

# LINÉO 1 - EXTENSION SUR LES COMMUNES DE BALMA ET QUINT FONSEGRIVES

**OBJECTIF** Déploiement du réseau Linéo, amélioration desserte faubourgs et communes 1ère couronne

**Document Source** Feuille de route 2018 - Action 7

**Secteur concerné** Mobilité - Transports (Offre de transport)

**Public concerné** Tout public

**Pilote(s) de l'action**



## DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- Desserte de 3 générateurs de déplacements : clinique Capiro, Toulouse Business School site d'Entiore, ZI Ribaute
- Utilisation d'infrastructures existantes : site propre bus sur la RD826, et parc-relais Ribaute
- Aménagements de voirie pour le franchissement du périphérique et pour un nouveau terminus à Entiore

## CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- Décembre 2017 : Programme d'opération délibéré
- Janvier à mars 2018 : Etudes et concertation
- Entre l'été et fin 2018 : Travaux d'aménagements
- Fin d'année 2018 (objectif : 5 novembre 2018) : Mise en service

## MOYENS MIS EN OEUVRE

- Convention de maîtrise d'ouvrage unique avec Toulouse Métropole pour la réalisation des aménagements

Partenaires associés

Toulouse Métropole



## FINANCEMENT

### Estimation du coût global

1,25 M€ HT

### Partenaires financiers

Pour l'ensemble du réseau Linéo, les partenaires sont :

- Collectivités membres de Tisséo Collectivités
- Conseil départemental de la Haute-Garonne
- Subventions de l'Etat, à travers le 3ème appel à projets « Transports collectifs et mobilité durable »

## IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

### Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air    Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs escomptée

Afin d'évaluer l'efficacité de l'investissement public engagé dans le réseau Linéo, Atmo Occitanie a réalisé en 2019 une évaluation sur une année de l'impact du réseau Linéo tel qu'il existait en 2018 sur la qualité de l'air par comparaison avec le réseau de bus en œuvre en 2013, en termes d'émissions évitées, d'impacts sur les concentrations et les personnes exposées à des dépassements.

Le rapport d'étude est consultable sur le site d'Atmo Occitanie : <https://www.atmo-occitanie.org/sites/default/files/publications/2020-10/ETU-2020-104%20Lineo%20Tisseo.pdf>

Une étude complémentaire portant sur l'évaluation des effets sur la qualité de l'aire de la totalité du réseau Linéo exploité fin 2020 (Linéo 1 à 9) est programmée en 2021 (publication fin 2021/début 2022)

## INDICATEURS DE SUIVI

- **Fréquentation de la ligne :**
  - 2019 : 25 000 voyageurs par jour
- **Temps de parcours**
  - 2019 : 25 minutes pour relier le P+R Ribaute à l'hypercentre de Toulouse
- **Régularité :**
  - Gains de régularité grâce aux aménagements de franchissements de l'échangeur du périphérique

### Commentaire général sur l'action et son avancement

Action terminée



Linéo est le nom du service de lignes de bus à haut niveau de service mis en place par Tisséo pour compléter la desserte assurée par le métro et le tramway ainsi que le réseau de bus classique de l'agglomération toulousaine. Les lignes Linéo sont exploitées avec des bus articulés de différentes motorisations respectant les normes Euro 6.

Le réseau de bus Linéo de l'agglomération toulousaine sera composé de 13 lignes à haut niveau de service d'ici 2025.

La prolongation de la ligne L1, objet de cette fiche, a été mise en service en mars 2019.

Fin 2020, 90% du programme Linéo a été mis en œuvre.