

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

28/06/2017

Dossier complet le :

12/07/2017

N° d'enregistrement :

2017-005283

### 1. Intitulé du projet

Création d'une voie pénétrante pour l'aménagement de l'entrée Ouest de Béziers (voie d'intérêt communautaire n°28)

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'agglomération Béziers Méditerranée

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Richard SERRE, Chef de service Infrastructure et Espaces Publics

RCS / SIRET

2 4 3 | 4 0 0 | 7 6 9 | 0 0 0 | 9 3

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6° Infrastructure routières a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'état, ... des EPCI	Création sur une longueur de 750 m, d'une voirie à double sens reliant, depuis le giratoire Boualem, la RD609 (route de Narbonne) à l'avenue de Sérignan. Cette voie est accompagné d'une piste cyclable et d'aménagement paysagers.

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La voie projetée présente un profil variant de 17.50m à 21.50m selon les sections (cf annexe 4)

le profil type n°A comporte un espace vert de 4 mètres, une voirie de 7mètres puis des espaces verts de 3.50m et une piste cyclable de 3m.

Le profil type n°B le long de la voie SNCF est d'une largeur de 21.50m : une noue plantée de 4m, une voirie de 7m puis une noue plantée de 3.50m, une contre-allée de 3,50m et décalée de 50cm, une piste cyclable de 3,00m.

Les infrastructures seront calés au niveau du terrain naturel existant, les travaux comprendront donc les terrassements nécessaires à la réalisation des structures de chaussée, les revêtements, les mesures d'accompagnement pluvial (rétablissement bassin, noues, raccordement).

Le dégagement des emprises nécessite la démolition de certains bâtiments situés sur les parcelles

LV50 et LV51 (bâtiment ERDF le long de l'avenue Port Notre Dame) / LS 13, 14, 15, 16, 18 et 19 / LR 93

## 4.2 Objectifs du projet

La création de la voie s'inscrit dans le cadre de l'étude d'aménagement de l'entrée Ouest de Béziers portée par la Communauté d'Agglomération Béziers Méditerranée.

Répondant à une volonté d'amélioration de la circulation au niveau du faubourg de Béziers-Ouest et de renforcement du lien piétonnier Fonseranes-Centre historique, cette étude a permis de définir un nouveau plan de circulation qui simplifie les mouvements, les rends plus lisibles et directs pour la circulation automobile et permet de dégager des espaces importants pour les circulations douces (piétons cycles).

La nouvelle pénétrante captera la circulation de la route de Narbonne alors que la création d'un anneau de distribution sur les voies existantes, autour de la place des alliés et des ouvrages SNCF, permettra de gérer et d'optimiser tous les mouvements entrant sortant vers les différents secteurs de Béziers (centre ville, Béziers Est). Les voies existantes retrouveront un fonctionnement à double sens et certaines (route d'Espagne, avenue P. de Coubertin) délestées d'une partie du transit pourront être réduite à 2 voies.

Parallèlement, les réseaux cycle et piéton seront complétés pour assurer un maillage cohérent et complet du secteur.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux seront réalisés sur une durée d'environ 8 mois.

La première phase de travaux consistera dans le dégagement des emprises (démolitions).

La seconde phase des travaux concernera la réalisation des voiries hors circulation (pénétrante, déviations de la route d'Espagne, anneau dans enceinte EDF) comprenant les travaux classiques (terrassements, assainissement pluvial, végétalisation, etc)

La troisième phase concernera les travaux sur les voies existantes (raccords, modifications des sens) après basculement sur les voiries nouvellement réalisées ainsi que tous les travaux d'accompagnement (trottoirs, bassins, signalisation etc) pour une mise en circulation définitive.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La création de la nouvelle pénétrante et la mise en service de l'anneau de distribution permettra de répartir les débits sur les différentes infrastructures, de limiter les points de congestions (section route d'Espagne / Av Pierre de Coubertin) et de réduire les trajectoires des différents parcours (cf annexe 5).

La nouvelle pénétrante captera la portion du transit entre Béziers et la RD609 (20 000 véhicules/jour) soit 40% du trafic enregistré au niveau de la route d'Espagne en sortie de la place des alliés ( juin 2017). Cet axe du faubourg très urbanisé verra donc sa circulation nettement diminuée.

Les trajectoires étant optimisées (plus de circonvolutions autour des îlots bâtis) le nombre total de kilomètres parcourus par les véhicules diminuera sensiblement (cf annexe 5).

Concernant les circulations douces, la réduction des chaussées à 1 voie par sens ainsi que la répartition des débits véhicules sur les différents axes, facilitera les déplacements notamment au niveau des traversées de voie.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Les aménagements de voirie seront soumis à un dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau intégrant évaluation des incidences sur les sites natura2000.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface imperméabilisée	7000 m <sup>2</sup>
Longueur de voie créée	750 m
Largeur de voie créée	7,00 m
Longueur de piste cyclable créée	600 m
largeur de piste cyclable créée	3,00 m

**4.6 Localisation du projet**

**Adresse et commune(s) d'implantation**

Chemin de Fonséranes, entre la route de Narbonne et l'avenue du port Notre Dame, sur les parcelles LR 1, 2, 13, 12 et LS 12 à 17 LS 90, 91 (commune de Béziers)

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 43° 20' 06" 51 Lat. 03° 11' 59" 92E

Point d'arrivée :

Long. 43° 20' 11" 01 Lat. 03° 12' 28" 72E

Communes traversées :

Béziers

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire. Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

**Le projet se situe-t-il :**

Oui Non

**Lequel/Laquelle ?**

Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?



En zone de montagne ?



Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?



Sur le territoire d'une commune littorale ?



Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?



Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?



Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRNMT a été approuvé le 16/06/2010 Un PPRT relatifs aux entreprises SBM FORMULATION et GAZECHIM Un PPRT relatif à l'entreprise ENTREPOTS CONSORTS MINGUEZ
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Canal du Midi, écluses de Fonseranes à 400m, port Notre Dame à 200m

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déblais nécessaires à la création des structures de chaussée qui sera affinée par l'étude géotechnique.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de matériaux granulaire (GNT) en structure de chaussée (suivant étude de dimensionnement et possibilités de réemploi des déblais). Matériaux bitumineux pour revêtement de chaussée
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie de la zone N1 sera consommée (env. 8000 m <sup>2</sup> )
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas d'augmentation du trafic sur le secteur mais le report d'une partie (env. 40%) du faubourg (route d'Espagne) vers la nouvelle voie. Les parcours étant diminués (de 100m en sortie à plus de 500m en sortie, cf annexe 5) le projet permettra une diminution de la longueur totale des déplacements.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le trafic automobile est source de bruit. Le projet prévoyant un report du trafic sur des nouvelles voiries, il va générer une modification des émissions sonores liées à la circulation. (réduction sur les voiries existantes et augmentation sur la voirie créée) L'étude acoustique en cours de réalisation (par Gamba acoustique) permettra de quantifier ces effets et de définir les mesures compensatoires à mettre en œuvre.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le trafic automobile étant source d'odeurs, il y aura un report de ces émissions vers la nouvelles infrastructures. Se trouvant dans une zone moins urbanisée, une majorité de la population (route d'Espagne) bénéficiera d'une diminution des odeurs liées à la circulation.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Possiblement en phase de travaux pendant les opérations de compactage.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit l'éclairage de la nouvelle voie, il sera donc sources d'émission lumineuses
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La circulation automobile est une source de pollution atmosphérique. S'agissant ici d'un report de trafic vers une nouvelle infrastructure plus adaptée, le projet n'engendrera pas d'augmentation de trafic donc pas de rejet supplémentaire dans l'air. De plus le nouveau schéma de circulation permettra de raccourcir les itinéraires et donc de réduire les volumes de rejets dans l'air. De plus, le développement d'itinéraires cyclables et piétons constituent une alternative à l'utilisation de l'automobile
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'infrastructure routière sera positionné au niveau du terrain naturel (ni déblai ni remblai) pour limiter son impact visuel et elle fera l'objet d'un accompagnement paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Concernant les nuisances sonores le projet fait l'objet d'un volet spécifique pour quantifier ces effets et définir les mesures compensatoires à mettre en œuvre. (études en cours par Gamba acoustique)  
 En ce qui concerne la pollution de l'air, les émissions seront moindres (distances de déplacements raccourcies) et elles seront en partie reportées de zone habitée (faubourg) vers des zones moins denses.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

### 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

le,

Signature

Par délégation du Président,  
Le Directeur Général des Services Techniques  
**Jacques MAURAND**



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

