



OPÉRATIONS INDUSTRIELLES D'AIRBUS



OBJECTIF

Optimisation de la logistique

Document Source

Feuille de route 2018 - Action 53

Secteur concerné

Industrie

Public concerné

Les activités d'Airbus et de ses sous-traitants et partenaires

Pilote(s) de l'action



AIRBUS

Direction de la logistique DT

DESCRIPTION DÉTAILLÉE

L'activité logistique associée à une plate-forme industrielle comme celle d'Airbus est conséquente. Airbus a investi plus de 70 M€ dans le pôle AIRLOG, afin de rapprocher les pièces élémentaires des sites d'assemblage. Cela permet une économie de plus d'un million de kilomètres par an pour les véhicules de livraison en Occitanie avec à terme une réduction des émissions liées aux consommations énergétiques et au fret routier de plus de 30 % (réduction des émissions de GES de plus de 1600 tonnes de CO₂).

La construction du site s'est étalée sur 2016 et 2017.

La mise en opération se déroule sur 2018 : avec une ouverture opérationnelle prévue à l'été 2018 et fermeture des sites de Montauban en suivant.



CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- 2^{ème} semestre 2018

MOYENS MIS EN OEUVRE

- Mise en opération de BARQUIL 2

Partenaires associés

Pas de partenaires associés



FINANCEMENT

Estimation du coût global

Coût global AirLog2 : 30 M€.

Partenaires financiers

IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs escomptée

Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés.

INDICATEURS DE SUIVI

Pas d'indicateurs de suivi pour cette action.

Commentaire général sur l'action et son avancement

Action terminée



Airlog II a été mis en service le 16 avril 2018. Le transfert des activités s'est effectué progressivement sur l'année 2018 : Airlog I en avril, Eurocentre 2 en juin, et Montauban en août.

Les sites de Montauban et Eurocentre 1 ont été fermés le 31 août 2018. Cette opération d'optimisation de la logistique est finalisée et permet l'économie chaque jour de tonnes d'émissions de CO₂.