investissement + fonctionnement) : 270 000 €

Partenaires financiers

IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air escomptée

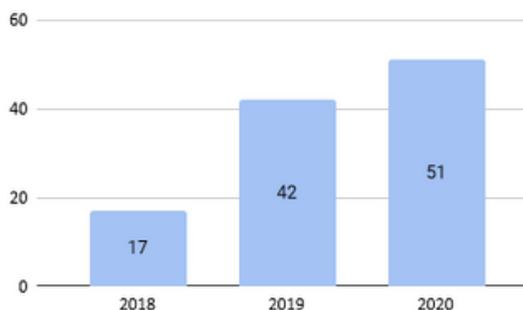
Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs

Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés.

INDICATEURS DE SUIVI

Nombre de bornes publiques de recharge installées sur voiries

Nombre de bornes publiques de recharge normales installées sur voiries



Nombre de recharges sur le réseau public REVEO Toulouse Métropole

- 2018 : 4 817
- 2019 : 11 092
- 2020 : 18 909

T CO2 eq économisés par rapport aux trajets effectués en véhicules thermiques (base carbone ademe 2018) :

- 2018 : 117,1 T CO2e
- 2019 : 287,7 T CO2e
- 2020 : 2902,2 T CO2e

Commentaire général sur l'action et son avancement

Action qui s'inscrit dans la continuité



Pour diminuer l'usage de la voiture thermique, Toulouse Métropole, en association avec certains syndicats départementaux d'énergie a mis en place un service appelé REVEO pour le déploiement et l'exploitation de bornes de recharge pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables sur l'espace public.