

LINÉO 4 : BASSO CAMBO – COURS DILLON

OBJECTIF

Déploiement du réseau Linéo, amélioration desserte faubourgs

Document Source

Feuille de route 2018 - Action 9

Secteur concerné

Mobilité - Transports / Offre de transport

Public concerné

Tout public

Pilote(s) de l'action



DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- Renfort de l'offre (fréquence, amplitude)
- Mise en place de bus articulés avec livrée spécifique et information voyageurs en temps réel
- Réalisation d'aménagements améliorant la performance et l'accessibilité
 - Mise en accessibilité de tous les arrêts, équipement d'abris et d'information voyageurs en temps réel
 - Aménagement de couloirs bus
- Aménagements ponctuels de voirie (carrefours, priorité bus aux feux, ...)

CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- Octobre 2016 : Programme d'opération délibéré
- Dernier trimestre 2017/1er trimestre 2018 : Etudes et concertation
- Printemps/été 2018: Consultation des entreprises
- Janvier à Août 2019 : Travaux d'aménagements
- Septembre 2019 : Mise en service

MOYENS MIS EN OEUVRE

- Convention de maîtrise d'ouvrage unique avec Toulouse Métropole pour la réalisation des aménagements

Partenaires associés

Toulouse Métropole



FINANCEMENT

Estimation du coût global

2,4 M€ HT

Partenaires financiers

Pour l'ensemble du réseau Linéo, les partenaires sont :

- Collectivités membres de Tisséo Collectivités
- Conseil départemental de la Haute-Garonne
- Subventions de l'Etat, à travers le 3ème appel à projets « Transports collectifs et mobilité durable »

IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs escomptée

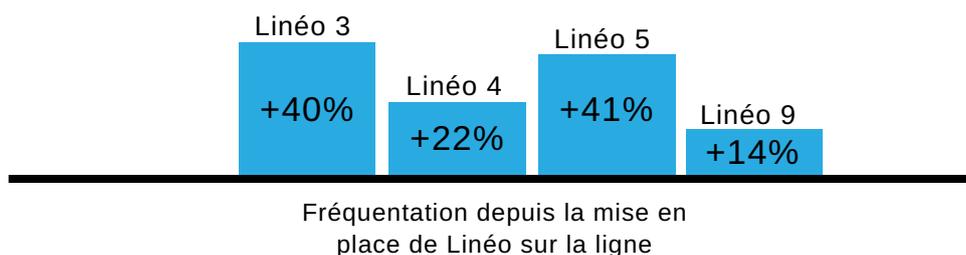
Afin d'évaluer l'efficacité de l'investissement public engagé dans le réseau Linéo, Atmo Occitanie a réalisé en 2019 une évaluation sur une année de l'impact du réseau Linéo tel qu'il existait en 2018 sur la qualité de l'air par comparaison avec le réseau de bus en œuvre en 2013, en termes d'émissions évitées, d'impacts sur les concentrations et les personnes exposées à des dépassements.

Le rapport d'étude est consultable sur le site d'Atmo Occitanie : <https://www.atmo-occitanie.org/sites/default/files/publications/2020-10/ETU-2020-104%20Lineo%20Tisseo.pdf>

Une étude complémentaire portant sur l'évaluation des effets sur la qualité de l'aire de la totalité du réseau Linéo exploité fin 2020 (Linéo 1 à 9) est programmée en 2021 (publication fin 2021/début 2022)

INDICATEURS DE SUIVI

- **Fréquentation de la ligne :**
 - 2019 : 11 000 voyageurs par jour
- **Temps de parcours**
 - 2019 : 40 à 45 minutes
- **Régularité :**
 - De forts gains de régularité sont constatés en 2019 grâce aux aménagements de voirie réalisés (Av. Eisenhower, Pont des Récollets notamment)



Commentaire général sur l'action et son avancement

Action terminée



Linéo est le nom du service de lignes de bus à haut niveau de service mis en place par Tisséo pour compléter la desserte assurée par le métro et le tramway ainsi que le réseau de bus classique de l'agglomération toulousaine. Les lignes Linéo sont exploitées avec des bus articulés de différentes motorisations respectant les normes Euro 6.

Le réseau de bus Linéo de l'agglomération toulousaine sera composé de 13 lignes à haut niveau de service d'ici 2025.

La ligne L4, objet de cette fiche, a été mise en service en septembre 2019.

Fin 2020, 90% du programme Linéo a été mis en œuvre.