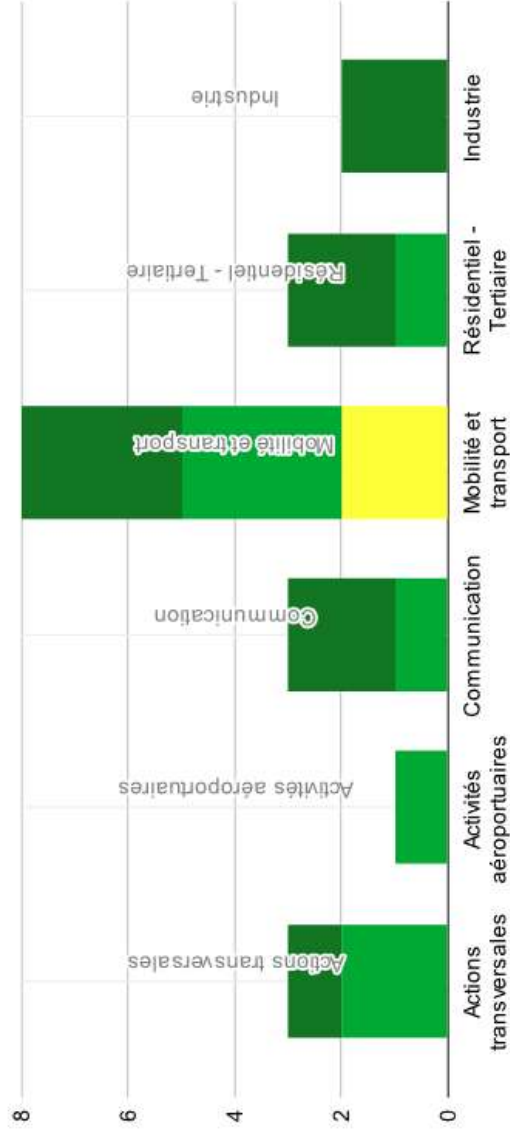


BILAN PPA

■ En Difficulté ■ S'inscrit dans la continuité ■ Terminée ■ En cours ■ Non démarrée



Résidentiel - Tertiaire

- A1** Renouveler le parc des chaudières et appareils de chauffage anciens
- A2** Restaurer des objectifs de performances minimales pour les nouvelles chaudières et les nouveaux appareils de chauffage (400 kW – 2 MW)
- D3** Sensibiliser sur les impacts des feux de plein air et sur l'interdiction du brûlage à l'air libre

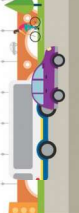


Industrie

- A3** Réduire les émissions des installations de combustion d'une puissance comprise entre 2 et 20 MW
- C3** Définir des modèles de clauses techniques visant à limiter l'impact des chantiers sur la qualité de l'air

Actions transversales

- C1** Définir les attendus à la qualité de l'air à retrouver dans les études d'impact
- C2** Définir les attendus relatifs à la qualité de l'air à retrouver dans les documents d'urbanisme
- C4** Développer un outil d'identification des zones sensibles



Mobilité-Transports

- E1** Gestion des circulations
- Réduire les vitesses maximales autorisées dans la zone PPA
- E2** Mobilité propre et alternative
- Développer les nouveaux usages de la voiture partagée
- E3** Plan mobilité employeurs
- Promouvoir les plans de mobilité (PDE, PDA, PDIE, PDSE, PDUHV,...)
- E4** Mobilité active
- Développer l'usage du vélo
- B5** Transport de marchandises
- Améliorer les performances environnementales des modalités de livraison
- B6** Transport de marchandises
- Améliorer les performances environnementales du transport de matériaux de construction
- B7** Offre de transport
- Développer les services autour de la billetterie unique
- B8** Gestion des circulations
- Mettre en œuvre des mesures supplémentaires permettant de réduire les émissions liées au trafic routier sur l'agglomération toulousaine

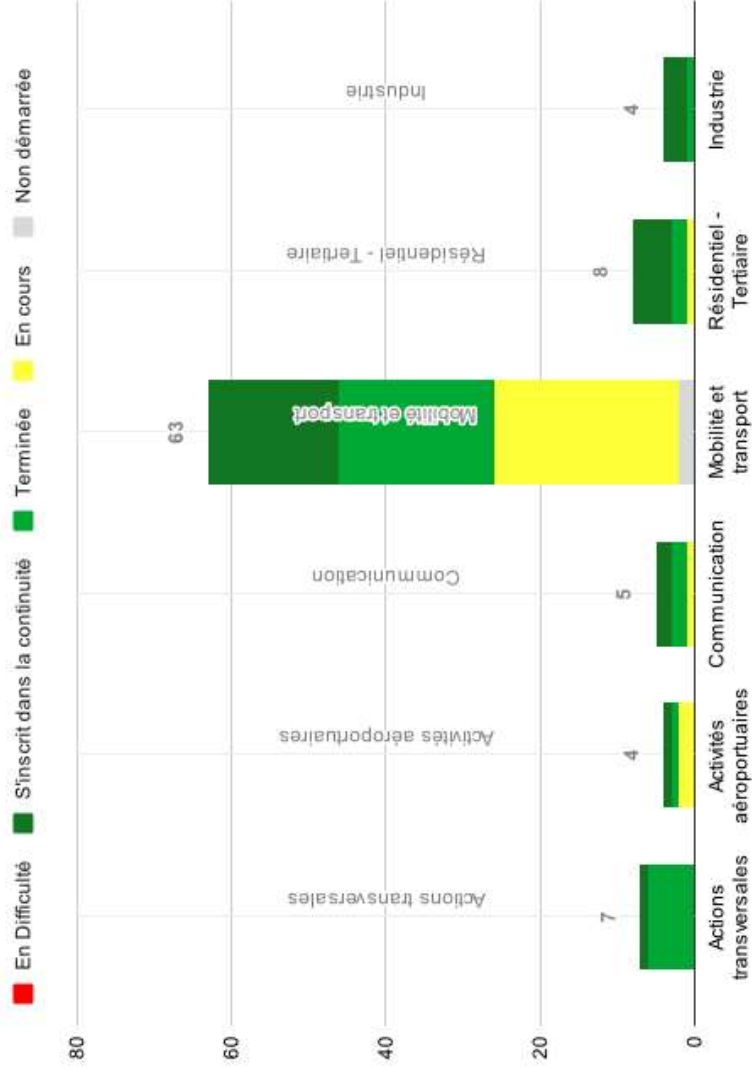
Communication

- D1** Mettre en place un plan de communication destiné au grand public afin de sensibiliser sur les technologies et pratiques moins polluantes de la combustion du bois
- D2** Communiquer sur les conséquences sanitaires de la pollution atmosphérique
- D4** Informer la population de la zone PPA sur l'état de la qualité de l'air et de son évolution

Activités aéroportuaires

- B9** Connaître les émissions liées au transport aérien et aux activités aéroportuaires

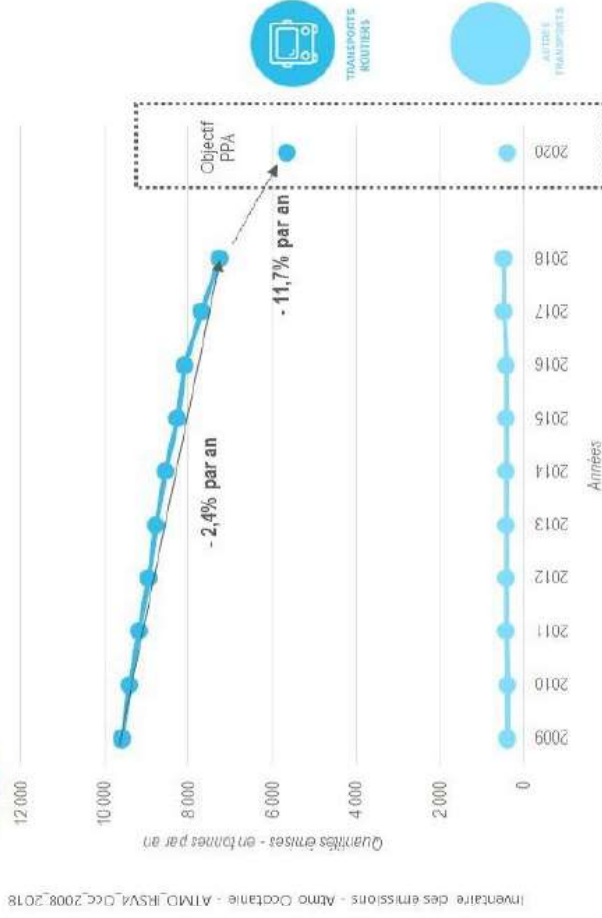
PPA + Feuille de Route



Transports



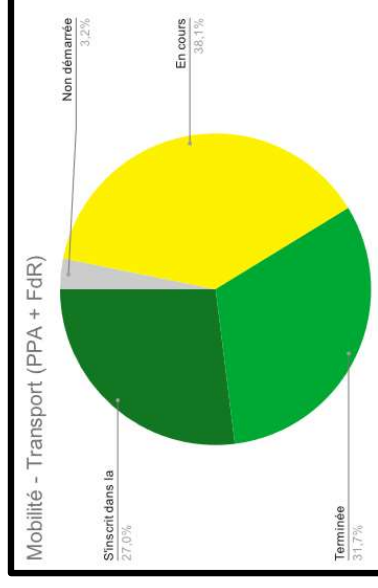
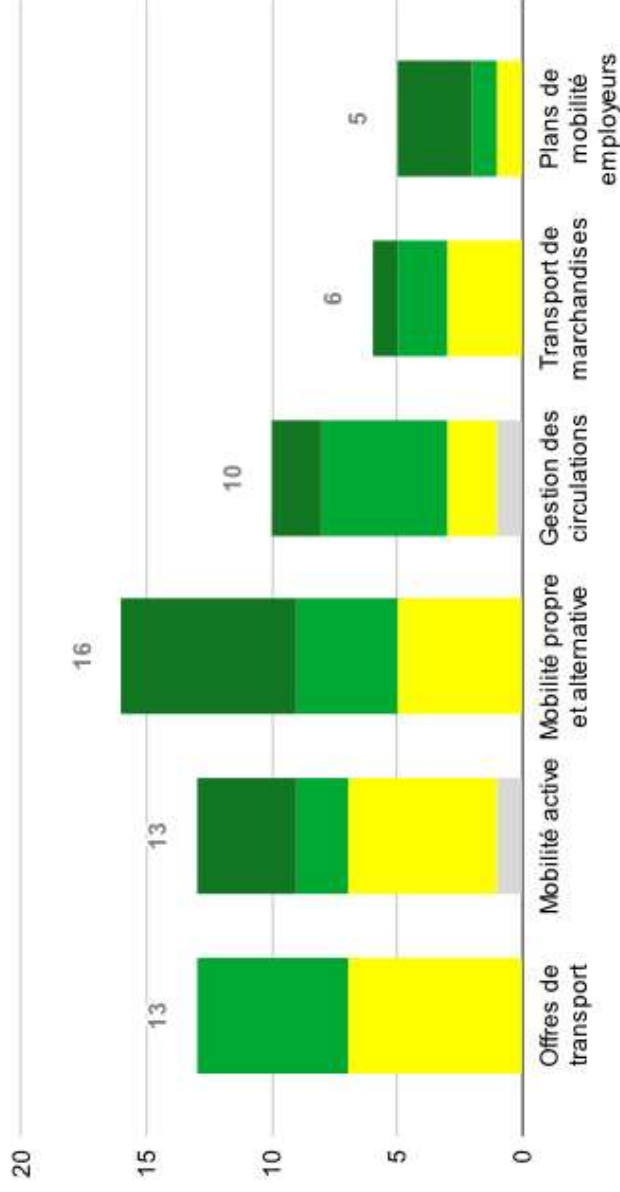
Évolution des émissions d'OXYDES D'AZOTE - secteur des transports - territoire du PPA toulousain - entre 2009 et 2018



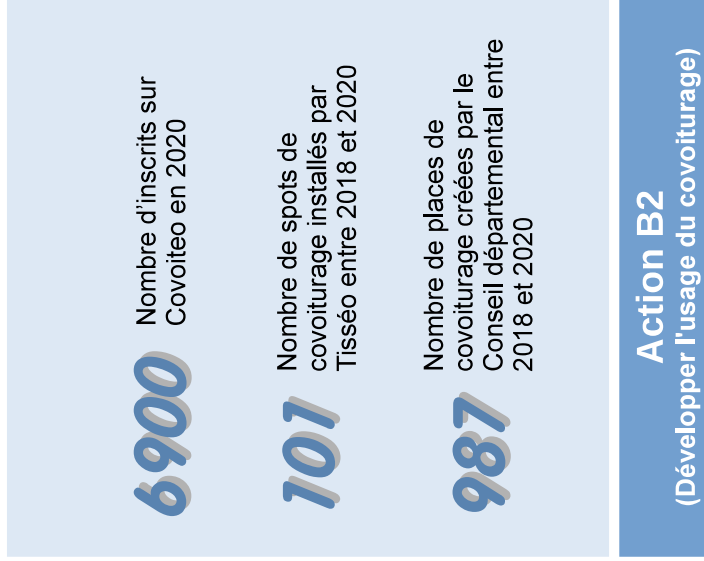
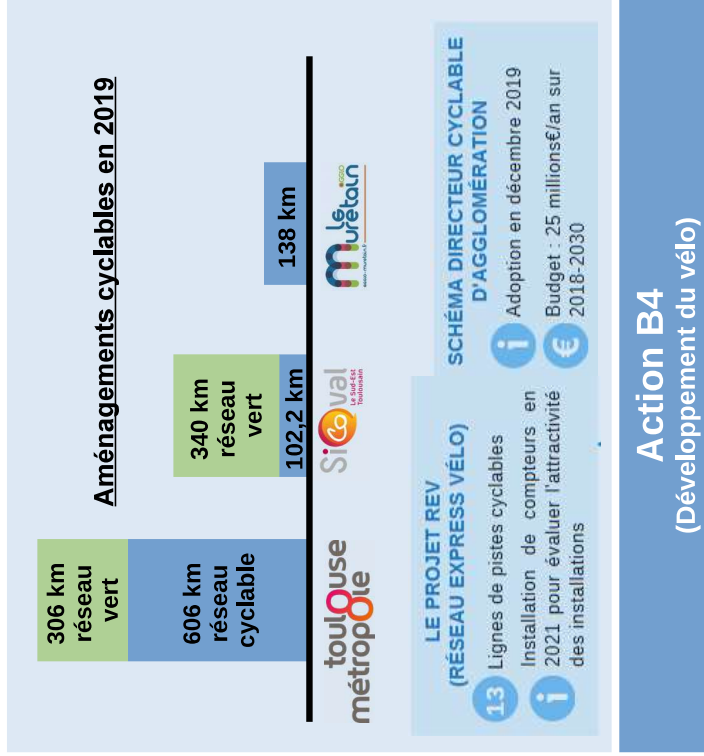
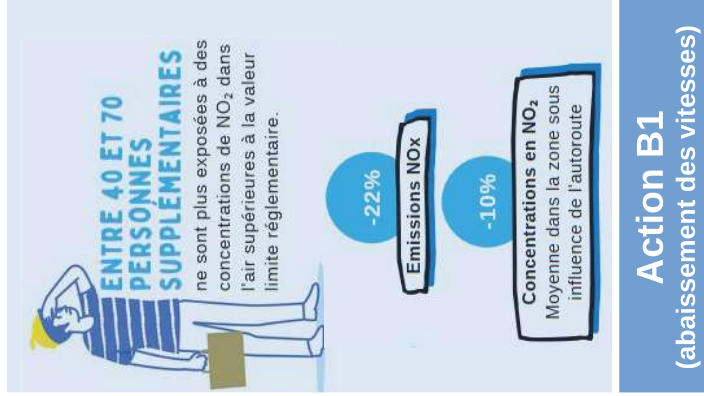
- Offre de transport
- Mobilité propre et alternative
- Mobilité active
- Gestion des circulations
- Transport de marchandises
- Plan mobilité employeurs

Transports (vue d'ensemble)

BILAN Mobilité - Transports (PPA + FdR)



Transports



Transports

283

entreprises en démarche de
plan de mobilité fin 2020

224 297

Salariés concernés fin 2020

Action B3

(Promouvoir les plans mobilité)



**Évaluation de l'impact
de l'activité
aéroportuaire ATB**

Aéroports Franczal / Lasbordes

0.2% des émissions de NOx (PPA)
-19.5% de NOx émis entre 2013 et 2018

Action B9

(Transport aérien)



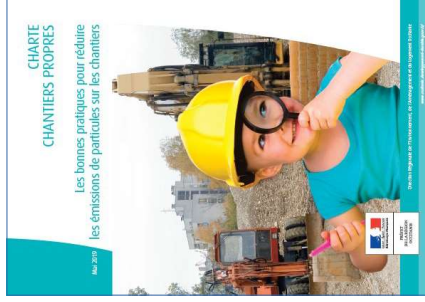
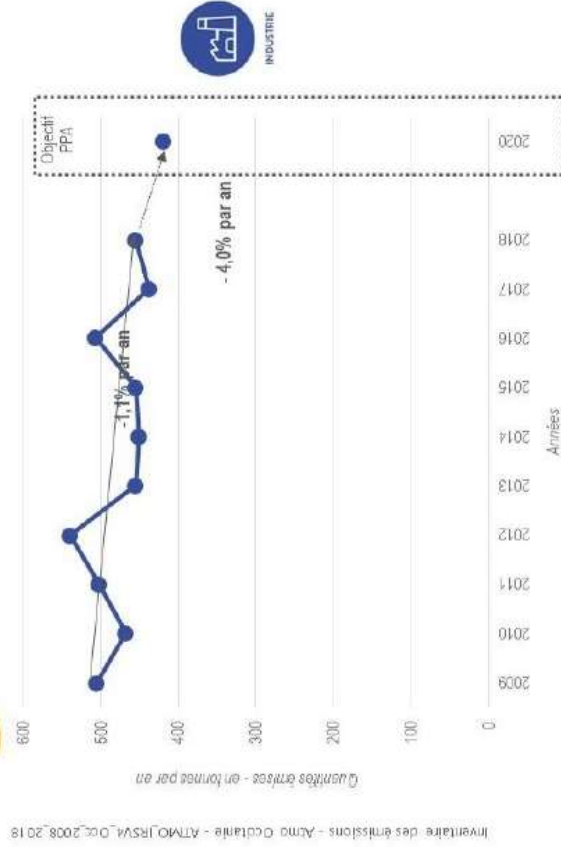
Action B8

(Réduction des émissions du trafic routier)

Industrie



Évolution des émissions d'OXYDES D'AZOTE - secteur de l'industrie - territoire du PPA toulousain - entre 2009 et 2018



Charte Chantiers Propres

Chaufferies de puissance entre 2 et 20 Mw

104 installations recensées
10% contrôlées chaque année

Actions A3 - C3

Communication & Actions transversales



Action D2

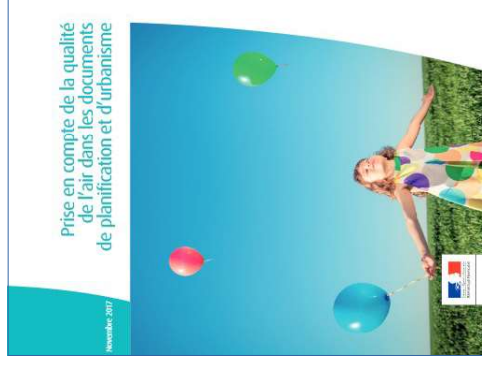
Enfants sensibilisés à la pollution atmosphérique entre 2017 et 2020

58992



Action D4

Informier la population de la zone PPA sur l'état de la qualité de l'air et de son évolution



Action C2

Définir les attendus relatifs à la qualité de l'air dans les documents d'urbanisme