

# DÉVELOPPER LES SERVICES AUTOUR DE LA BILLETTEQUE UNIQUE

## OBJECTIF

Augmenter la part modale des transports en commun

### Document Source

PPA 2016-2020 - Action B7

### Secteur concerné

Mobilité – Transports (Offre de transport)

### Public concerné

Tout public

### Pilote(s) de l'action



## DESCRIPTION DÉTAILLÉE

La billettique unique permet au voyageur d'effectuer un parcours multimodal (combinant trains/cars/métros/trams/bus/vélos libre service...) avec un seul titre de transport.

Elle est également un moyen d'offrir des tarifs plus attractifs aux usagers et favorise l'utilisation des transports en commun.

Des systèmes billettiques interopérables ont été développés depuis 2007 par les autorités organisatrices des transports (TISSEO-SMTC, Conseil départemental de la Haute-Garonne et Conseil Régional Midi Pyrénées), via la carte Pastel.

À ce jour, il convient de développer de nouveaux services associés à cette billettique unique.

L'action vise à :

- Améliorer l'attractivité des transports en commun en développant les services autour de la billettique unique pour l'ensemble des transports en commun de l'agglomération.

Comment ?

- Suite à la mise en place du système de billettique unique pour l'ensemble des transports en commun de l'agglomération, en concertation avec l'ensemble des autorités organisatrices du transport, développer et promouvoir de nouveaux services comme par exemple la tarification combinée, la dématérialisation des billets ou le post paiement.

## CALENDRIER DE MISE EN OEUVRE

- 2016-2020

### Partenaires associés

- Tisséo SMTC
- Conseil départemental 31
- SNCF
- Intercommunalités et communes



## MOYENS MIS EN OEUVRE

## FINANCEMENT

Estimation du coût global

Partenaires financiers

## IMPACT SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Estimation de l'amélioration de la qualité de l'air **escomptée**      Délai prévu pour la réalisation de ces objectifs

Cette action n'a pas un effet direct sur la qualité de l'air. Les gains sur celle-ci sont donc difficilement évaluable.

## INDICATEURS DE SUIVI

- **Nombre d'abonnements à la billettique unique :**
  - 2016 : 11 000
  - 2017 : 10 000
  - 2018 : Une nouvelle billettique doit a termes remplacer Pastel
- **Nombre de services associés à la billettique unique :**
  - 2018 : Déploiement d'un système billettique interopérable sur carte sans contact Pastel sur le réseau routier régional et le réseau TER.

### Commentaire général sur l'action et son avancement

Action en cours 

L'action a démarré en 2018 par le déploiement d'un système billettique interopérable sur carte sans contact Pastel sur le réseau routier régional et le réseau TER. Il était prévu qu'à terme une nouvelle billettique remplace le support Pastel.

Absence de données de la part du maître d'ouvrage en 2019-2020 pour permettre d'apprécier l'évolution récente de l'action.

### Action de la Feuille de Route associée à l'action B7

N°	Action(s)	Pilote(s)
30	Coordination avec les AOT urbaines pour améliorer l'intermodalité	Région Occitanie