



La qualité de l'air PPA de la zone urbaine de Nîmes

Année 2019



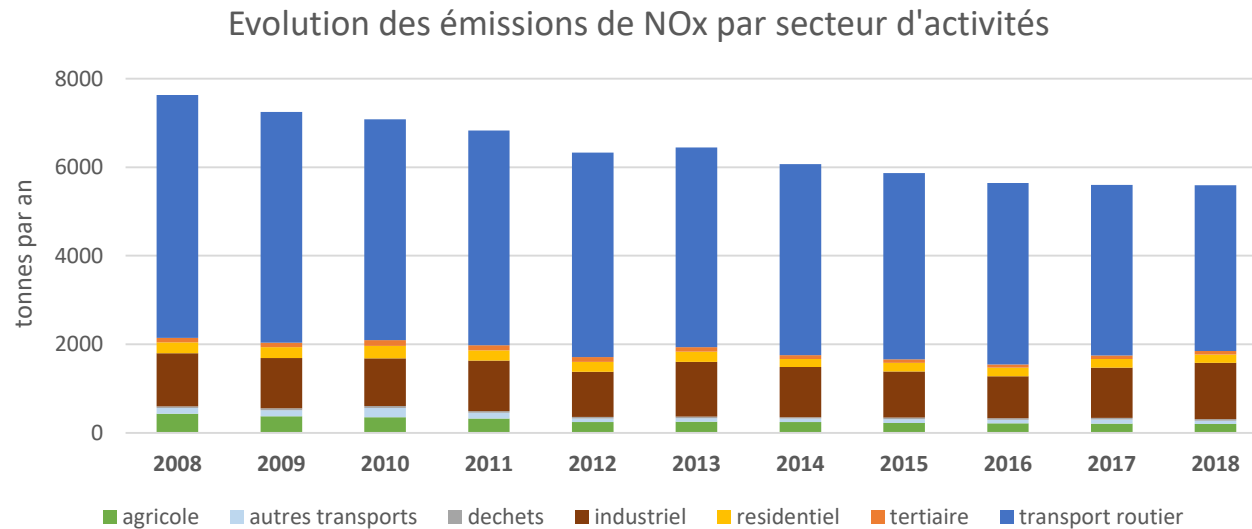
En 2019, quels polluants
émettons-nous ?

PPA de la zone urbaine
de Nîmes

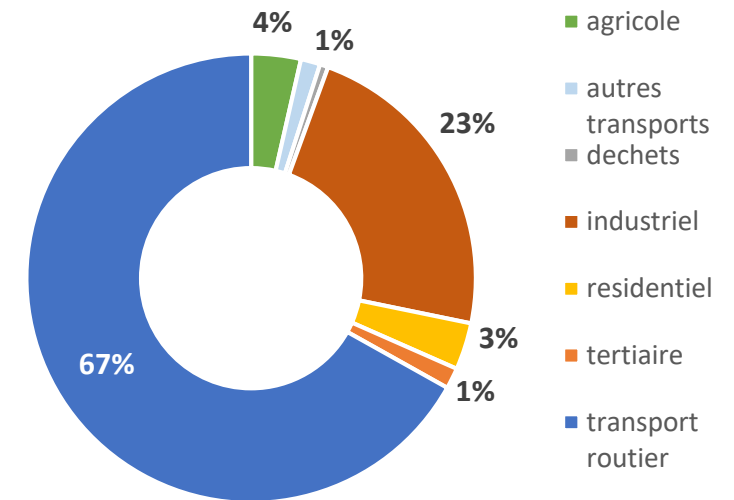
Quels polluants émettons-nous ?

PPA zone urbaine de Nîmes

2018 : 59% des émissions départementales



Répartition des émissions de NOx en 2018



depuis 2008

Evol. moy. Totales

- 1,6% par an

Evol. moy. Transport

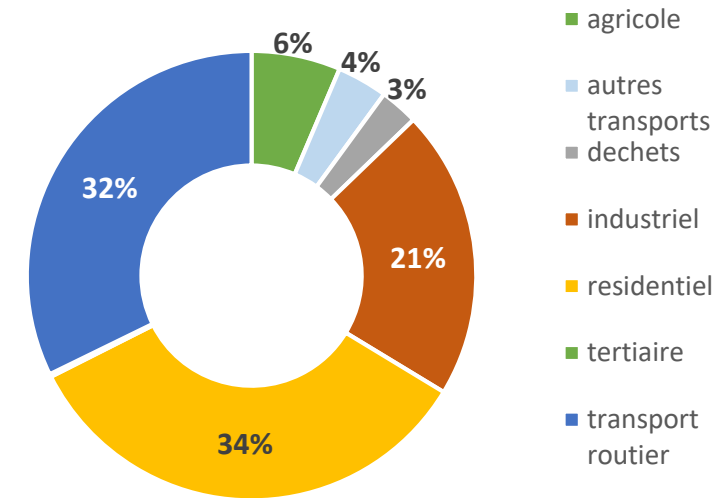
- 2,1% par an

Quels polluants émettons-nous ?

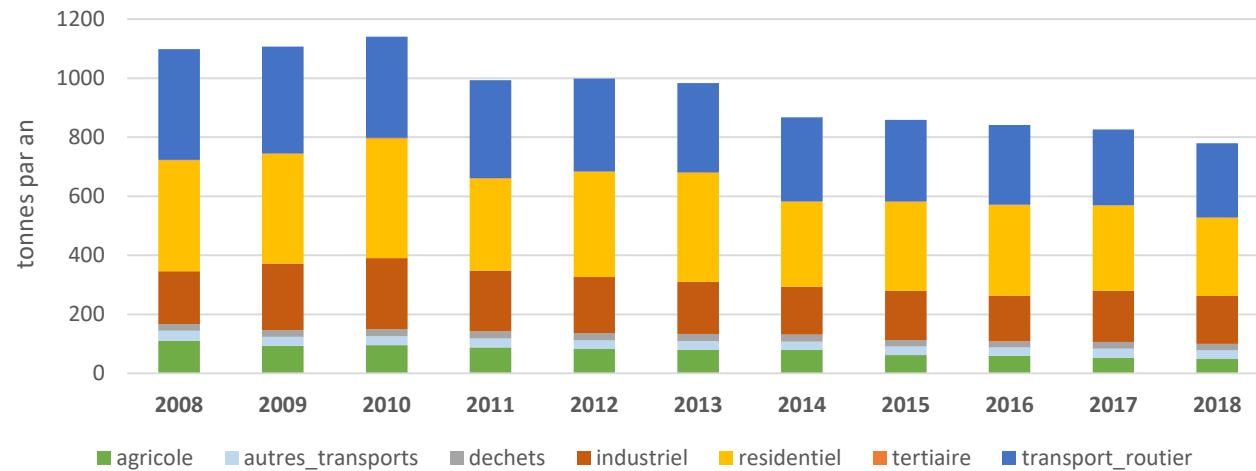
PPA zone urbaine de Nîmes

2018 : 46% des émissions départementales

Répartition des émissions de **PM10** en 2018



Evolution des émissions de PM10 par secteur d'activités



depuis 2008

Evol. moy. Totales

- 1,9% par an

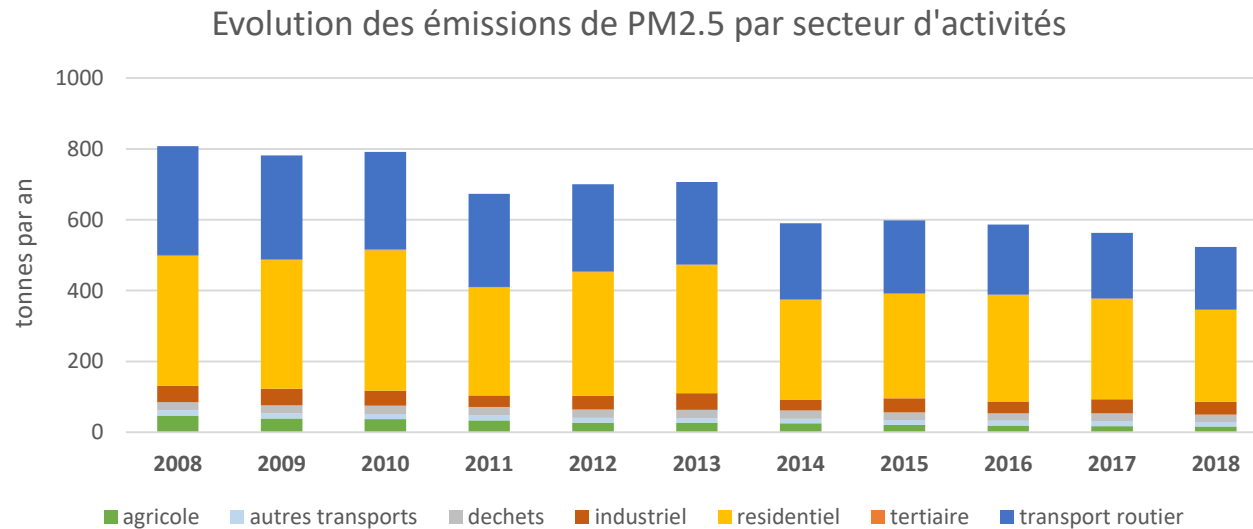
Evol. moy. Transport

- 2,2% par an

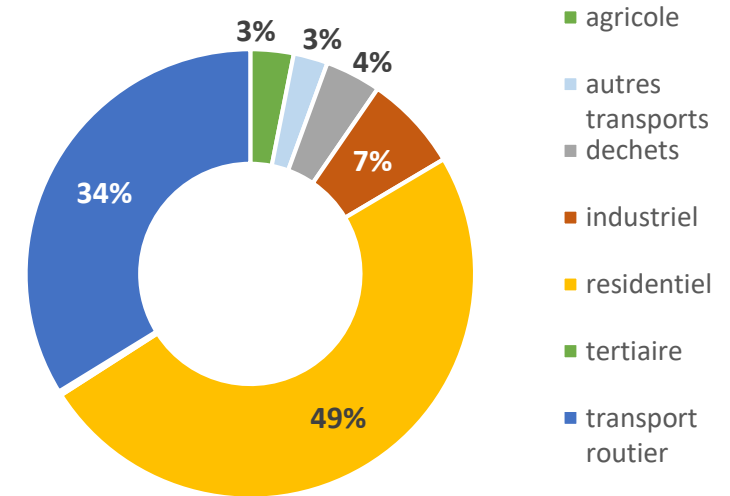
Quels polluants émettons-nous ?

PPA zone urbaine de Nîmes

2018 : 44% des émissions départementales



Répartition des émissions de PM2.5 en 2018



depuis 2008

Evol. moy. Totales

- 2,1% par an

Evol. moy. Transport

- 3% par an



En 2019, quel air
respirons-nous ?
PPA de la zone
urbaine de Nîmes

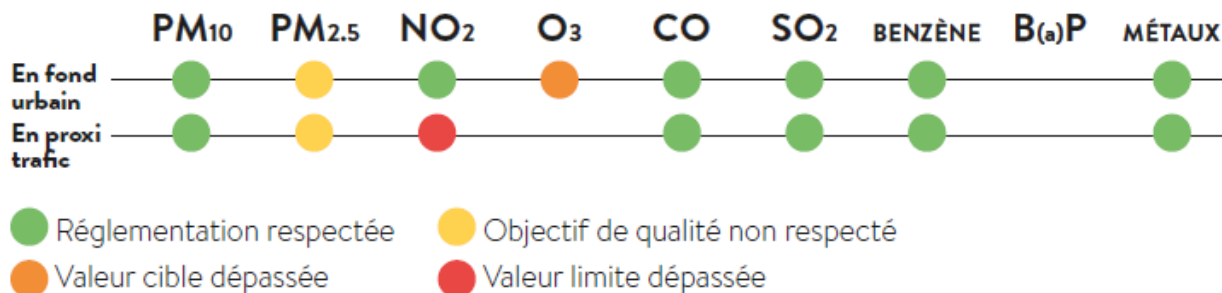
En 2019, quel air respirons-nous ?

PPA aire urbaine de Nîmes ?

L'EXPOSITION CHRONIQUE

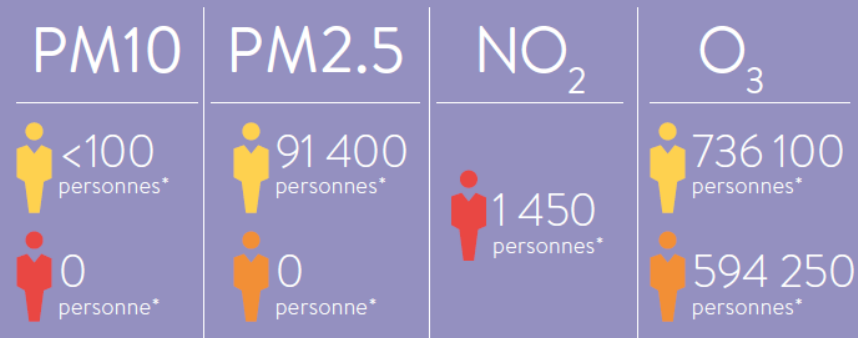
La qualité de l'air que nous respirons en moyenne toute l'année dans ce département

Situation réglementaire



Valeur limite annuelle en NO₂ dépassée par modélisation à proximité de certains axes routiers.

L'exposition chronique de la population



- Nombre de personnes exposées à un dépassement de l'objectif de qualité**
- Nombre de personnes exposées à un dépassement de la valeur cible**
- Nombre de personnes exposées à un dépassement de la valeur limite**

*Données qui intègrent les incertitudes du modèle

** Les valeurs réglementaires 2019 sont disponibles dans le rabat à la fin du bilan

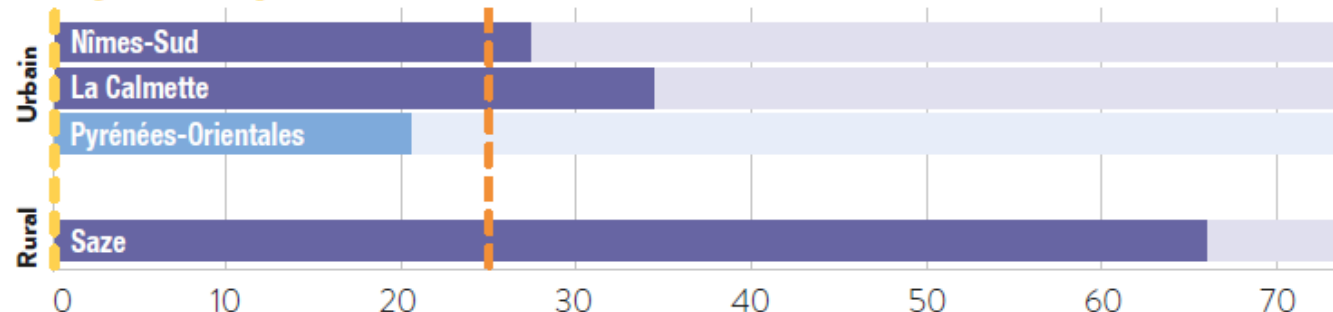
En 2019, quel air respirons-nous ?

PPA aire urbaine de Nîmes ?

OZONE (O₃)

Situation vis-à-vis de la protection de la santé

Objectif de qualité **Valeur cible***

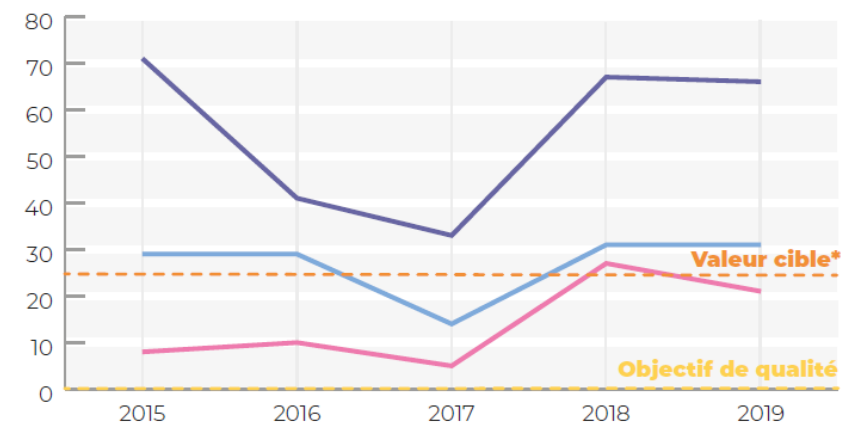


Nombre de jours dépassant 120 µg/m³ en moyenne glissante sur 8 heures

* moyenne sur 3 ans

■ Stations du département ■ Stations de comparaison

DONNÉES TENDANCIELLES O₃



— Gard urbain — Pyrénées-Orientales urbain

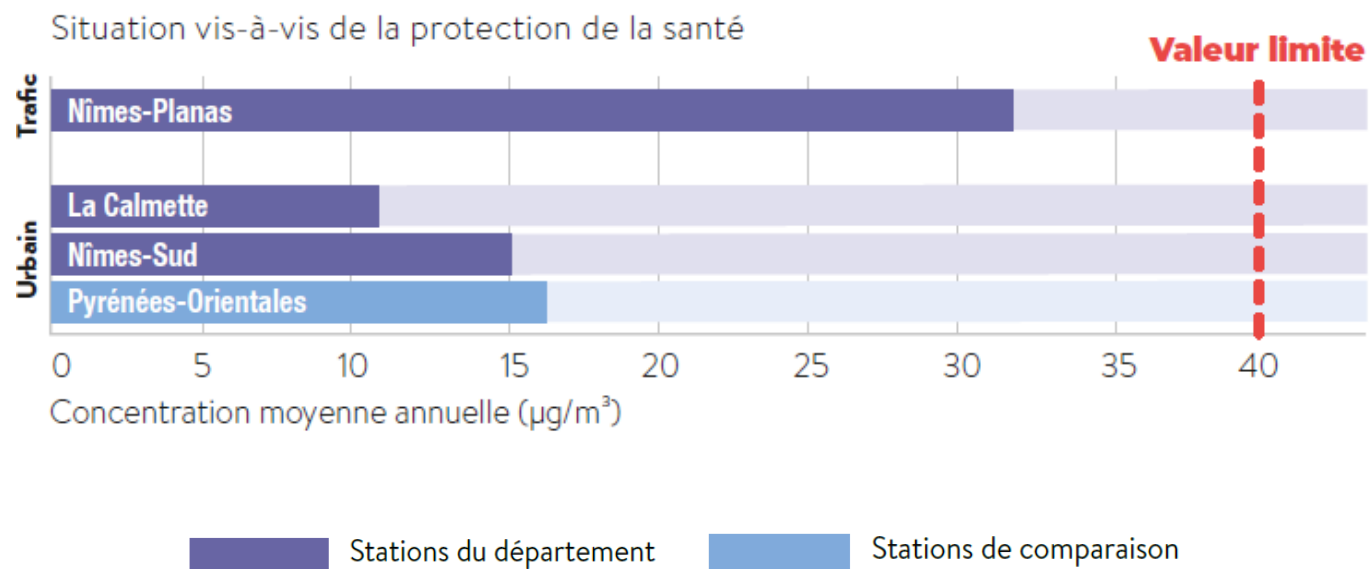
— Gard rural

Nombre de jours dépassant 120 µg/m³ en moyenne glissante sur 8 heures * moyenne sur 3 ans

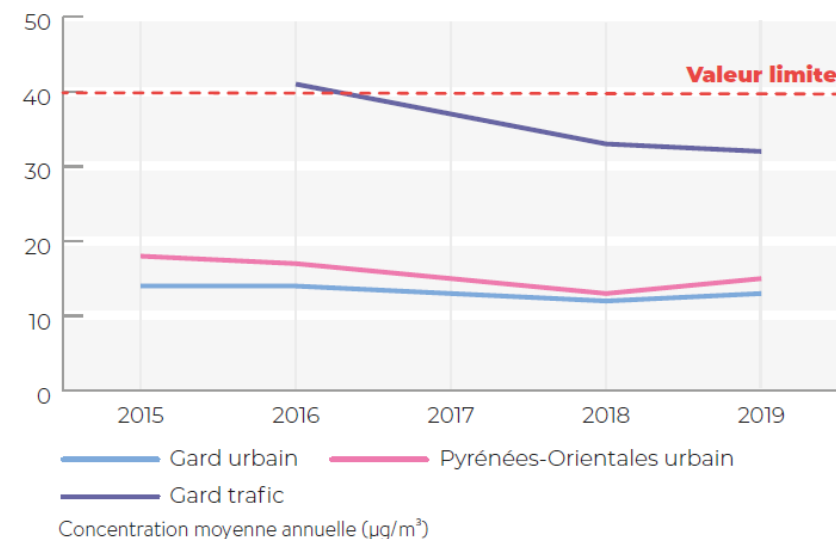
En 2019, quel air respirons-nous ?

PPA aire urbaine de Nîmes ?

DIOXYDE D'AZOTE (NO₂)



DONNÉES TENDANCIELLES NO₂



En 2019, quel air respirons-nous PPA aire urbaine de Nîmes ?

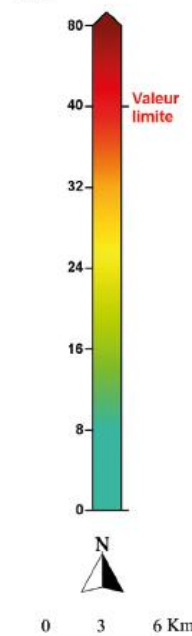
POPULATION EXPOSÉE AU NO₂



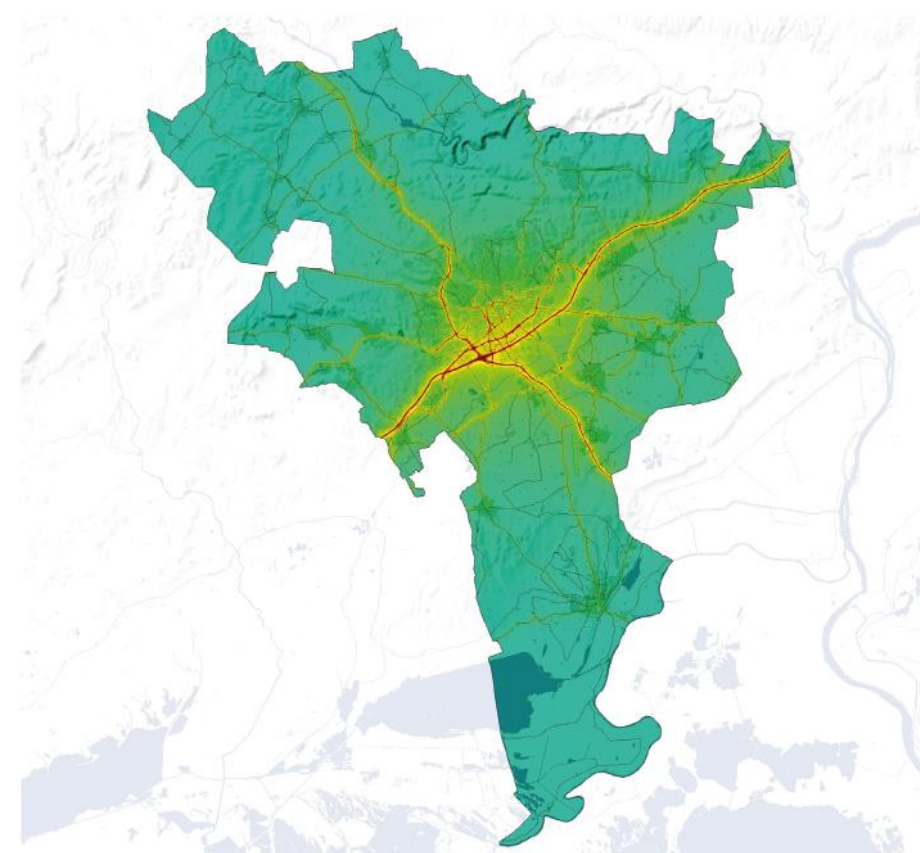
ZOOM SUR NÎMES ET SA PÉRIPHÉRIE

1 450 personnes sont exposées à un dépassement de la valeur limite pour ce polluant, sur une superficie de 4,3 km².

Situation du NO₂ pour
la protection de la **santé**
(en µg/m³ - Moyenne annuelle)
2019



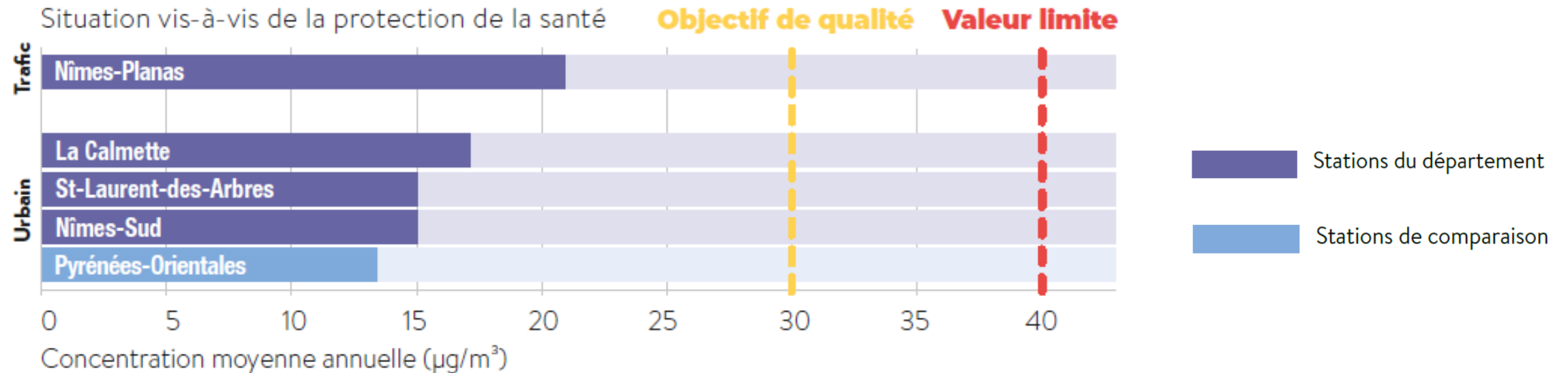
Atmo
OCCITANIE
votre parten'air



En 2019, quel air respirons-nous

PPA aire urbaine de Nîmes ?

PARTICULES PM₁₀

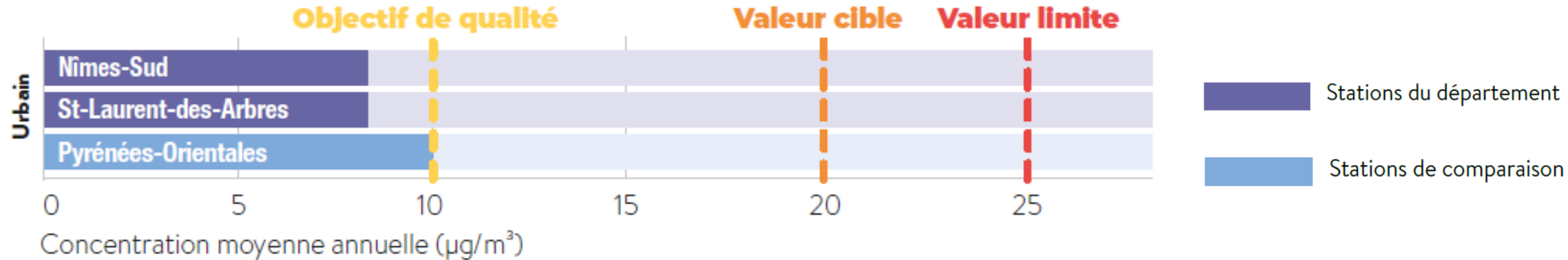


En 2019, quel air respirons-nous ?

PPA aire urbaine de Nîmes ?

PARTICULES PM_{2,5}

Situation vis-à-vis de la protection de la santé



En 2019, quel air respirons-nous ?

PPA aire urbaine de Nîmes ?

L'EXPOSITION PONCTUELLE

Les épisodes de pollution

Nombre de jours où une procédure a été mise en œuvre

	PM10	Ozone
2017	7	2
2018	0	14
2019	0	7

7 ÉPISODES DE
POLLUTION
EN 2019

L'exposition ponctuelle

Avec 7 journées pour des épisodes de pollution à l'ozone.





En 2019 quelles actions
complémentaires
sur la zone du PPA



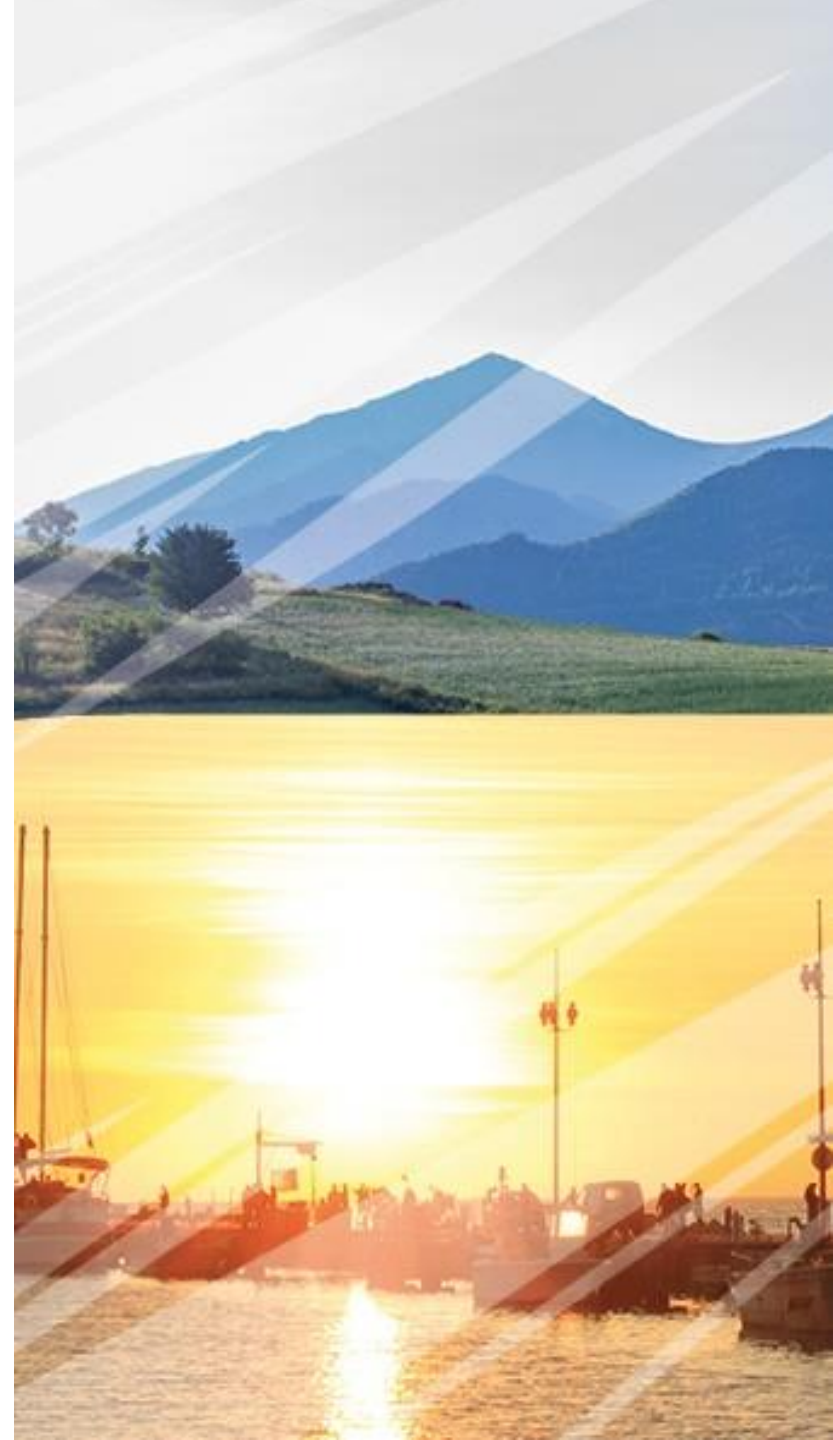
En 2019, quelles actions
complémentaires

PPA zone urbaine de Nîmes ?

En 2019, quelles actions complémentaires PPA zone urbaine de Nîmes ?

L'ACTU

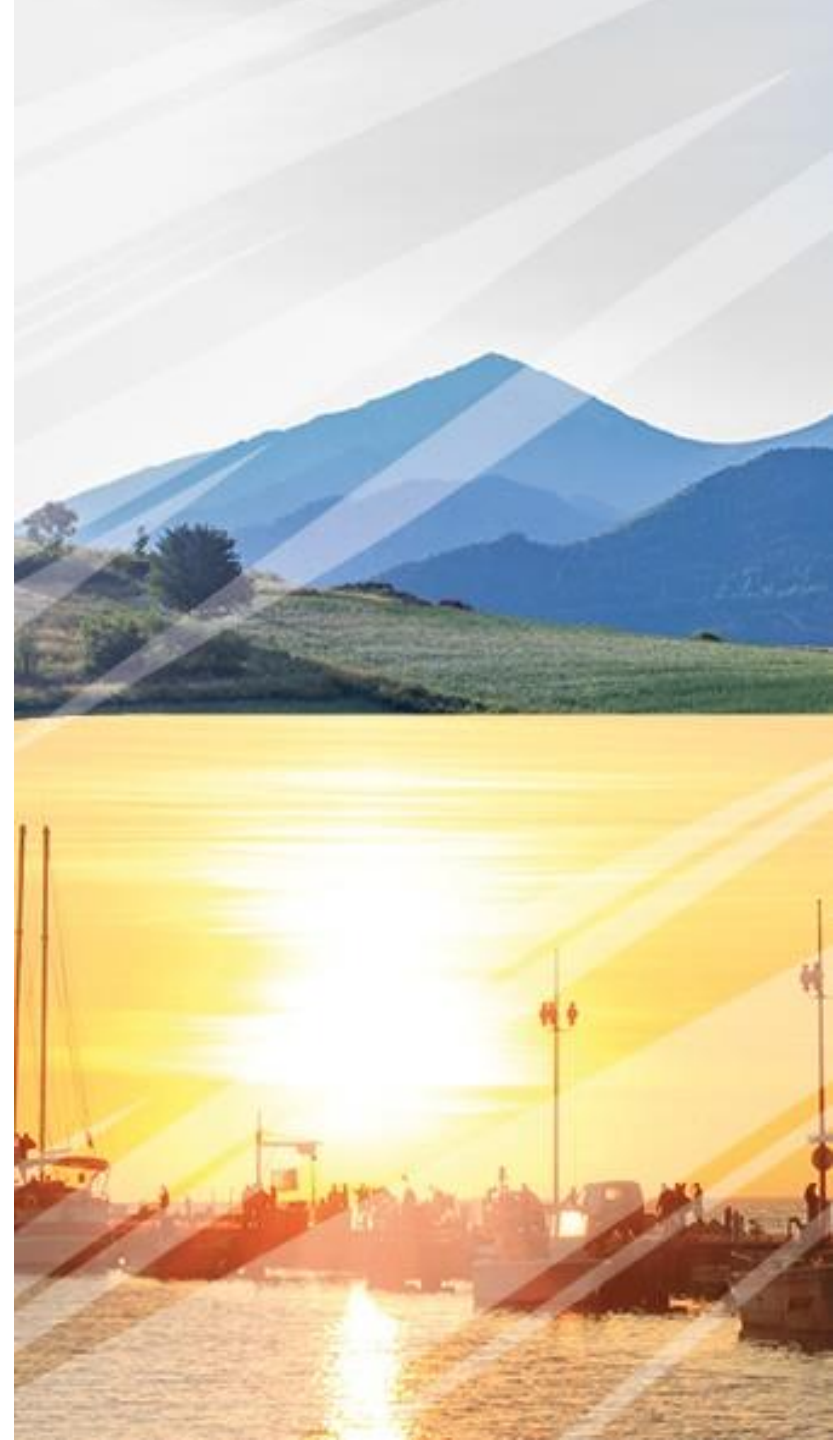
- ✓ Campagne de mesure des pesticides en partenariat avec la Région Occitanie : depuis 2018, un suivi est réalisé dans le Gard dans un environnement rural à dominante viticole. Les mesures, commencées en mai 2018, se sont poursuivies en 2019 et feront l'objet d'un rapport prévu pour le 2^{ème} semestre 2020.
- ✓ Réorganisation du dispositif de suivi à l'échelle régionale, ayant conduit à l'arrêt de certaines mesures dans le Gard :
 - Arrêt du NO₂ et des PM₁₀ à La Calmette, station périurbaine de Nîmes.



En 2019, quelles actions complémentaires PPA zone urbaine de Nîmes ?

L'ACTU

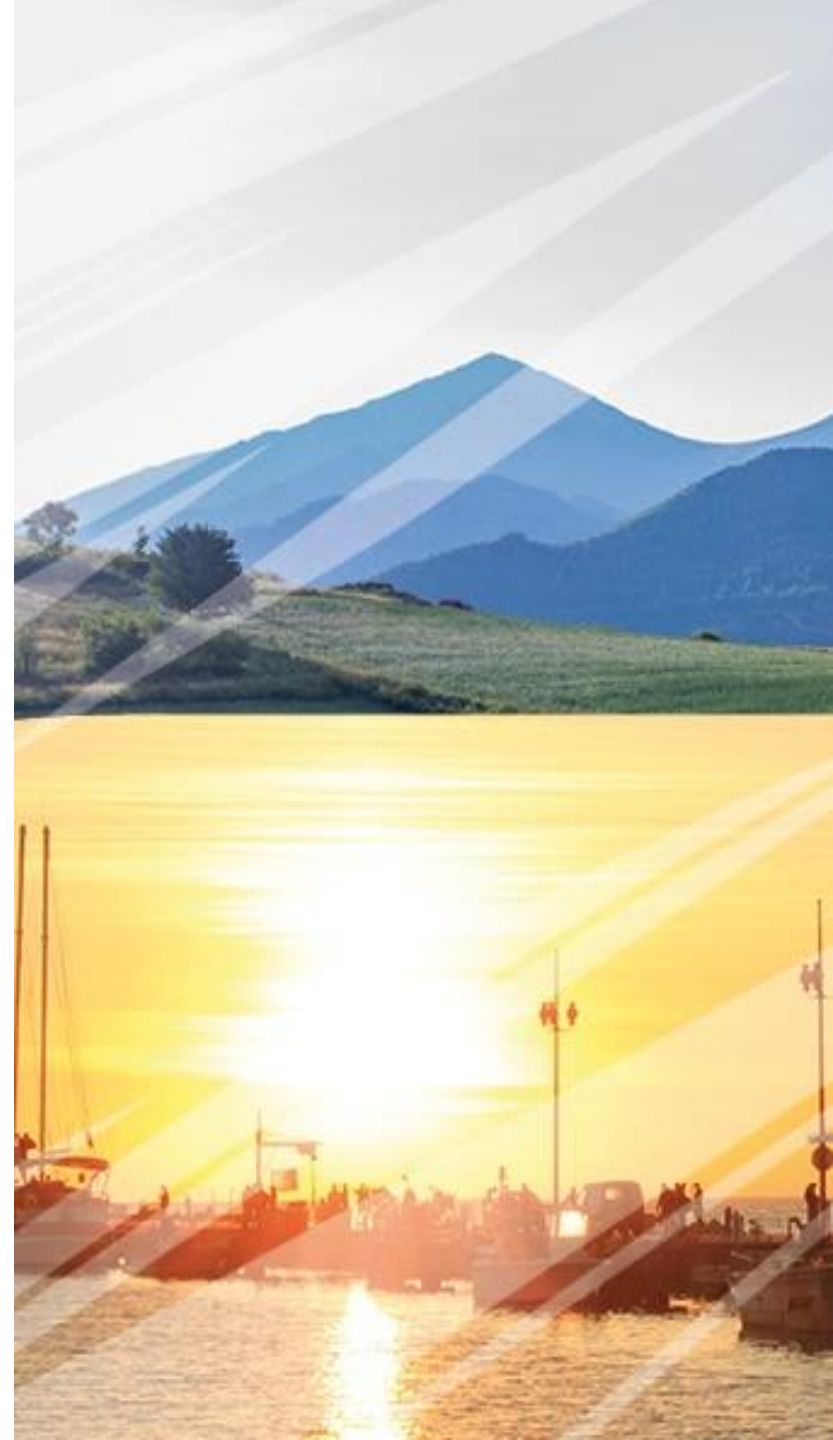
- ✓ **Renouvellement du partenariat avec Nîmes Métropole** sur trois ans, qui prévoit la poursuite des mesures et modélisations, l'accompagnement de l'agglomération sur ses différents plans d'actions (PPA, PCAET...), ainsi qu'un état des lieux de la qualité de l'air avant les aménagements du Bois des Noyers.
- ✓ **Nouveaux adhérents dans le cadre des Plans Climat Air Energie Territoriaux :** mise à disposition des données d'inventaire des émissions sur les territoires des collectivités du Pont du Gard, de Rhône Vistre Vidourle et de Terre de Camargue.
- ✓ **Arrêt du dispositif de suivi de la qualité de l'air dans l'environnement de la Verrerie de Vergèze**, faute de mise en place d'une nouvelle convention de partenariat avec l'industriel.



En 2019, quelles actions complémentaires PPA zone urbaine de Nîmes ?

PERSPECTIVES 2020

- ✓ Mesurer les HAP et métaux à Nîmes : une évaluation de ces polluants dans l'air ambiant sera menée en 2020. La dernière campagne de mesures avait été réalisée en 2008 pour les métaux et 2013 pour les HAP ; **terminé en dec 2020**
- ✓ Étendre la plateforme de modélisation et de prévision de la qualité de l'air à la zone du PPA de l'aire urbaine de Nîmes afin d'améliorer le suivi des concentrations et l'exposition annuelle des populations aux NO₂. **Etendue au nouveau EPCI en 2020**
- ✓ Évaluer des scénarii de réduction des vitesses pour le PPA de la zone urbaine de Nîmes : en partenariat avec les services de la DREAL, Atmo Occitanie va évaluer l'impact sur les émissions et la qualité de l'air de différents scénarii de réduction de vitesse sur les routes nîmoises. **Reporté en 2021**





Quelles évolutions depuis le
confinement dans les
grandes villes de la région ?



Sur les agglomérations de la région

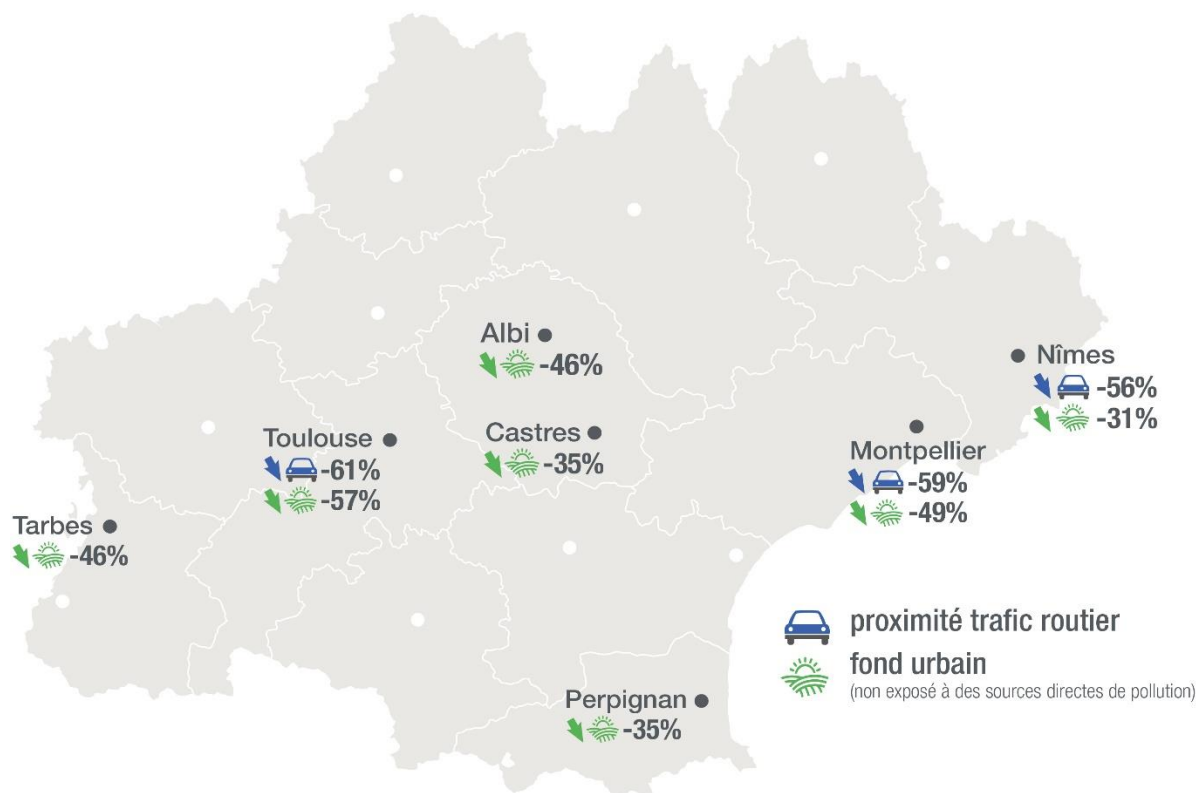
Quel impact dans les villes de la région ?



Période de
CONFINEMENT /
SITUATION
NORMALE



Ecart relatif des concentrations mesurées en dioxyde d'azote
situation de confinement par rapport à la situation normale
périodes comparées : semaines 12 à 16 en 2020 par rapport à 2017-2018-2019



Au niveau des grands axes routiers de Toulouse, Montpellier et Nîmes, **une baisse de près de 60% a été observée** depuis la semaine 12 par rapport à la situation normale

En situation de fond, l'écart le plus important est observé sur Toulouse avec **57% de diminution** par rapport à la normale.

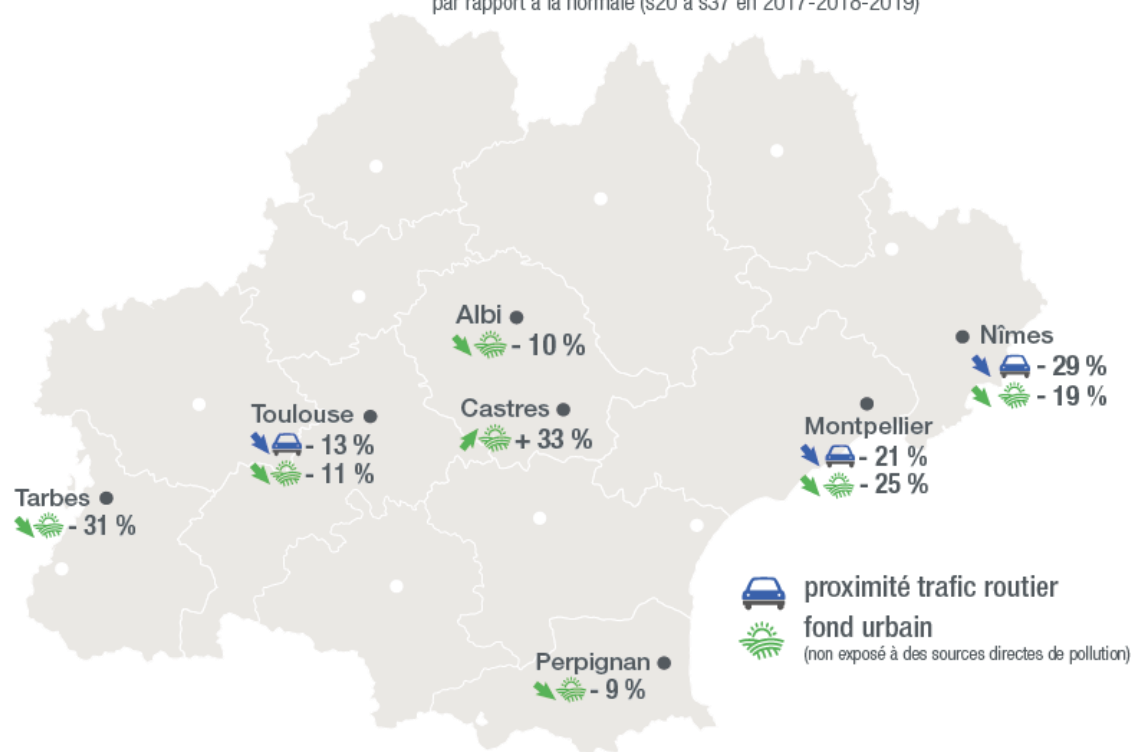
Quel impact dans les villes de la région ?



Période de
DECONFINEMENT
/ ANNEE
NORMALE

Au niveau des grands axes routiers, c'est sur Nîmes que la baisse des concentrations reste la plus élevée, avec près de **29 % de NO₂** en moins par rapport à une année « normale

Ecart relatif des concentrations mesurées en dioxyde d'azote
situation de déconfinement par rapport à la période normale
périodes comparées : déconfinement (s20 à s37 en 2020)
par rapport à la normale (s20 à s37 en 2017-2018-2019)



En situation de fond, c'est sur Tarbes que la baisse des concentrations moyennes en NO₂, reste la plus marquée, avec - 31 %

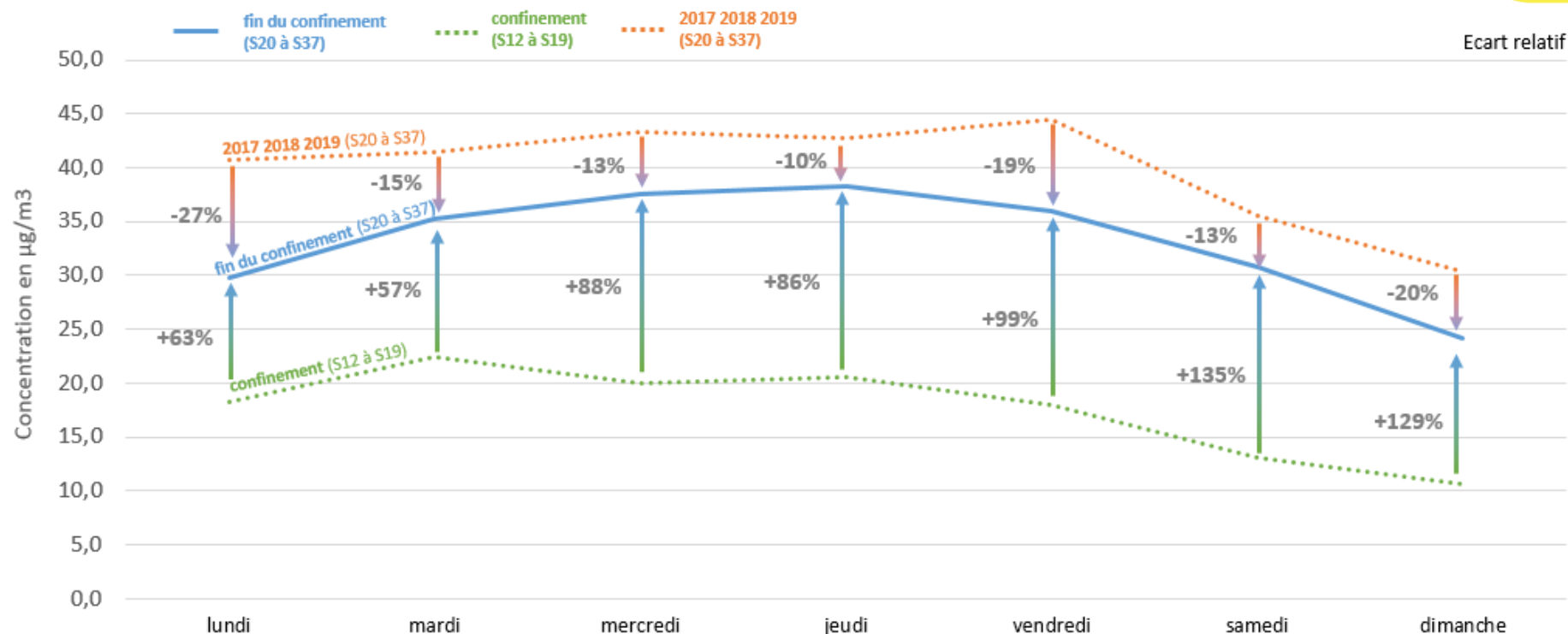
OCCITANIE Semaine « type » – NO₂ – PROXIMITE TRAFIC



Profil Hebdomadaire - Dioxyde d'azote
Stations influencées par le trafic routier sur la région



EN PROXIMITÉ DU
TRAFIC ROUTIER



Toujours inférieurs de 20% en moyenne aux concentrations observées les années antérieures.

Pour info : Levée du confinement: **niveaux de NO₂** ont augmenté de 95% en moyenne à proximité des axes routiers

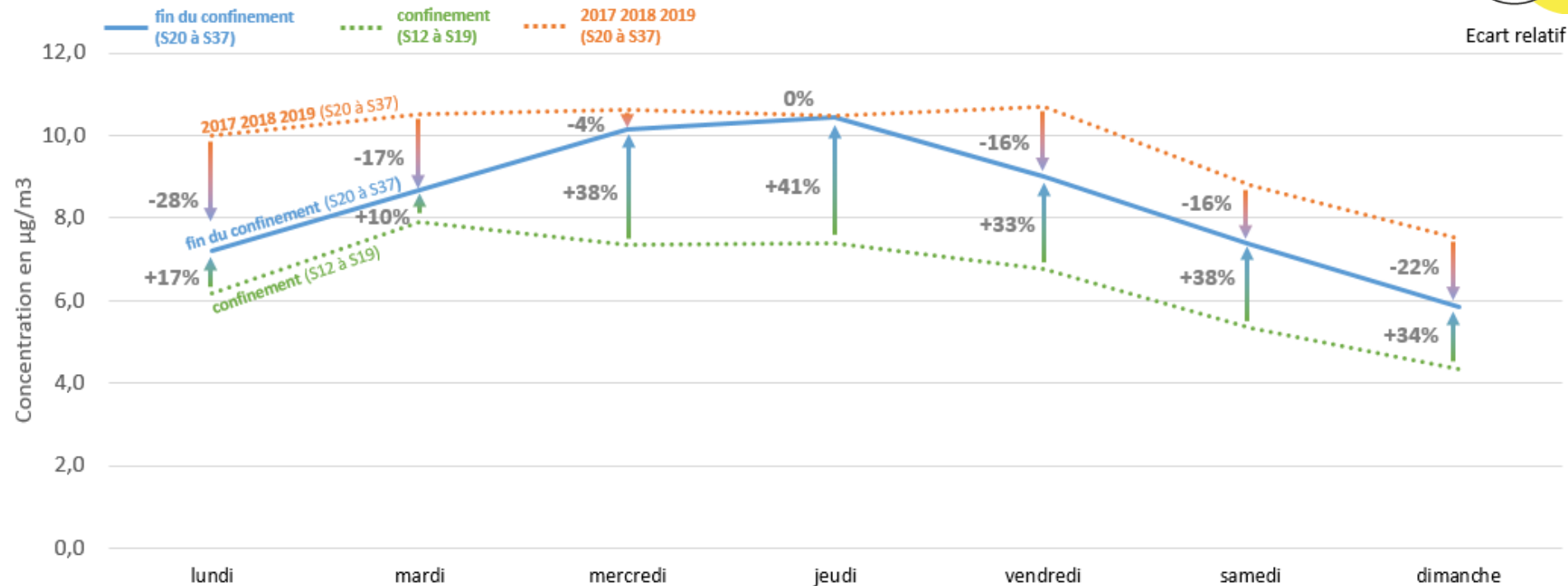
OCCITANIE Semaine « type » – NO₂ – SITUATION DE FOND



Profil Hebdomadaire - Dioxyde d'azote
Stations de fond sur la région



EN SITUATION
DE FOND

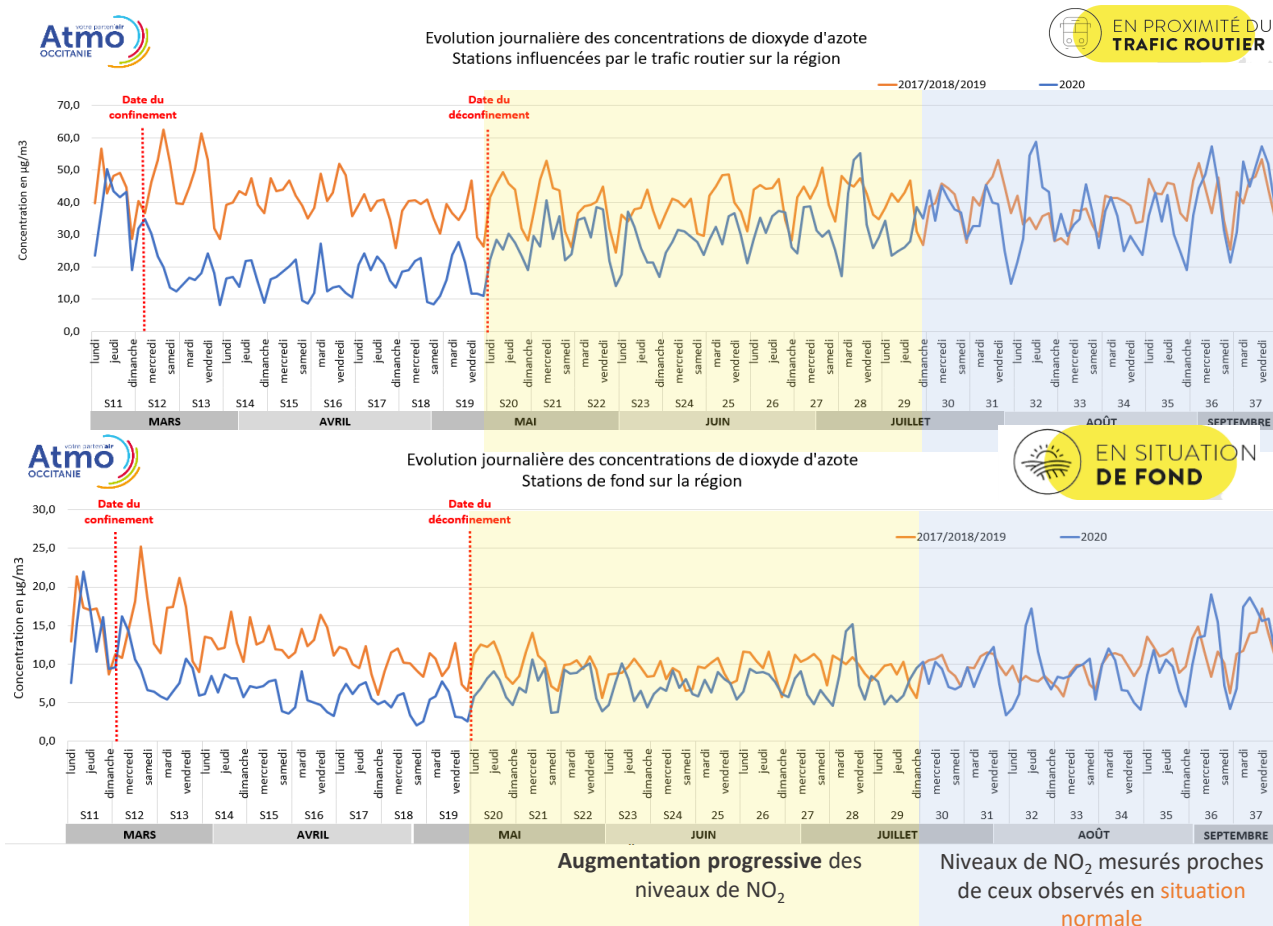


Toujours inférieurs de
15% en moyenne aux
concentrations
observées les années
antérieures.

Pour info :Reprise
d'activité : **niveaux de
NO₂** ont augmenté de
30% en moyenne à
proximité des axes
routiers

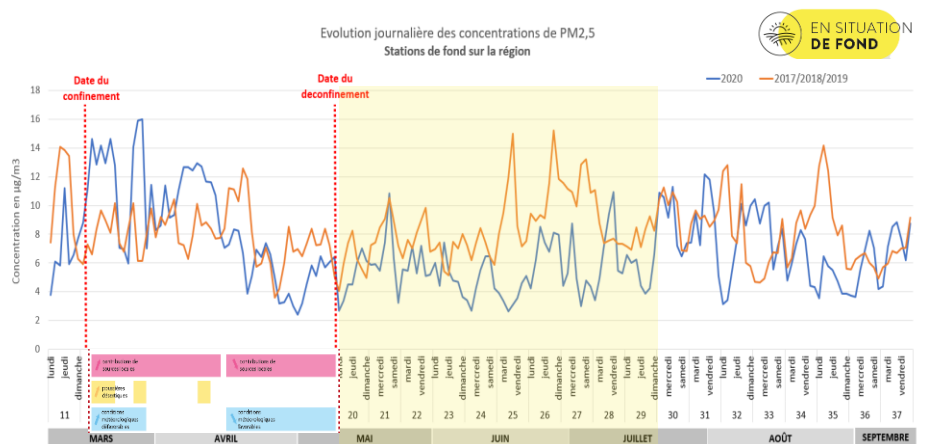
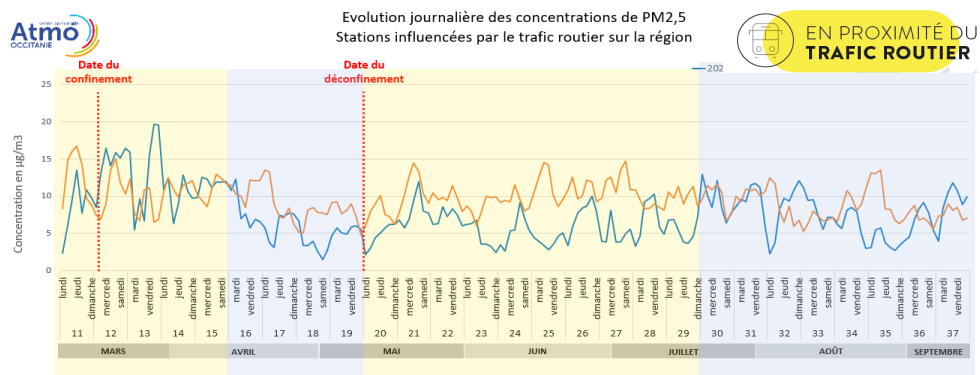
OCCITANIE – Evolution NO₂ – PROXIMITE TRAFIC ET FOND

Comparaison 2020 depuis le confinement par rapport à situation « normale »



Des niveaux de NO₂ en augmentation constante et proches d'une situation « normale » depuis la semaine 30.

OCCITANIE – PM2,5 – PROXIMITE TRAFIC ET FOND



Augmentation
progressive des
niveaux de PM2,5

Niveaux de
PM2,5 proches
de ceux
observés en
situation
normale

Difficile d'évaluer l'impact des mesures de confinement sur les concentrations de particules fines mesurées au regard de la forte influence des conditions météorologiques ainsi que de la multitude des sources d'émissions de ce polluant.



PPA de la zone urbaine de Nîmes

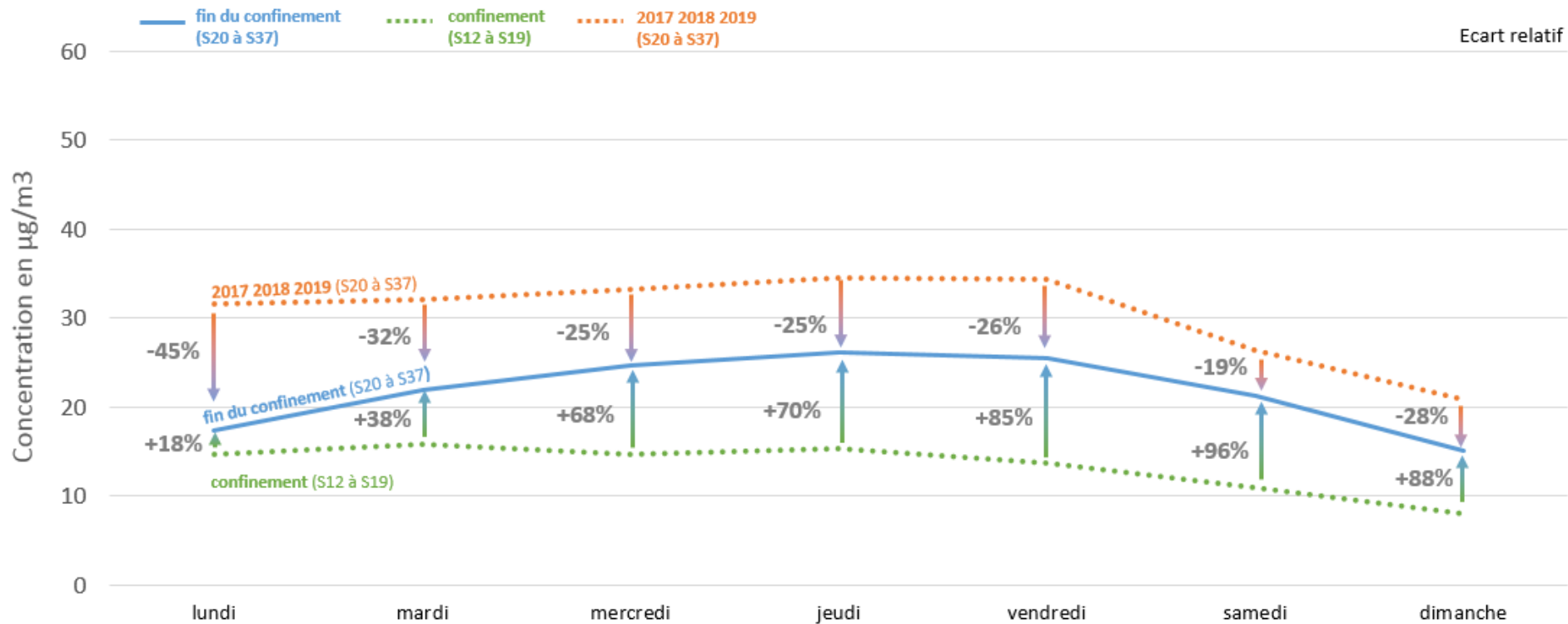
NIMES Semaine « type » – NO₂ – PROXIMITE TRAFIC



Profil Hebdomadaire - Dioxyde d'azote
Stations influencées par le trafic routier sur Nîmes



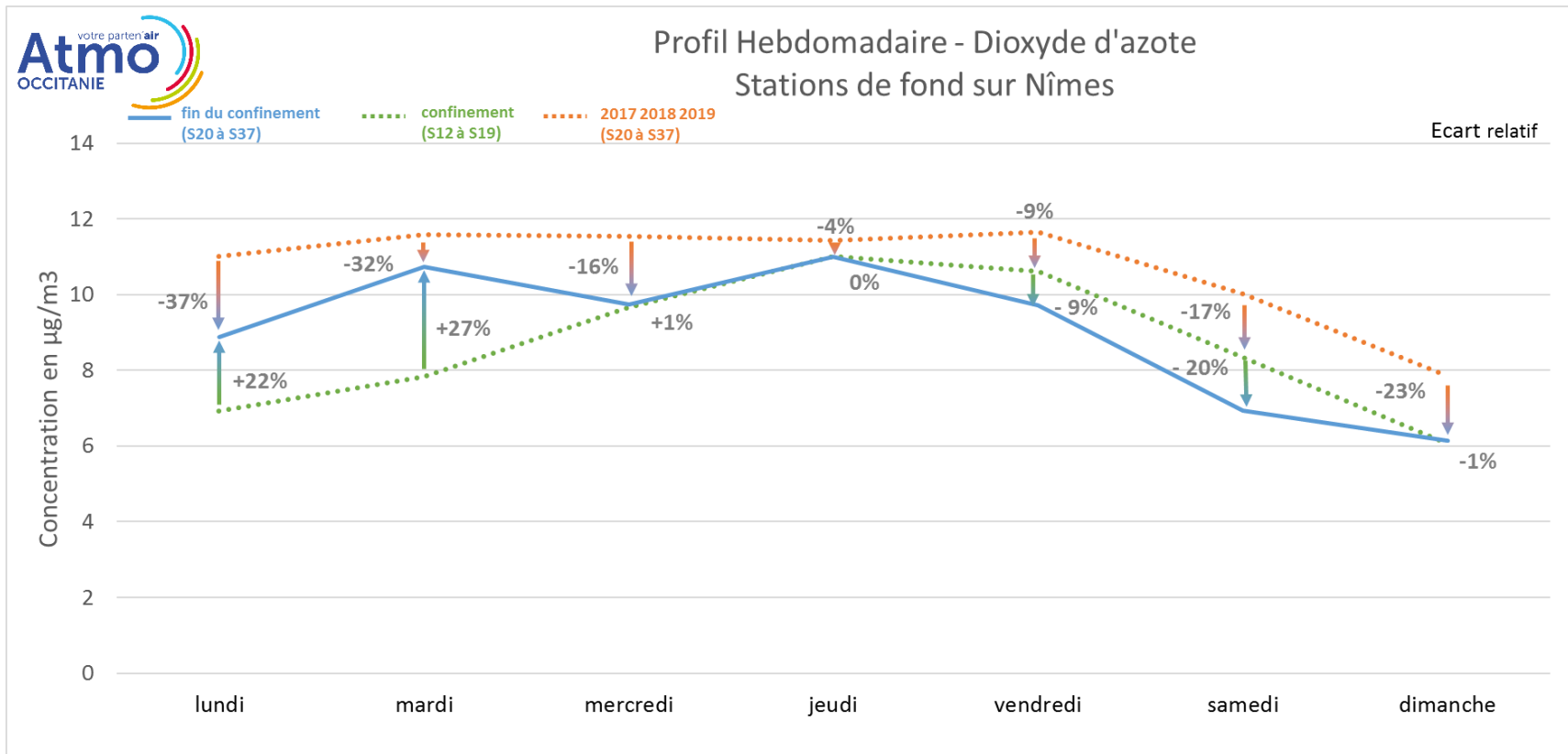
EN PROXIMITÉ DU
TRAFIC ROUTIER



Toujours inférieurs de
30% en moyenne aux
concentrations
observées les années
antérieures.

Levée du confinement :
niveaux de NO₂ ont
augmenté de **63%** en
moyenne en milieu
urbain

NIMES Semaine « type » – NO₂ – SITUATION DE FOND



Toujours inférieurs aux concentrations observées les années antérieures.

Levée du confinement :
niveaux de NO₂ sont restés globalement stables en milieu urbain

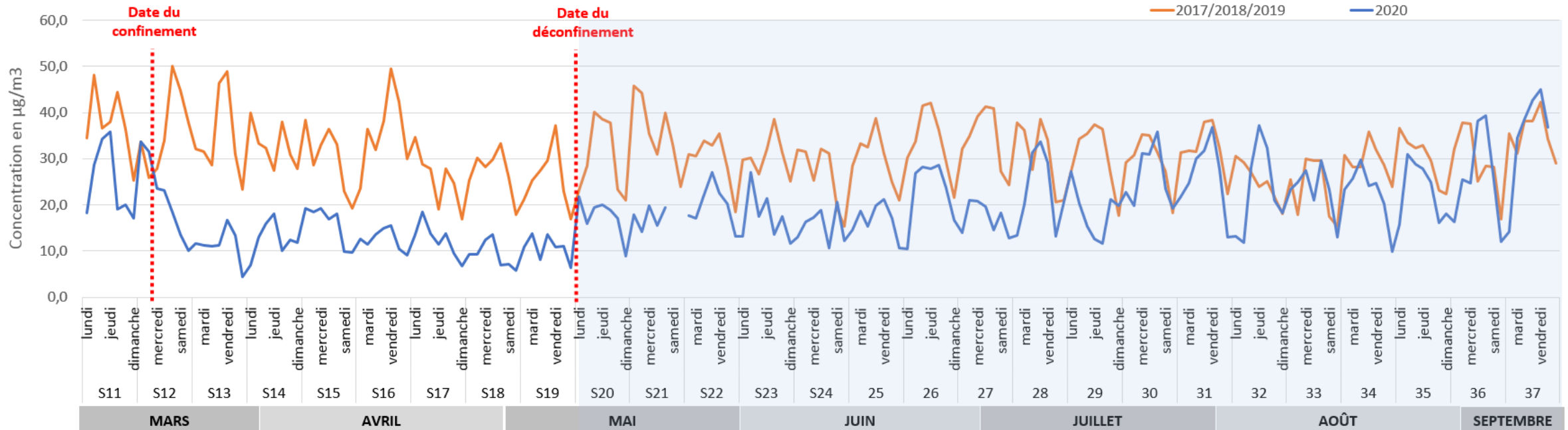
NÎMES – NO₂ – PROXIMITÉ TRAFIC



Evolution journalière des concentrations de dioxyde d'azote
Stations influencées par le trafic routier sur Nîmes



EN PROXIMITÉ DU
TRAFIC ROUTIER



Augmentation progressive des niveaux de NO₂

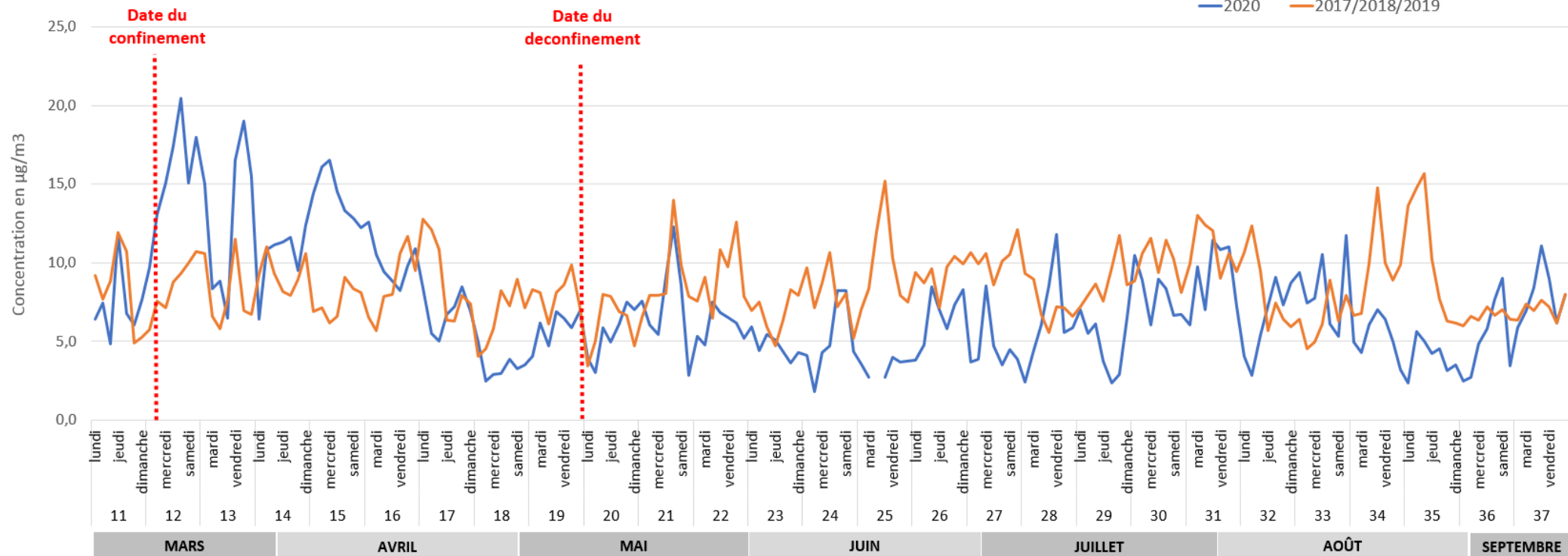
NÎMES- PM2,5 – SITUATION DE FOND



Evolution journalière des concentrations de PM2,5
Stations de fond sur Nîmes



EN SITUATION
DE FOND



A l'échelle de l'agglomération de Nîmes, aucune tendance marquée ne se dégage.

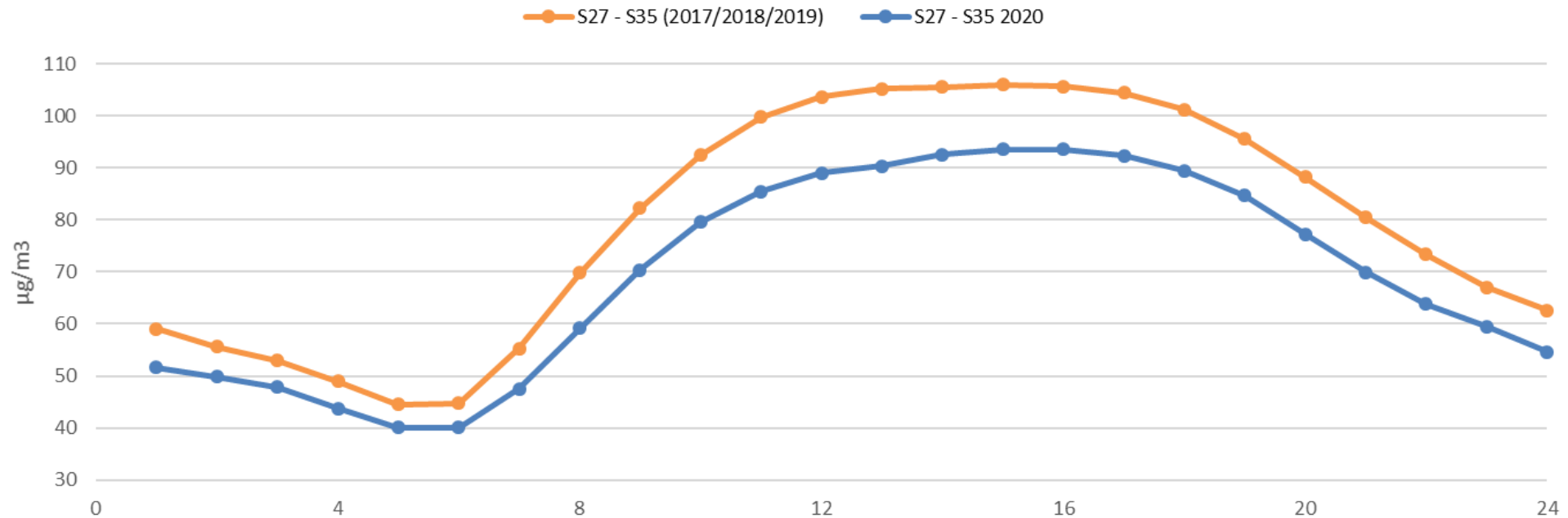
NÎMES – journée « type » – Ozone – SITUATION DE FOND



Profil journalier des concentrations d'ozone juillet et août
Nîmes



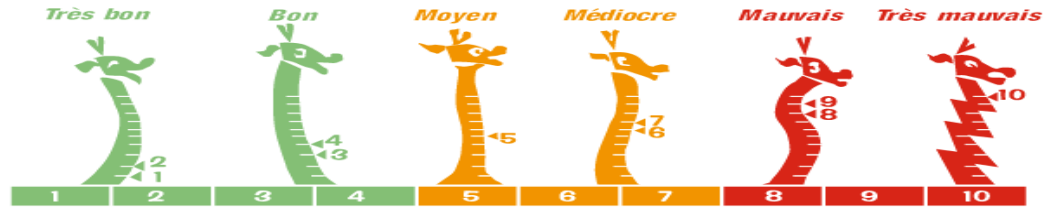
EN SITUATION
DE FOND





Nouvel Indice de qualité de l'air





L'indice ATMO : aujourd'hui

- **Un outil de communication** : pour connaître tous les jours la qualité de l'air dans les grandes agglomérations de plus de 100 000 habitants
 - A chaque niveau correspond **un chiffre** (de 1 à 10), **une couleur** (vert, orange ou rouge) **et un qualificatif** (de très bon à très mauvais)
- **La prise en compte de 4 polluants** : Particules (PM_{10}), Ozone (O_3), Dioxyde d'azote (NO_2) et dioxyde de soufre (SO_2)
- **Un mode de calcul** défini par arrêté ministériel depuis 2000

L'indice ATMO : nouvelle version

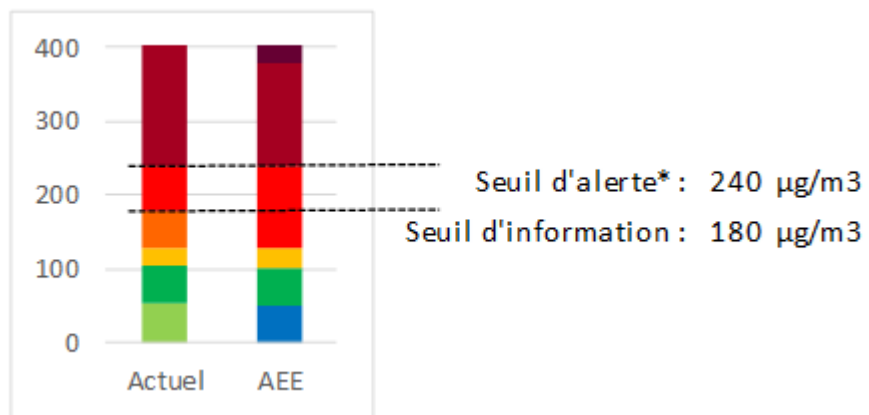
Arrêté du 10 juillet 2020

		Bon	Moyen	Dégradé	Mauvais	Très mauvais	Extrêmement mauvais
Moyenne journalière	PM2.5	0-10	10-20	20-25	25-50	50-75	>75
Moyenne journalière	PM10	0-20	20-40	40-50	50-100	100-150	>150
Max horaire journalier	NO2	0-40	40-90	90-120	120-230	230-340	>340
Max horaire journalier	O3	0-50	50-100	100-130	130-240	240-380	>380
Max horaire journalier	SO2	0-100	100-200	200-350	350-500	500-750	>750

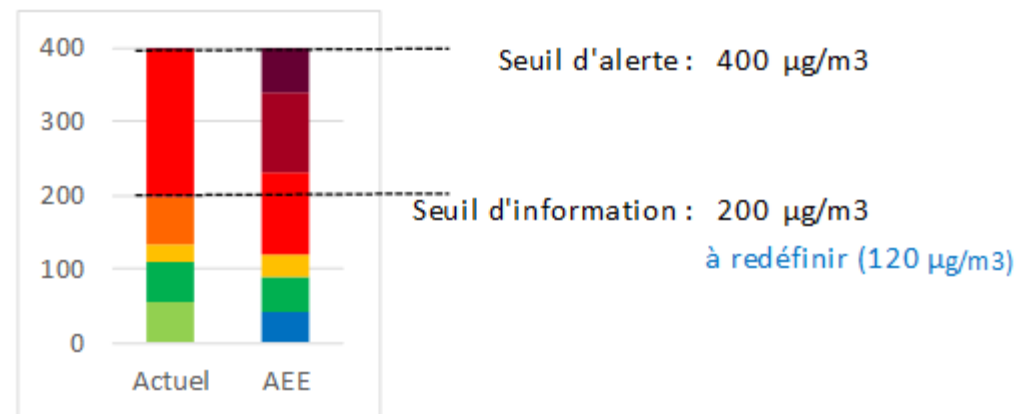
- Introduction d'un sous-indice PM2,5 en moyenne journalière
- Nouveaux seuils associés aux différentes classes de concentration
- Nouvelles dénominations :
 - ✓ le niveau « Très bon » disparaît
 - ✓ le niveau « Extrêmement mauvais » fait son apparition
- Nouvelles couleurs : le code couleur s'étend désormais du bleu (bon) au magenta (extrêmement mauvais).

L'indice ATMO et les mesures préfectorales

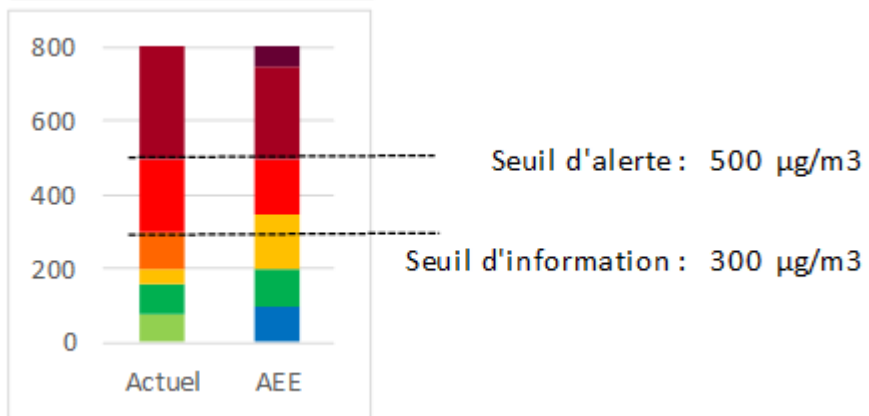
O3



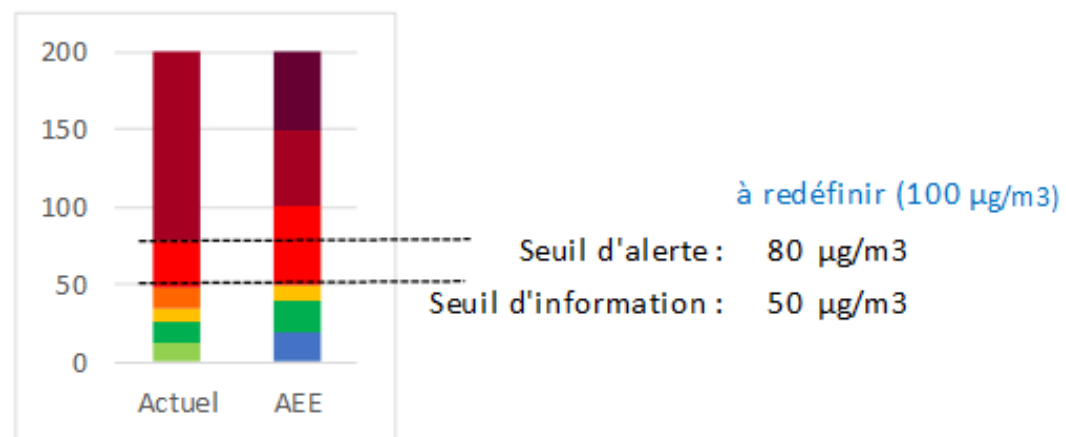
NO2



SO2



PM10





Merci de votre attention
