

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
A la réalisation éventuelle d'une évaluation**

## **ANNEXE2 :**

### **Compléments d'informations**

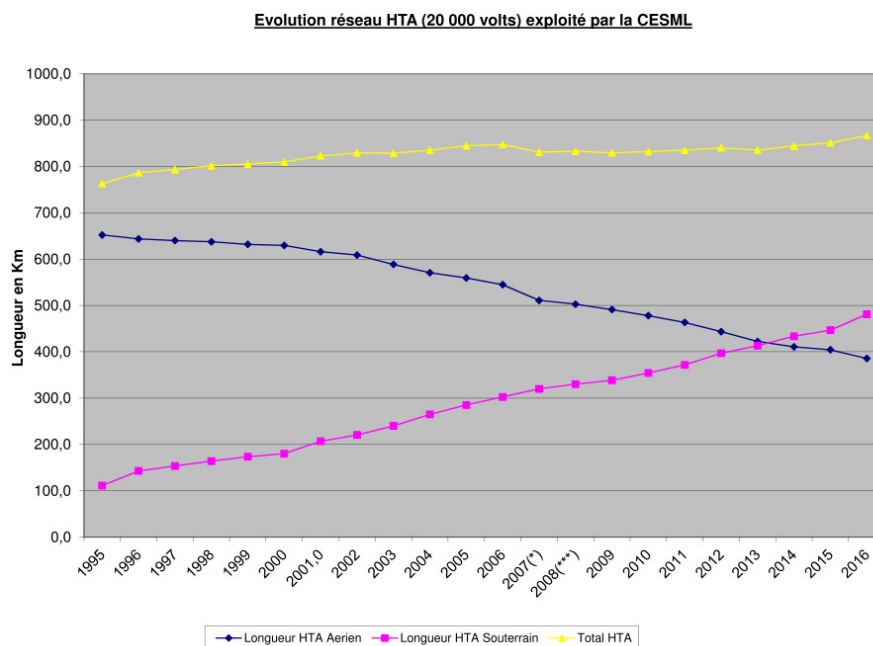
**Projet de Défrichement de 0.85 ha pour  
l'aggrandissement d'un chemin afin  
d'enfouir une ligne HTA sur le territoire  
des communes de St Martin de Londres et  
Viols en Laval**

## PRESENTATION DE LA COOPERATIVE ELECTRICITE DE ST MARTIN DE LONDRES

Au Nord de Montpellier, la Coopérative d'Électricité de Saint-Martin-de-Londres, PME de 95 personnes, produit, transforme et distribue l'énergie électrique dans 50 communes en assurant la gestion du service public de l'électricité, depuis 90 ans.

Aujourd'hui, la C.E.S.M.L, gestionnaire de réseaux électriques, continue à assurer ses missions de service public électrique et alimente environ 75.000 personnes sur son territoire historique.

La CESML a également **une politique d'investissement** (comme le démontre le tableau ci-dessous) de manière soutenue dans son cœur de métier : un niveau d'investissement élevé dans les réseaux électriques axé sur leur enfouissement (63 % des réseaux électriques enfouis, toutes tensions confondues dont 55.5% pour le réseau HTA), plus un accès au réseau de grand transport 225.000 volts, ce qui contribue à une qualité élevée de distribution du kWh.



Ce tableau note de la politique de la CESML d'investir sur l'enfouissement des réseaux HTA sur son territoire. L'investissement annuel est d'environ 2 700 000 € H.T.

La CESML a toujours un œil vers l'avenir en mettant en place un schéma directeur d'horizon 2025 qui permettra d'obtenir un taux d'enfouissement du réseau HTA de 75%.

La préservation, écologique et environnementale, du territoire exploité par la CESML est également une priorité avec particulièrement la volonté de mettre tous les moyens pour préserver les espèces menacées dont l'AIGLE DE BONELLI.

Pour cela une charte de partenariat pour la « Protection de l'Avifaune Menacée des Garrigues et Plaines du Nord Montpellierais et du Cœur d'Herault (charte n°2017-2021).

Elle a été signée entre en Avril 2017 entre :

- ✚ La CESML.
- ✚ La DREAL Occitanie, Direction Ecologie, Division Biodiversité Méditerranéenne et Continental, 5BDMC), représenté par la directrice, Mme Zoé MAHE.
- ✚ L'Office National de la Chasse et de la Faune Sauvage (ONCFS), Délégation Régionale Occitanie, représenté par M. Nicolas ALBAN
- ✚ Le Conservatoire d'Espèces Naturels du Languedoc-Roussillon (CEN L-R), représenté par M. Jacques LEPART.
- ✚ La Ligue pour la Protection des Oiseaux (LPO 34), représenté par M. Pierre MAIGRE.

Le schéma directeur, d'enfouissement des réseaux HTA, horizon 2025 a été réfléchi dans l'optique d'intégration des zones sensibles voire dangereuses pour l'AIGLE de BONELLI.

## CHAPITRE 4: Caractéristiques Générales du projet

### 4.1 – Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition :

La CESML a pour projet de dédoubler l'alimentation HTA (20000 Volts) des communes de VIOLS EN LAVAL, VIOLS LE FORT, ARGELLIERS et LA BOISSIERE. Pour cela, il sera mis en place deux départs HTA souterrains :

#### Départ 1 ‘Cambous’ :

Ce départ comprend une liaison HTAS entre le poste source ‘St Martin’ et le poste ‘Stand de tir’ (commune de Viols le Fort). Il sera mis en place 7.2 Km de câbles HTA souterrains.

Pour effectuer ces travaux, une défriche de 0.85ha devra être réalisée afin d'agrandir des chemins de garrigues peuplés d'arbustes et autres friches.

#### Départ 2 ‘Perou’ :

Ce départ comprend une liaison HTAS entre le poste source ‘St Martin’ et le poste ‘OCR Moles’ (commune de Viols le Fort). Il sera mis en place 8.7 Km de câbles HTA souterrains.

La création de ces deux départs souterrains permettra la dépose de :

- 10Km de ligne HTA aériennes
- 105 poteaux béton.
- 4 postes anciennes générations dits ‘Cabine Haute et H61’

**Poste ‘Cabine haute’**



**Poste ‘H61’**



La technique de terrassement utilisée dans la majeure partie de ces travaux est par trancheuse. Les opérations de réalisation de la tranchée, de pose du câble et de remblaiement se dérouleront de façon simultanée. En effet, les trancheuses utilisées permettent de creuser et déposer le câble en fond de tranchée de façon continu et très rapide. Le remblaiement est effectué manuellement immédiatement après le passage de la trancheuse (utilisation des matériaux extraits).

L'emprise de ce chantier mobile est donc très réduite à quelques mètres linéaires et la longueur de câble pouvant être enfouie en une seule journée de travail est de l'ordre de 700m.



#### **4.6 – Localisation du projet :**

**✚ Départ 1 ‘Cambous’ : La liaison HTAS entre le poste source ‘St Martin’ et le poste ‘Stand de Tir’ suit les chemins et routes suivantes :**

**- Commune de St Martin de Londres**

**Coordonnées géographiques : point de départ : Long - 3°43’51’’07 / Lat : 43°46’20’’21**

- Zone artisanale ‘La Placade’.
- Chemin des Lauzes.
- Chemin du Puech Camp.
- Garrigues

**- Commune de Viols en Laval**

- Garrigues.
- RD113.
- Condomine des Escalous
- Rue Les Claparedes.

**- Commune de Viols le Fort**

- RD127 jusqu’au poste ‘Stand de Tir’

**✚ Coordonnées géographiques : point de d’arrivée: Long - 3°71’46’’10 / Lat : 43°73’72’’71**

✚ **Départ 2 'PEROU' : La liaison HTAS entre le poste source 'St Martin' et le poste 'OCR Moles' suit les chemins et routes suivantes :**

- **Commune de St Martin de Londres**

**Coordonnées géographiques : point de départ : Long - 3°43'51"07 / Lat : 43°46'20"21**

- Zone artisanale 'La Placade'.
- Chemin dit 'draille'.
- Lotissement Mas de Bouys.
- Garrigues

- **Commune de Viols le Fort**

- Garrigues.
- RD127.
- Chemin du Triol
- Chemin des Oliviers.

✚ **Coordonnées géographiques : point de d'arrivée: Long – 3°70'88"43 / Lat : 43°74'47"04**