

# ACCOMPAGNEMENT AU DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS ACTIVES EN SICOVAL (ADMAS)

## OBJECTIFS

- Contribuer à la réduction des émissions de polluants et de GES
- Prévenir les risques liés à la sédentarité, limitation des risques liés à l'usage de la voiture
- Accompagner à une plus grande autonomie dans ses déplacements par l'intégration d'une culture vélo et sa pratique, notamment auprès des jeunes.

### Document Source

Feuille de route 2019 - Action 59 (liée à l'action B4 du PPA)

### Secteur concerné

Mobilité - Transports (Mobilité active)

### Public concerné

Tous les acteurs du territoire : habitants, salariés et entreprises.

### Pilote(s) de l'action



## DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Le Sicoval souhaite engager une démarche participative, innovante et partenariale pour inciter de façon massive au report modal vers les modes actifs, en direction de différents publics et à l'échelle de son territoire. Cette démarche concertée avec les communes, s'inscrit pleinement dans le cadre du PDU et du schéma directeur d'agglomération 2020-25-30 porté par Tisséo Collectivités (AOM).

Pour ce faire, le Sicoval souhaite engager de nouvelles actions au travers du projet "ADMAS" qui repose sur 3 axes complémentaires :

- Proposer un ensemble de services et conseils, à travers une Maison des Mobilités Cyclables, pour favoriser le report vers le vélo;
- Pérenniser et amplifier la démarche amorcée en 2018 de co-construction de la "Communauté des Modes Actifs", pour bâtir une politique cyclable cohérente;
- Développer l'animation et la communication, notamment auprès des jeunes, pour accompagner et développer la pratique cyclable.

## CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

### 2019

- Accompagnement de la CMA : Poursuite des ateliers et élargissement progressif du périmètre d'intervention à d'autres communes. Elaboration plan d'action 2020;
- Dispositif jeunes : Convention partenariat AREC + Etat des lieux interne.

Partenaires associés

AREC



## 2020 :

- Evolution Maison Mobilité en Maison Mobilités Cyclables : Lancement de l'activité en 2020 (coordonnée avec Tisséo Collectivités);
- Réalisation Plan d'action CMA 2020 : Investissements à prévoir;
- Dispositif jeunes : Diagnostic et identification cibles et partenaires. Phase pilote avec établissements et partenaires. Déploiement du dispositif auprès c'établissements du territoire - Evaluations.

## 2021 : date de fin de l'action

## MOYENS MIS EN OEUVRE

- Axe 2 : 200j mise en oeuvre, coordination et suivi politique cyclable
- Axe 3 : 0,5 ETP chargé de mission Vélo/Mobilités actives

## FINANCEMENT

### Estimation du coût global

251 100 € (axe 2)  
114 193 € (axe 3)

### Partenaires financiers

ADEME - AAP Vélo et Territoires

## IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air      Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs escomptée

Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés.

## INDICATEURS DE SUIVI

### Nombre usagers Maison des Mobilités Cyclables

- 2019 : 0 - La Maison a été inaugurée le 2/06/2020 - Continuité du service de la Maison des Mobilités (environ une cinquantaine d'usagers réguliers). Désormais moins d'attente de visiteurs, mais diffusion d'information directement en entreprises.
- 2020 : 424 contacts d'usagers en 2020 entre juin et décembre (ouverture officielle le 21/09/2020). Moyenne mensuelle : 60 usagers

### Nombre de participants à la Communauté des Modes Actifs

- 2019 : 70 personnes intégrées à la CMA, 17 participants en moyenne sur 7 réunions
- 2020: 80 personnes intégrées à la CMA Nord, 32 participants en moyenne sur 2 réunions plénières

### Niveau d'avancement du programme de travail de la Communauté des Modes Actifs


- 2019 : 100% des actions prioritaires amorcées et 72% réalisées
- 2020 : 85% des actions (11/13) inscrites au plan d'action sont en cours ou finalisées, 2 partiellement menées (13%). Un nouveau volet d'actions est prévu en 2021.

### Nombre de bénéficiaires du dispositif jeunes / nombre de kilomètres à vélo

- 2019 : Non engagé (Objectif repris dans le cadre du travail de la CMA Sud.)
- 2020: Non engagé car action non validée



### Commentaire général sur l'action et son avancement

Action en cours 

La participation à la CMA est stable et toujours diversifiée en terme d'acteurs. Un élargissement de la CMA est prévu avec la création d'une antenne Sud (nouvelle communauté en cours de création).  
Le programme d'action du projet ADMAS continue à évoluer et s'étoffer avec le travail de la CMA.