

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

26/04/2017

Dossier complet le :

26/06/2017

N° d'enregistrement :

2017-005029

1. Intitulé du projet

Voie de liaison routière entre le chemin Passio Vella et l'avenue Paul Alduy

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Ville de Perpignan

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Frédéric ADAM,

RCS / SIRET

2 1 6 6 0 1 3 6 9 0 0 0 1 2

Forme juridique

Administration publique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique 6 : Projets soumis à examen au cas par cas : a)	Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet envisage la création d'une voie de liaison routière entre le chemin Passio Vella et l'avenue Paul Alduy pour améliorer la desserte du secteur, en coordination avec les projets urbains précités au §4.2.

4.2 Objectifs du projet

La zone d'étude du projet connaît plusieurs projets d'urbanisation et recalibrage du chenal Fosseille. Le projet consiste donc à assurer la desserte de ce secteur pour ces projets urbains suivants :

A l'amont de l'Avenue Paul Alduy, au droit de la Fosseille à recalibrer, au sud du parc des Sports, le projet privé dit « Espel » prévoit la construction de logements en R+ 4, haute qualité environnementale (courant 2017 – permis d'aménager en cours). Un autre projet privé de logement dit « Lallemand » n'est pas défini à ce jour.

A l'amont du Chemin de Passio Vella, le projet privé commercial « Le Patio Comteroux » requalifiera l'offre sur le secteur sans occasionner d'imperméabilisation supplémentaire (tout est déjà imperméabilisé). Echéance possible 2019.

Enfin le Service Grand Travaux de Perpignan Méditerranée programme les travaux d'aménagement du bassin de la Fosseille amont et du chenal du Pountet de Bages (vidange du bassin, réparation d'une brèche, recalibrage de la Fosseille).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Il est envisagé de construire une route classique de projet routier. Cette dernière aura une hauteur globale de 0.9 m environ, composée avec les éléments ci-dessous. Pour les trottoirs et la piste cyclable nous serons proche des 0.4 m. Les hauteurs de remblais et de terrassement seront adaptés selon le principe et les contraintes de l'étude hydraulique. (PPR, raccordements,...) Afin d'obtenir une plateforme de classe PF2, permettant d'atteindre une portance de 50 à 120 MPa (EV2 > 50MPa), il sera nécessaire de mettre en place une couche de forme en matériaux de classe D2 ou D3 (tout-venant ou concassé de granulométrie 0/80 mm utilisé en l'état par exemple) sur une épaisseur de 0.50 m. Cette épaisseur pourra être ramenée à 0.40 m dans le cas de mise en place d'un géotextile à l'interface PST-couche de forme.

Structures de voiries

Les chaussées pourront être réalisées de la manière suivante :

- Voiries légères – Parkings
 - Enrobé dense 0/104 cm
 - Grave bitume 10 cm
 - Couche de fondation en grave naturelle non traitée 20 cm

- Voiries lourdes
 - Enrobé 6 cm
 - Grave ciment ou grave bitume 15 cm

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation, le projet reliera l'avenue Paul Alduy au chemin Passio Vella et sera exploité par les piétons, les cyclistes et les utilisateurs de véhicules motorisés.

Cette voie devrait avoir les caractéristiques suivantes (coupe de principe en annexe 4 pour la version nord et sud):

- 2 x 1 voie : 6 m de chaussée
- Stationnements longitudinal : largeur de 2 m bilatéral
- Double alignement d'arbres, intercalés entre stationnement d'arbre
- Piste cyclable : largeur x3m
- Trottoirs : largeur 2m
- Soit une largeur totale de 17,00 m

La longueur totale envisagée est de 1 300 m (version sud), pour une superficie de 22100 m² environ.

La longueur totale envisagée est de 1 070 m (version nord), pour une superficie de 18200 m² environ.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Autorisation Loi sur l'eau et potentiellement CNPN selon les résultats des inventaires naturalistes (mars à aout 2017).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
• 2 x 1 voie : 16 m de chaussée • Stationnements : 12 m bilatéral • Piste cyclable : 13m • Trottoirs : 12m bilatéral • Soit une largeur totale de 17,00 m La longueur totale envisagée : 1 300 m - 22100m ² pour version sud et 1 070 m - 18200m ² pour version nord	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Chemin Passio Vella / Avenue Paul Alduy – secteur sud du parc des Sports. Perpignan

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 02° 08' 20" 44 Lat. 42° 07' 60" 31

Point d'arrivée :

Long. 02° 00' 47" 68 Lat. 42° 07' 23" 71

Communes traversées :

Perpignan

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPBE (Plan de prévention du Bruit dans l'Environnement) a été approuvé par arrêté préfectoral le 26 décembre 2012.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet traverse une zone humide identifié à l'atlas départemental des ZH comme « zone humide élémentaires (Surfacique) » et à l'inventaire de la DREAL.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRN de Perpignan a fait l'objet d'un arrêté préfectoral n°2000-2184 le 13 juillet 2000. Une partie de la zone d'étude est en zone inondable Ile2, cuvettes urbanisables, inondable par ruissellement.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Multicouche pliocène du Roussillon
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il existe 6 forages sur la commune de Perpignan (Aimé Giral, Mas Bruno, Bir Hakeim, Parc des Sports, Pédra Ferral, Els Horts). Celui du Parc des Sports est le plus proche. Le projet n'interfère avec aucun périmètre de protection
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site le plus proche est à plus de 7,5 km à l'est : Site FR9101465 Complexe lagunaire de Canet
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il sera utilisé des granulats issus de carrières de la région.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une expertise naturaliste terrestre et zone humide (de février 2017 à septembre 2017) conclura sur la sensibilité du patrimoine naturel sur site. Néanmoins le projet est susceptible d'avoir des incidences sur son milieu.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nous attendons les résultats des prospections relatives aux zones humides pour conclure sur ce point. Le projet est susceptible d'avoir des incidences sur cette zone humide.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Risque inondation
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va générer des circulations d'engins motorisés, émetteurs de bruits.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va générer l'émission de polluants dans l'air à partir des engins motorisés.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet génère des rejets dans le milieu. La partie Est est rejetée dans le réseau d'eau pluviale communal, la partie centrale dans la zone humide existante et enfin la partie Ouest est rejetée dans le fossé existant (le long de la concession Mercedes). Toutes les sorties sont équipées d'ouvrage de rétention qui assureront un traitement quantitatif et qualitatif. Tous les ouvrages disposeront d'équipements d'obstruction à des pollutions accidentelles.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ouverture à l'urbanisation.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Perpignan Méditerranée avec certains promoteurs travaillent à l'urbanisation du secteur d'étude. Ce point a été évoqué au §4.2

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Blank area for providing details on measures and characteristics of the project to avoid or reduce negative impacts.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Blank area for self-evaluation and justification.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
annexes: annexe 1 obligatoire annexe 2 : plan au 1/2500 annexe 3: photos du site annexe 4 : plan des 3 variantes

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Perpignan

le, 24/04/2017

Signature



nature en cliquant sur le cadre ci-dessus

