

DÉVELOPPEMENT DE LA MOBILITÉ GNV ET BIO-GNV

OBJECTIFS

- Encourager le développement de la mobilité GNV, avec l'accompagnement au déploiement de véhicules adaptés et de stations d'avitaillement sur le territoire, en participant au maillage Régional et National.
- Diminution de l'émission de polluants liés aux carburants classiques, et à court ou moyen terme de production de bio-GNV.

Document Source

Feuille de route 2019 - Action 61

Secteur concerné

Mobilité - Transports (Mobilité propre et alternative)

Public concerné

Les usagers ou futurs usagers de véhicules GNV du territoire du Sicoval

Pilote(s) de l'action



DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Cette action vise à mettre en place plusieurs mesures :

- Installation de 2 stations d'avitaillement territoriales : 1 en 2019, sur un terrain du Sicoval à Ayguesvives. Un deuxième projet est également envisagé sur le territoire d'ici fin 2020.
- Acquisition d'une flotte de 8 véhicules utilitaires, en vue de rouler en GNV (6 véhicules utilitaires légers hybrides et 2 d'entre eux sont susceptible d'être remotorisés en version hybride par Lyptech)
- Accompagnement de la société Lyptech dans le développement de son projet d'expérimentation de remotorisation de véhicules utilitaires diesel en version hybride essence/GNV
- Réalisation d'une étude de faisabilité d'un projet territorial de méthanisation avec injection pour évaluer le potentiel d'alimentation d'une telle unité et la faisabilité technique, en lien avec la station territoriale d'avitaillement
- Evènementiel vers les porteurs de flottes de véhicules, les artisans et les collectivités. Animation par GRDF, SEVEN, Sicoval

L'action cible les futurs acquéreurs de véhicules GNV (flotte à renouveler, agrandissement de flottes) mais aussi les potentielles flottes « remotorisables ». Pour le territoire du Sicoval ont été identifiés : les transporteurs de marchandises, les transporteurs de personnes, les artisans et les collectivités et leurs prestataires (bennes ordures ménagères, ...)

Partenaires associés

- ADEME
- Région
- GRDF
- SEVEN
- LYPTECH



CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- Fin 2019 : Station avitaillement
- Fin 2019 : Flotte véhicules légers Sicoval
- 2019-2020 : Etude méthanisation (Lancement 2019, résultats 2019-2020)
- 2020 : 2e station avitaillement
- 2020-2021 : Déploiement bornes charge lente
- 2022 : Réalisation unité méthanisation
- 2025 : Fin de l'action

MOYENS MIS EN OEUVRE

Station d'avitaillement :

- 0.30 ETP en 2019
- 0,5 ETP en 2020

Etude de faisabilité

- 0.30 ETP

FINANCEMENT

Estimation du coût global

Station d'avitaillement :

- 2019 (Evènement le 23/05/19) : 5 000 €
- 2019 (Station n°1) : En cours d'étude
- 2019 (achat de 6 VUL + 2 VU) : +20% par rapport à un équivalent diesel
- 2020 (Station n°2) En cours d'étude

Etude de faisabilité d'un projet territorial de méthanisation :

- 2019 : 20 000 €

Partenaires financiers

- ADEME
- Région Occitanie

IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air **Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs escomptée**

Les effets attendus de cette action n'ont pas été quantifiés.

INDICATEURS DE SUIVI

Nombre de participants évènement :

- 2019 : 75 (réalisé le 23 mai 2019)
- 2020 : non concerné en 2020

Mise en service station avitaillement

- 2019 : 10% (PC en cours de dépôt (pré-instruction terminée). Convention en cours de signature. Travaux pour 2020)
- 2020 : 40% (Travaux en cours, inauguration en septembre 2021)

Nombre de véhicules hybrides achetés :

- 2019 : 6 (3VUL+2VL+1VU) ; 2 PL et programme de renouvellement flotte prévu, en attente installation station avitaillement
- 2020 : 9 (3 Fiat Panda motorisation mixte Ess/GNV, 3 Fiat Fiorino motorisation mixte Ess/GNV., 1 Fiat Doblo motorisation mixte Ess/GNV, 2 Fiat Ducato motorisation mixte Ess/GNV)

Réalisation de l'étude méthanisation :

- 2019 : Appel d'offre réalisé mais commande annulée et reportée après élection des nouvelles équipes municipales (2020, voire 2021).
- 2020 : Non lancée en 2020, mais inscrite au budget 2021

Commentaire général sur l'action et son avancement

Action en cours 

Le programme relatif à la mobilité GNV et bio-GNV du Sicoval a démarré en 2019 comme prévu. Il va se poursuivre dans les années à venir. Le démarrage de l'étude relative à la méthanisation a été décalé en raison des élections.