

PROMOTION DE LA PRATIQUE DU VÉLO « PIGNON SUR RUE »

OBJECTIFS

Les objectifs opérationnels du programme sont :

- Inciter au report modal et à l'intermodalité et élargir les publics de cyclistes
- Appuyer, coordonner et mettre en réseau les acteurs des Mobilités Actives

Document Source

Feuille de route 2019 - Action 55 (liée à l'action B4 du PPA)

Secteur concerné

Mobilité - Transports (Mobilité active)

Public concerné

Scolaires, salariés, habitants des quartiers prioritaires de Muret, demandeurs d'emploi

Pilote(s) de l'action



DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- Le programme « Pignon sur rue » vise à structurer et mettre en œuvre une véritable stratégie locale de développement du Vélo et de l'EcoMobilité sur le Muretain autour de l'expérimentation de nouveaux services, en complément du déploiement d'un réseau cyclable cohérent, hiérarchisé et sécurisé.
- Il s'agit de mettre en œuvre un changement d'échelle dans l'action publique locale en faveur du vélo, pour accompagner les changements de comportements.

CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

T3 2019 : Identification des partenaires extérieurs et référents territoriaux du réseau Vélo 'Pignon sur rue' (6 Ateliers Compétences "Réflexe Vélo")

T2-T3 2019 : Elaboration et diffusion des cartographies du réseau existant (papier et appli web)

21 et 22 Septembre 2019 : Organisation du 1er Rendez-vous Vélo (EcoSalon du Muretain sur les Mobilités Actives)

T2-T3-T4 2020 :

- 35 Ateliers Compétences « Réflexe Vélo »
- Formation (IMV ou mécanique vélo)
- Mise en route de l'expérimentation de location et maintenance moyenne/longue durée

Partenaires associés

- Maison du Vélo de Toulouse
- ADEME
- Partenaires muretain du programme Mobilité & Emploi
- Communes membres du Muretain Agglo



T1-T3 2020 :

- Identification et promotion des acteurs locaux de la réparation
- Edition du guide du Vélo et de l'EcoMobilité

T1 2020 :

- Animation des réseaux sociaux sur l'EcoMobilité et création d'un portail Internet ressource
- "Challenge EcoMobilitéS (entreprises)
- 2ème rendez-vous Vélo : Création d'une Bourse aux vélos accessoires

T1 et T2 2021 :

- Evaluation des actions et définition de leur pérennisation

MOYENS MIS EN OEUVRE

55 jours (1/2j /semaine travaillée sur 3 ans)

FINANCEMENT

Estimation du coût global

156 400€

Partenaires financiers

ADEME - AAP Vélo et Territoires

IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air
escomptée

Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs

Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés.

INDICATEURS DE SUIVI

Nombre d'intermédiaires sociaux formé à l'EcoMobilité, en capacité de transmettre :

- 2019 : 14
- 2020 : 0

Nombre de personnes sensibilisées (usages de services, participation à des ateliers ou événementiel) :

- 2019 : 1130 [130 agents Muretain Agglo + 1000 grand public (750 sur les marchés + 250 EcoSalon)]

Nombre de personnes adhérentes à la communauté web 'PIGNON SUR RUE :

- 2019 : 0
- 2020 : 0 (action pas lancée)

Nombre de PLU accompagnés pour intégrer ou renforcer le volet Mobilités actives dans leur PADD :

- 2019 : 2 - Création d'une OAP (= mini règlement de zone dans les PLU) portant sur les cheminements cyclable sur la commune de Labarthe sur Lèze

Nombre de personnes en parcours d'insertion sociale ou professionnelle formées en Ecomobilité :

- 2019 : 7
- 2020 : 0 (action non reconduite en 2020)

Nombres de plans de Mobilité (PDE-PDIE) accompagnés et nombre de salariés concernés :

- 2019 : 0 (matinée d'information organisée en 2019)
- 2020 : 1 (Muretain Agglo (1600 agents) - accompagnement Tisséo)

Nombre de salariés qui ont engagé un report modal :

- Pas de données

Nombre d'ETP créés liés à la montée de la pratique du vélo sur le Muretain :

- Pas de données

**Commentaire général sur
l'action et son avancement**

Action en cours



L'action a démarré en 2019, comme prévu dans le planning de réalisation. L'EcoSalon autour des mobilités actives, premier RDV Vélo, a pu être organisé en septembre 2019.