

# ÉLABORATION D'UN PLAN TERRITORIAL DE MOBILITÉS

## OBJECTIFS

- Décliner le projet Mobilités 2020.25.30 sur le territoire du Sicoval
- Améliorer les mobilités avec une vision multimodale

### Document Source

Feuille de route 2019 - Action 60

### Secteur concerné

Mobilité - Transports (Mobilité propre et alternative)

### Public concerné

Habitants, salariés, entreprises, transit du territoire.

### Pilote(s) de l'action



## DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Il s'agit de décliner / compléter le Projet Mobilités 2020-2025-2030 porté par Tisséo Collectivités à l'échelle du Sicoval.

L'objectif est de mieux connaître les déplacements à l'échelle du Sicoval et construire un projet territorial de mobilités. Il a vocation à proposer des scénarios permettant d'améliorer les mobilités sur le territoire dans une vision multimodale.

Ce projet territorial de mobilités se décline en 2 phases :

- une partie études avec diagnostic et élaboration d'un programme d'actions
- puis partie de mise en œuvre et de suivi avec le déploiement des actions (animation, études, investissements en matériels et infrastructures...).

Ce plan pourra potentiellement constituer le volet Mobilités d'un futur projet d'aménagement intercommunal. L'aspect multimodal de cette étude permettra également l'intégration de la révision du schéma directeur cyclable.

## CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- Phase 1 (avril 2019) : Diagnostic (Périmètre, enjeux et objectifs, contraintes)
- Phase 2 (juin 2019): Elaboration de scénarios en cohérence avec le projet Mobilités : intégration des perspectives démographiques à l'horizon 2040, élaboration d'un scénario de référence 2030 et de 2 ou 3 autres scénarios à modéliser (nouveaux accès routiers, organisation des transports en commun...)
- Phase 3 (septembre 2019) : Modélisation du scénario via le modèle SGGD

### Partenaires associés

- Services du Sicoval : urbanisme, habitat, travaux, développement économique...
- AUAT
- Tisséo
- Conseil départemental 31



- Phase 4 : Déclinaison en programme d'action du scénario retenu : à décliner selon les leviers du projet mobilités avec un volet spécifique consacré à la stratégie de management de la mobilité et de l'éco mobilité.

L'objectif de l'approbation est fin 2019.

Chaque phase donnera lieu à un atelier de travail qui associera les élus du territoire, les partenaires institutionnels, les instances de concertation.

Le programme d'actions multimodal, dont la mise en oeuvre débiterait en 2020, fera l'objet de demandes de subventions auprès des différents partenaires financeurs.

## MOYENS MIS EN OEUVRE

- 2019 : 20 j de coordination/suivi (Etude)
- 2020 : 1 ETP (Action)

## FINANCEMENT

### Estimation du coût global

- 2019 : 90 000€ (Etude)
- 2020 : à déterminer (Actions)

### Partenaires financiers

- Sicoval (contrat-cadre AUA-T déjà budgeté) : 90 000 € (2019)
- CD31 : En 2020
- Tisséo : En 2020

## IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air **escomptée**      Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs

Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés

## INDICATEURS DE SUIVI

### Taux d'avancement :

- 2019 : 30% (Diagnostic réalisé par l'AUA-T et partagé au Groupe Mobilités)
- 2020 : 30% (Pas d'avancement en 2020. A reprogrammer, action non prioritaire)

### Commentaire général sur l'action et son avancement

Action en cours 

L'élaboration des scénarios a pris du retard mais l'action se poursuit.  
Le programme d'actions sera établi lorsque le scénario aura été choisi.