

# DÉVELOPPER LES NOUVEAUX USAGES DE LA VOITURE PARTAGÉE

## OBJECTIF

Réduire le trafic automobile et la pollution atmosphérique qu'il génère en développant le covoiturage, l'autopartage et l'auto-stop organisé.

### Document Source

PPA 2016-2020 - Action B2

### Secteur concerné

Mobilité - Transports (Mobilité propre et alternative)

### Public concerné

Tout public

### Pilote(s) de l'action



Observatoire des déplacements - SMTC

## DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Le secteur des transports est responsable d'une part prépondérante de la pollution atmosphérique aux oxydes d'azote et aux particules. Le faible nombre de passagers par voiture dans les déplacements montre que le covoiturage n'est pas encore très développé.

Le covoiturage, l'autopartage et l'auto-stop organisé permettraient de baisser la part modale de la voiture individuelle dans les transports, de baisser le trafic automobile et donc de réduire les émissions de polluants atmosphériques associées.

L'action proposée consiste à :

- Développer les aires de stationnement dédiées à ces services : réaliser un état des lieux des infrastructures existantes puis étudier la faisabilité de créer de nouvelles aires (parking P+R, péages autoroutiers,...), en intégrant un accès en transport en commun ou modes doux (vélo, marche...), proposer une tarification avantageuse
- Construction d'un guide de recommandations à destination des entreprises et des collectivités intéressées pour développer le covoiturage
- Former des conseillers en mobilité
- Sensibiliser et communiquer sur les services à la mobilité

### Partenaires associés

- ADEME
- EPCI et communes
- ASF
- Conseil Régional
- SNCF
- Conseil départemental 31
- GrDF
- SITPRT
- Services de covoiturage
- Opérateurs d'auto-partage
- Opérateurs d'auto-stop organisé

## MOYENS MIS EN OEUVRE

Personnel de Tisséo Collectivités :

- Agents de la direction Planification et Ecomobilités
- Mobilisation des équipes SIG et travaux en tant que de besoin



# CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

2016 - 2020

## FINANCEMENT

Estimation du coût global

Partenaires financiers

## IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air escomptée

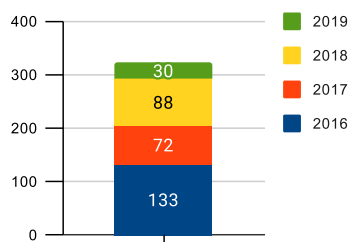
Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs

Les gains apportés par cette action sur la qualité de l'air sont difficilement évaluables. Il n'y a pas de données permettant de connaître le nombre de déplacements concernés

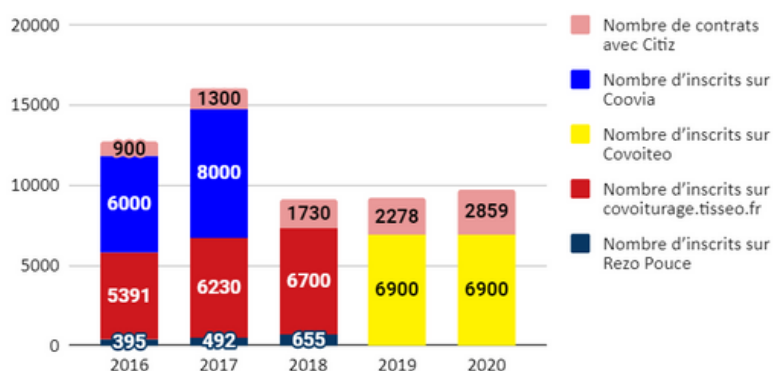
## INDICATEURS DE SUIVI

Nombre d'inscrits sur les sites organisant le covoiturage, l'autopartage et l'auto-stop organisé

Nombre d'actions de sensibilisation



Nombre d'actions de sensibilisation par Tisséo



Nombre d'utilisateurs réels des aires de stationnement dédiées à ces services : Donnée non disponible

### Commentaire général sur l'action et son avancement

Action qui s'inscrit dans la continuité

Les aménagement et services autour de la voiture partagée se développent au fil des années. Il est ainsi constaté une augmentation du nombre d'inscrits sur les applications de covoiturage. Au niveau des infrastructures, tous les ans de nouvelles aires sont aménagées par le Conseil Départemental et des spots covoiturage sont créés par Tisséo. Tisséo met également en place une stratégie globale d'accueil des opérateurs d'auto-partage, dont le label reprend des exigences basées sur le dispositif Crit'Air. Le nombre d'utilisateurs des aires de services ou des applications de covoiturage est difficile à connaître précisément.

Actions de la Feuille de Route associées à l'action B2		
N°	Action(s)	Pilote(s)
16	Plan départemental de développement du covoiturage en Haute-Garonne	Conseil Départemental 31
17	Déploiement de spots covoiturage	Tisséo
18	Schéma de développement d'aires de covoiturage	Tisséo