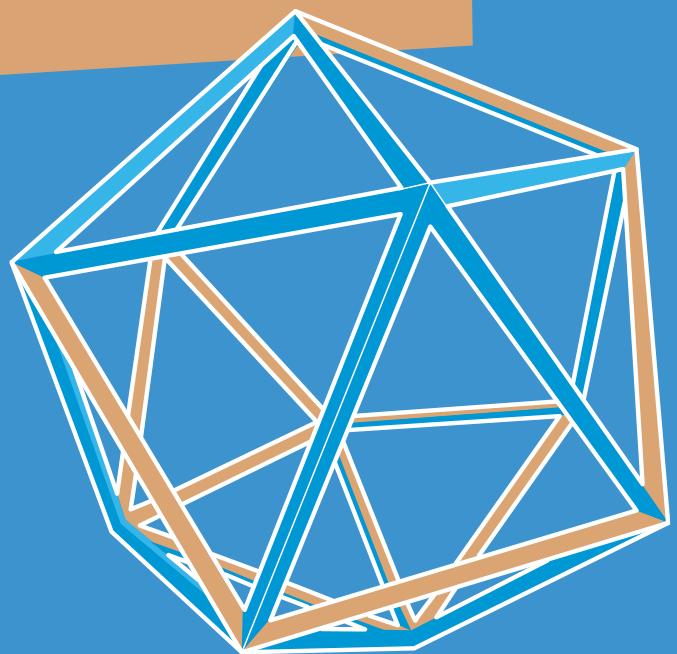


TRANSPORTS EN OCCITANIE



Chiffres-clés 2018 - 2019



Préface

Cette nouvelle édition des chiffres clés du transport en Occitanie présente les évolutions de ce secteur sur la période 2018-2019.

Ce document est co-édité avec l'Observatoire Régional des Transports Occitanie qui rassemble les principaux acteurs du secteur des transports et de la mobilité en Occitanie. Il synthétise les données concernant les infrastructures et les réseaux, le parc de véhicules, la sécurité routière et les émissions de polluants, la mobilité urbaine et aborde pour l'ensemble des modes routier, ferroviaire, aérien, maritime et fluvial, les principaux flux de voyageurs et de marchandises.

La Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement Occitanie a réalisé cette synthèse sur la base des données fournies notamment par l'INSEE, la Région Occitanie, ATMO Occitanie, Réseau Ferré de France, l'Autorité de Régulation des Transports, SNCF Mobilités, Tisséo, Montpellier Méditerranée Métropole, l'Aéroport de Toulouse-Blagnac, l'Union des Aéroports Français, l'établissement public régional du port de Sète, Voies Navigables de France, Gireve, le Conseil Départemental de l'Hérault ainsi que les différents services de l'Etat.

Je vous en souhaite une bonne lecture.

Patrick BERG,

Directeur régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement en Occitanie

Sommaire

La région Occitanie

Territoires et démographie
Gouvernance de la mobilité
Infrastructures de transport

2

Véhicules et motorisations

Parc automobile
Immatriculations
Énergies

4

Environnement et sécurité routière

Pollution
Sécurité routière

6

Mobilité urbaine

Principaux flux domicile-travail entre les grandes aires urbaines
Déplacements dans les métropoles de Toulouse et de Montpellier
Transports collectifs urbains

7

Transports routiers

Transport routier national de marchandises
Transport par autocar librement organisé
Trafic autoroutier France-Espagne
Trafic autoroutier en Occitanie

9

Transports ferroviaires

Transport ferroviaire interrégional
Gare - fréquentation des voyageurs

11

Transports aériens

Aéroports

12

Transports maritimes et fluviaux

Maritime
Fluvial

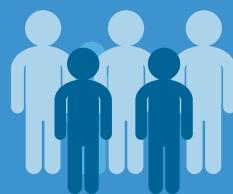
13

LA RÉGION OCCITANIE

TERRITOIRES ET DÉMOGRAPHIE



13 départements
2 métropoles
Toulouse 755 882 hab. Montpellier 457 839 hab.
1 communauté urbaine
21 communautés d'agglomération
140 communautés de communes



5 808 435
habitants
80
habitants / km²

9% de la population métropolitaine
117,6
habitants / km² en métropole



5 454
communes

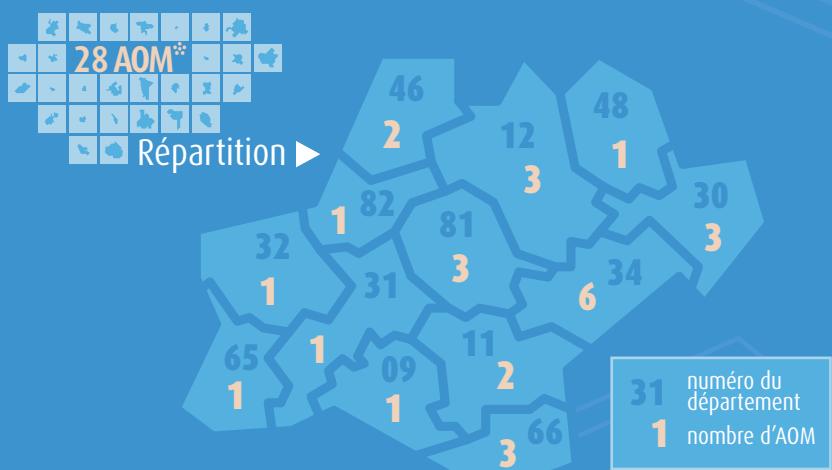
sources : INSEE, comparateur de territoire, population 2015 - DGCL-DESL - février 2018

GOUVERNANCE DE LA MOBILITÉ

28 Autorités organisatrices de la mobilité
couvrant **12 885 km²**
soit **17,7%** de la superficie régionale

regroupant **861 communes**
soit **15,8%** des communes de la région

avec **3 543 115** habitants
soit **61%** de la population régionale



sources : INSEE recensement au 1^{er} janvier 2016, enquête CEREMA au 10 juillet 2019
AOM : Autorité organisatrice de la Mobilité

INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT



Réseau routier

141 543 km
dont 1%
d'autoroutes

Moyenne des régions
89 147 km
dont 1,2%
d'autoroutes

source ARAFER rapport annuel 2018



Réseau ferré

2 605 km
dont 2,2%
de Lignes à Grande Vitesse

Moyenne des régions
2 349 km
dont 9,2%
de Lignes à Grande Vitesse

source ARAFER rapport annuel 2018

Réseau aéroportuaire



9 aéroports

sources : MTEs/SoEs - SNCF Réseau décembre 2015
ARAFER - fiches régionales 2018

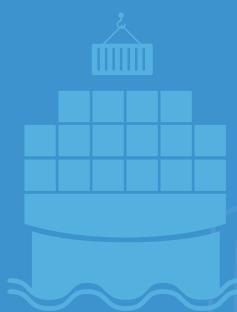
AÉROPORTS	
TOULOUSE	TLS
MONTPELLIER	MPL
CARCASSONNE	CLF
TARBES	LDE
PERPIGNAN	PGF
BEZIERS	BZR
NIMES	FNI
RODEZ	RDZ
CASTRES	DCM

Réseau portuaire



215 km
de côtes

70
ports de plaisance
(ports maritimes,
zones fluviales ou lacustes)



3 ports de commerce
Port de Sète
Port-La-Nouvelle
Port-Vendres

VÉHICULES ET MOTORISATIONS

PARC AUTOMOBILE

Voitures particulières par source d'énergie



essence	899 493	+7,5%
gazole	2 056 690	- 2,9%
électricité	9 587	+ 37,1%
hybride	37 647	+32,8%



essence	10 441 445	+6,2%
gazole	21 005 947	-3,3%
électricité	114 777	+32,6%
hybride	466 312	+28,3%

sources : RSVERO répertoire statistique des véhicules routiers au 01/01/2019 - parc de voitures particulières inférieur ou égal à 15 ans d'ancienneté - évolution depuis le 01/01/2018

IMMATRICULATIONS

Voitures particulières neuves selon la source d'énergie



93 093
+ 19,1%



2 818
+ 23,9%



62 047
- 16,6%



1 174 624
+ 18,2%



8 616
+ 36,1%



30 942
+ 24,2%



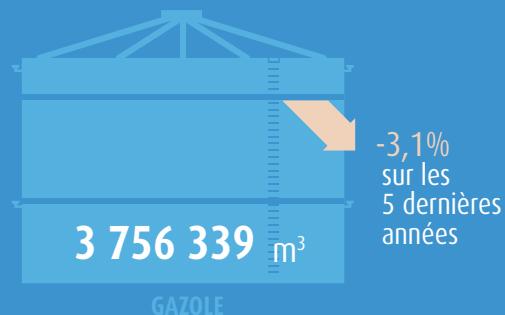
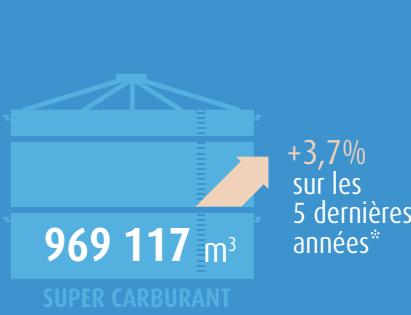
106 221
+ 30,3%

La catégorie essence regroupe : essence et super éthanol. La catégorie hybride regroupe : électricité et gazole. La catégorie diesel regroupe : gazole.

source : SDES-RSVERO - données 2018, évolution 2017-2018

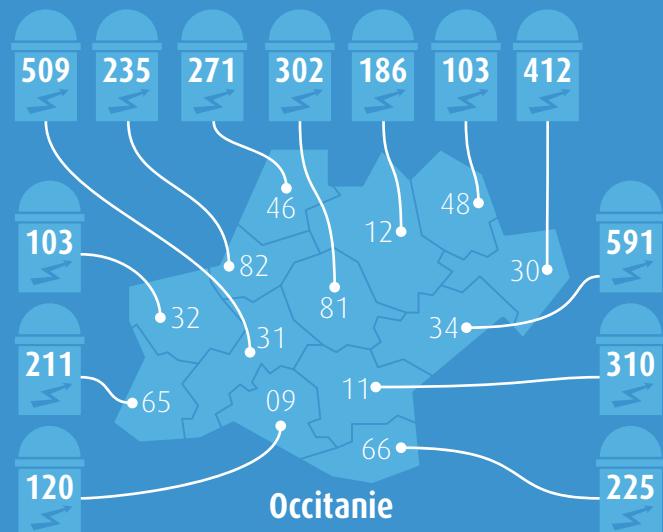
ÉNERGIES

Ventes de carburants



source : Comité professionnel du pétrole (CPDP) - Comité français du butane et du propane (CFBP) - Service de la donnée et des études statistiques (SDES) - juin 2018
unité : mètre-cube
Supercarburants sans plomb SP95-E10, supercarburant 95 et 98

Infrastructures de recharge électrique accessibles au public

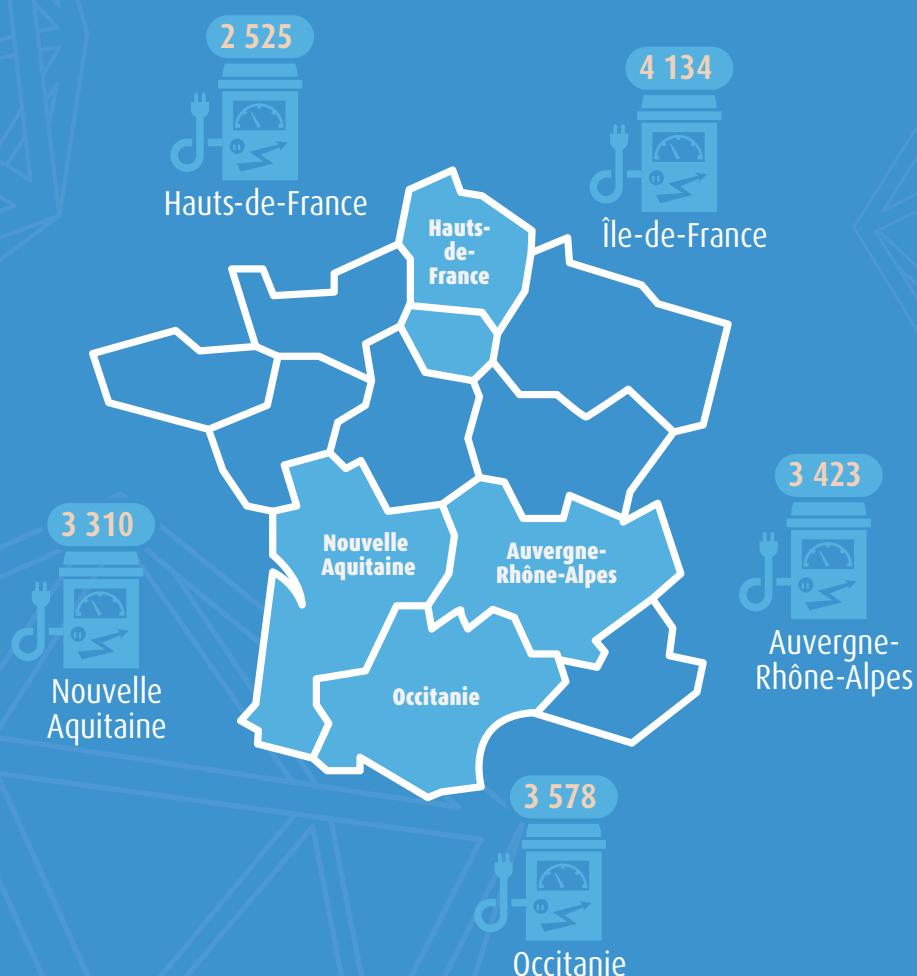


+ 418
points de recharge
ouverts et accessibles
au public en 2019

+13%
entre 2018 et 2019

sources : Gireve novembre 2019

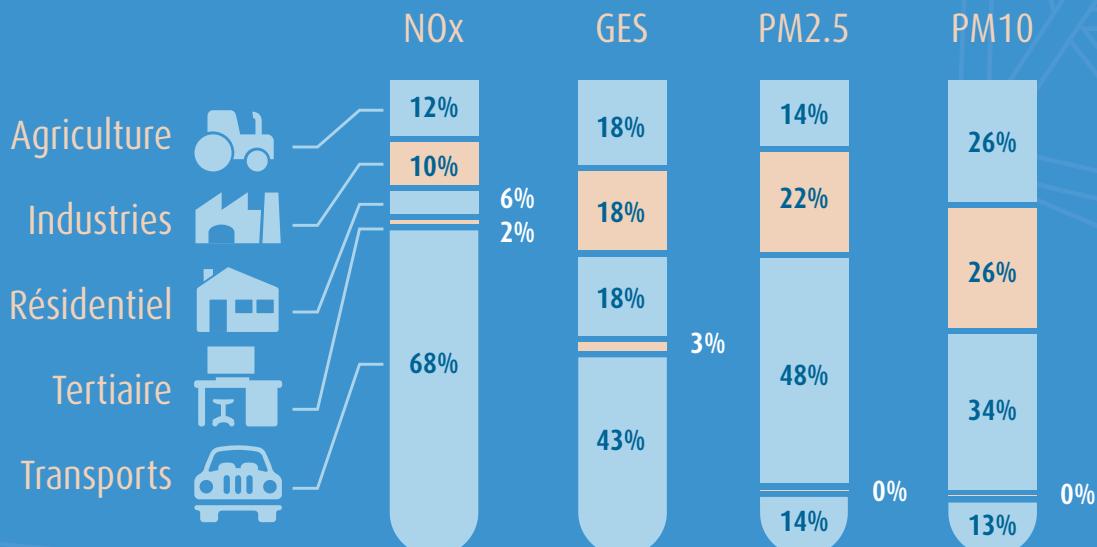
Top 5 régional du nombre de points de recharges accessibles au public



sources : Gireve novembre 2019

ENVIRONNEMENT ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

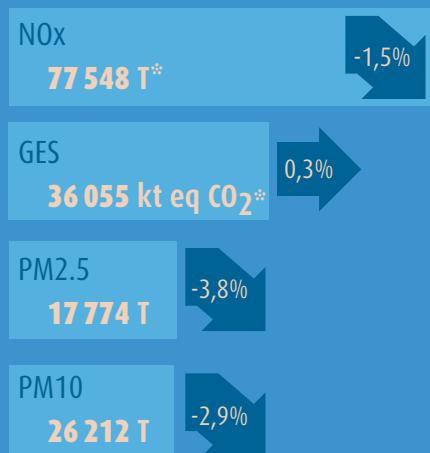
POLLUTION EN OCCITANIE



source : ATMO Occitanie - tendance 2017/2016
Inventaire des émissions - ATMO IRSV3.1 2010-2017

NOx : Oxyde d'azote (monoxyde d'azote et dioxyde d'azote)
GES : Gaz à effet de serre
PM : Particules en suspension classées en fonction de leur taille (diamètre inférieur à 10 µm et à 2,5 µm)

Tendance dans les domaines des transports



source : ATMO Occitanie - tendance 2017-2016,
«Inventaire des émissions -
ATMO IRSV3.1_2010_2017» Données brutes 2017
et variation 2016-2016

* T = tonne
kt eq CO2 = kilos-tonnes équivalent CO2

SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN OCCITANIE



2013

200 accidents évités
37 vies sauvées

2017

2018

5 030 blessés

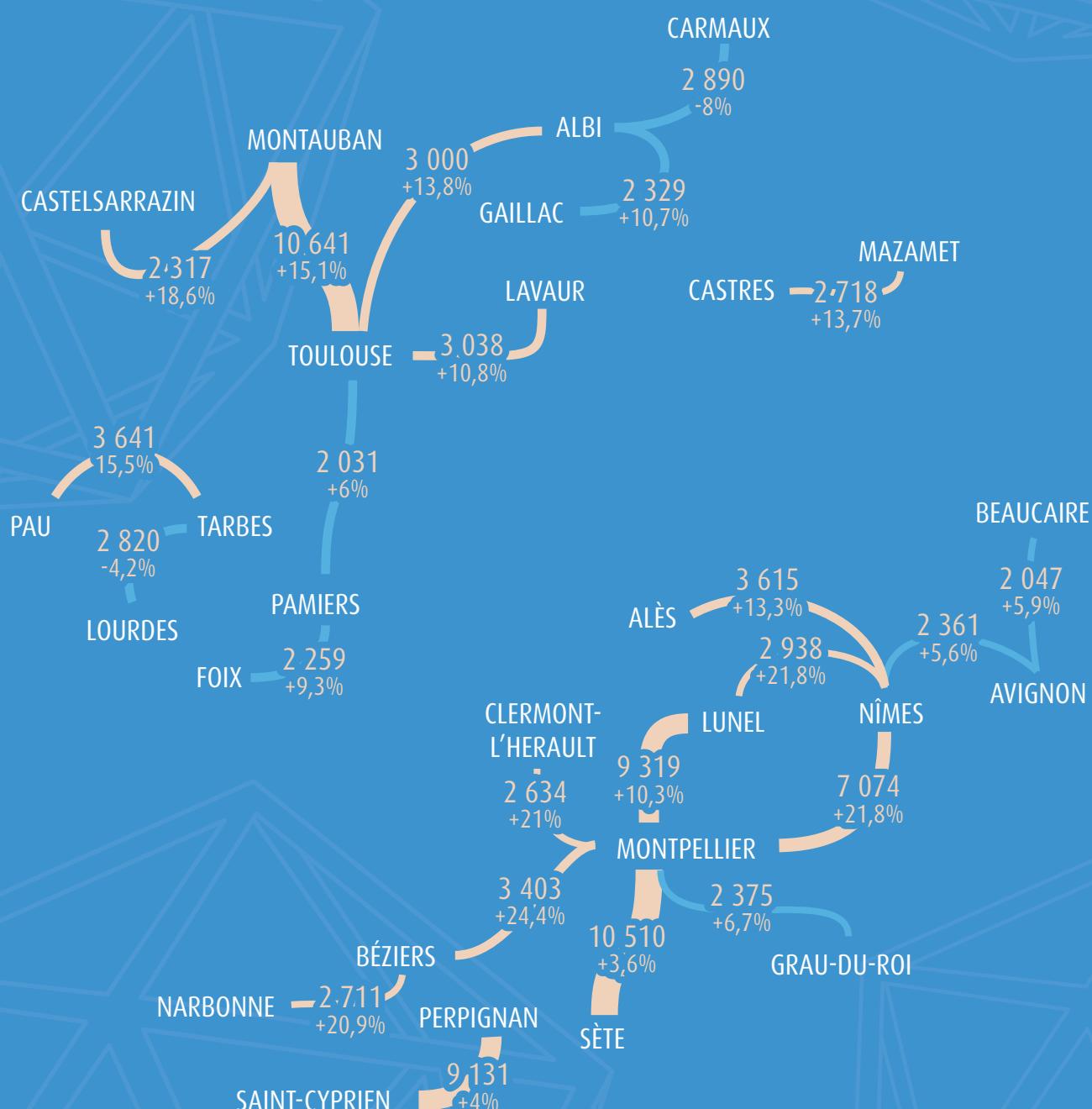
3 936 accidents corporels

366 décès

source : ORSR août 2019, chiffres définitifs 2018

MOBILITÉ URBAINE

PRINCIPAUX FLUX* DOMICILE-TRAVAIL ENTRE LES GRANDES AIRES URBAINES

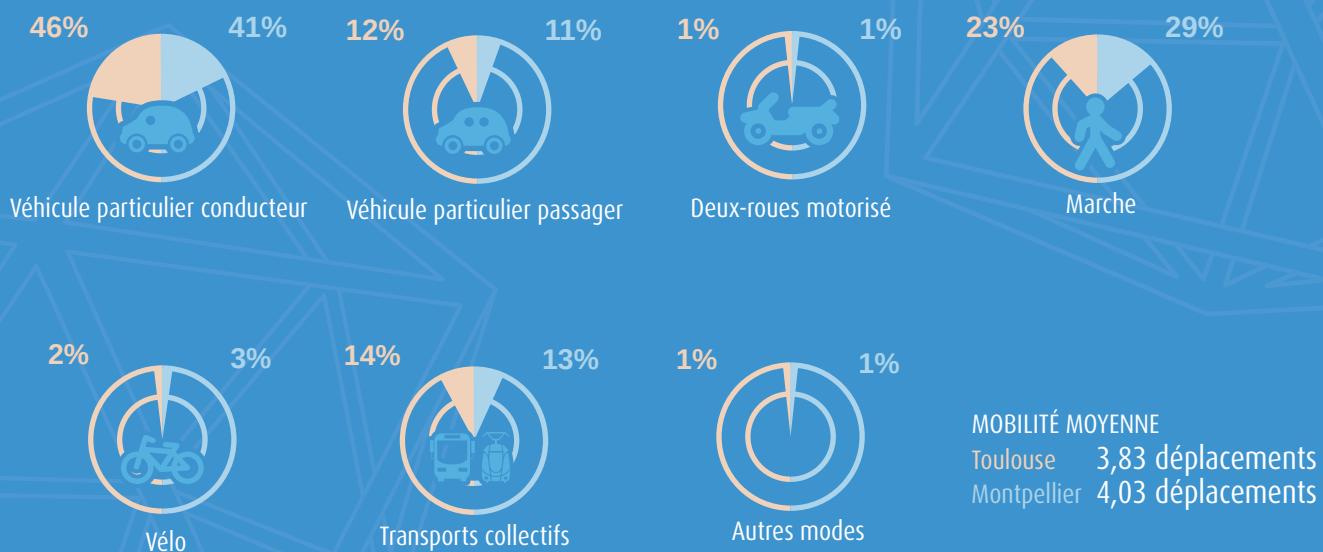


source : INSEE RP 2016, diffusion juillet 2018

*Flux journalier supérieur à 2 000 navettes en région Occitanie et avec les départements limitrophes

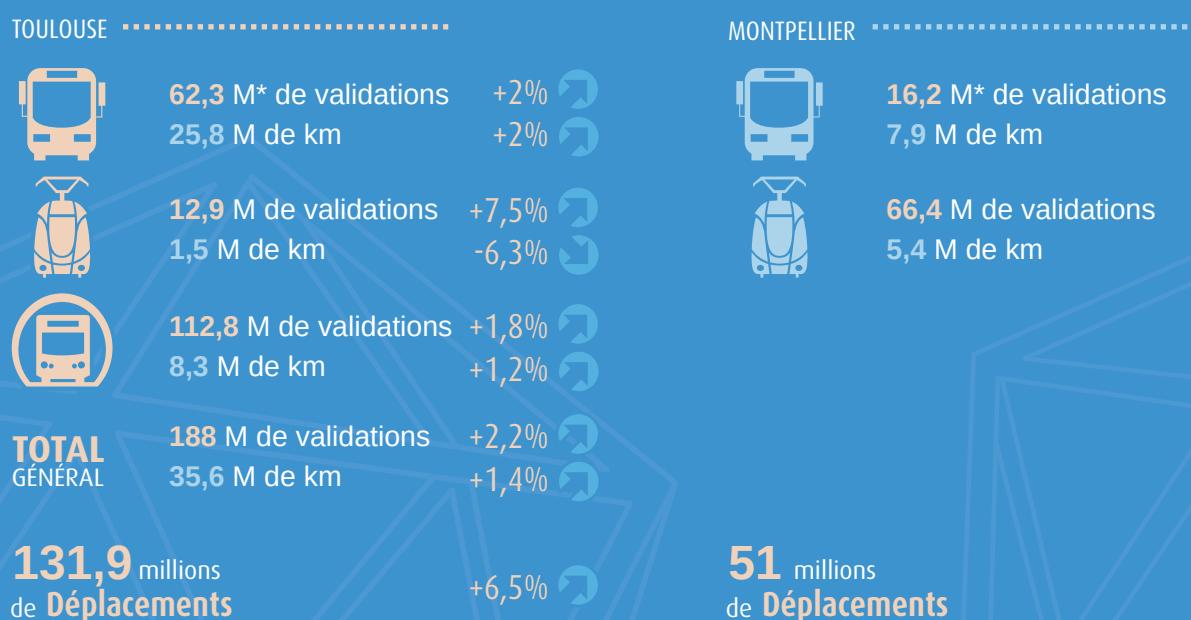
augmentation de plus de 250 navettes entre 2011 et 2016

DÉPLACEMENTS DANS LES MÉTROPOLES DE TOULOUSE ET DE MONTPELLIER



Source : Conseil départemental de l'Hérault, enquête globales déplacement, Tisséo SMTC, Enquête Ménage Déplacement, Toulouse PTU 2013, Montpellier Méditerranée Métropole 2014
Le total peut, par suite d'arrondis, ne pas correspondre exactement à la somme arithmétique des parts modales.

TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS



Source : Tisséo chiffres clés 2018
Évolution entre 2014 et 2018

* unité : M = millions de validations, millions de kilomètres

Source : Montpellier Méditerranée Métropole 2018
* unité : M = millions de validations, millions de kilomètres

TRANSPORTS ROUTIERS

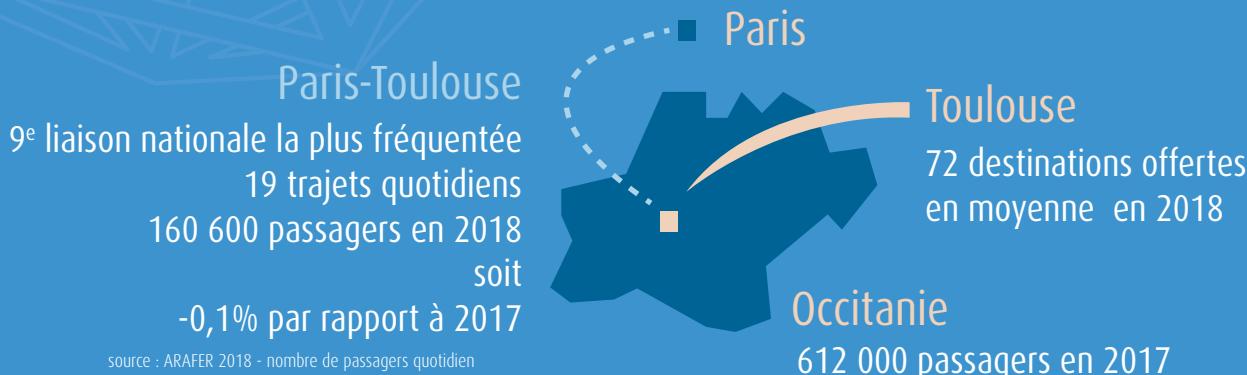
TRANSPORT ROUTIER NATIONAL DE MARCHANDISES



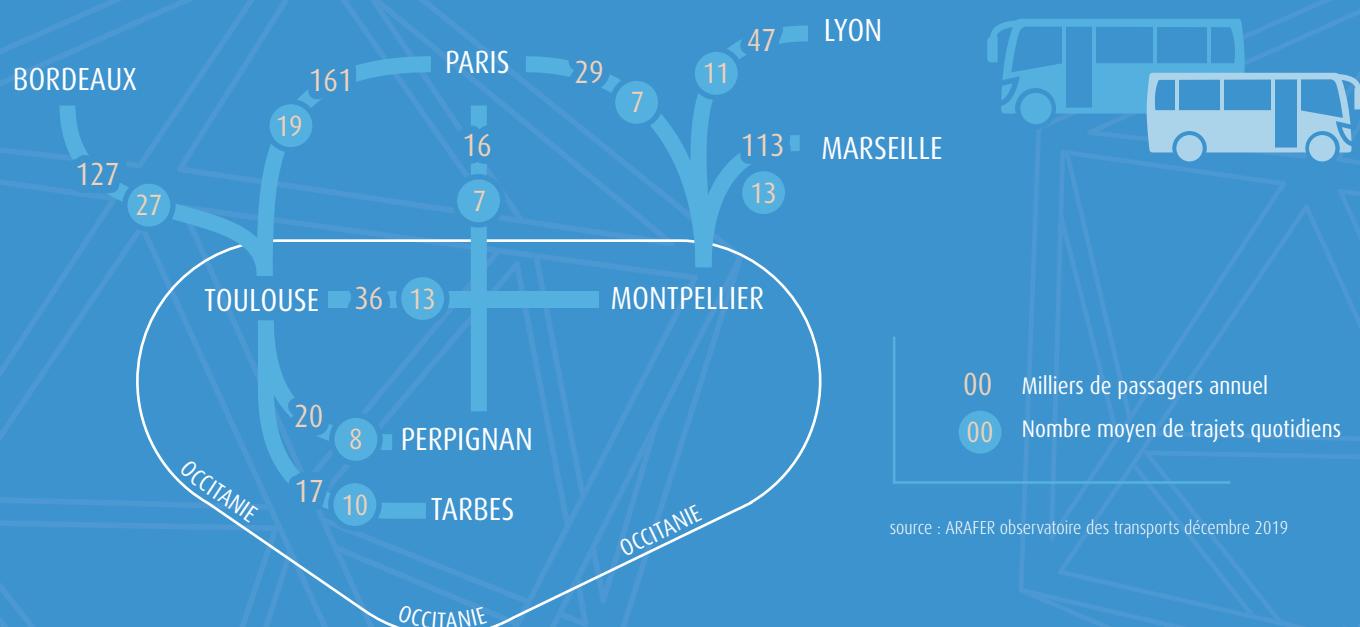
source : SOeS, enquête Transport routier de marchandises - unité Tkm : million de tonnes-kilomètres transportés - données 2018

TRANSPORT PAR AUTOCAR LIBREMENT ORGANISÉ

Transport régulier de voyageurs



Principales liaisons des services routiers librement organisés



TRAFIG AUTOROUTIER FRANCE-ESPAGNE



TRAFIG AUTOROUTIER EN OCCITANIE

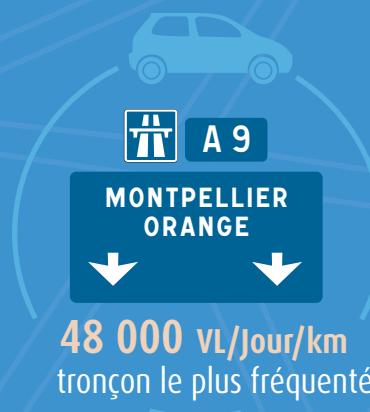
Intensité kilométrique (VL)



Intensité kilométrique (PL)



Trafic autoroutier des Véhicules Légers (VL) et Poids Lourds (PL)



- 1,6%*
- 1,4%

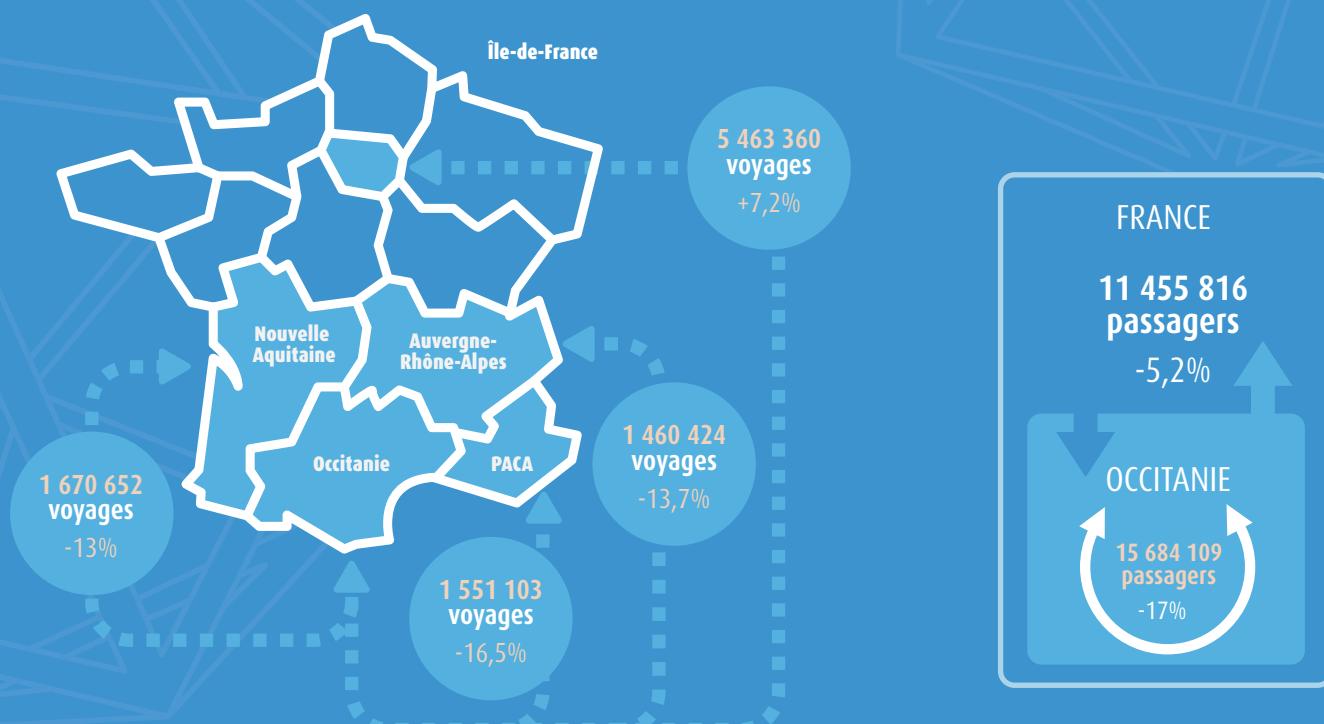
Autoroutes inter urbaines
Autoroutes urbaines



source : ORT - Note de conjoncture des transports en Occitanie Avril 2018
ASF-EIFFAGE-DIR Massif Central - évolution 2017-2018 - Intensité kilométrique 2017-2018 : véhicules-km sur un an
* évolution 2017-2018

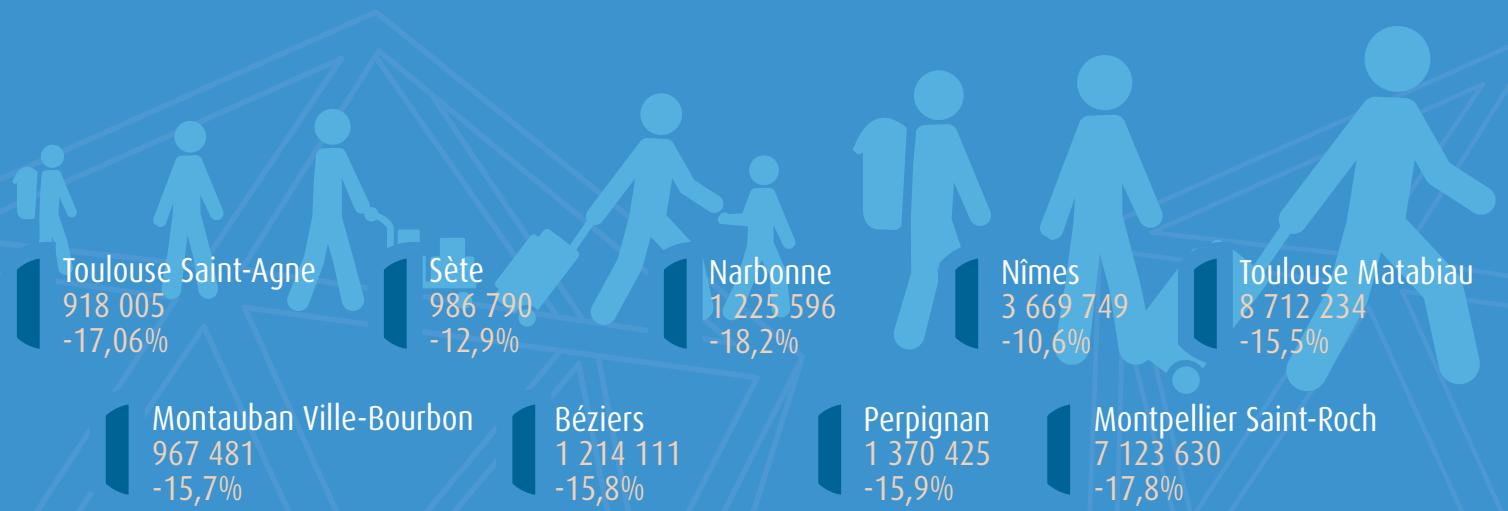
TRANSPORTS FERROVIAIRES

TRANSPORT FERROVIAIRE INTERRÉGIONAL



source SNCF Mobilités Occitanie - Direction Marketing & Services TER - source OPALE
unité : nombre de voyages - période 2017-2018 - flux supérieur à un million de voyages

GARE - FRÉQUENTATION DES VOYAGEURS



source : SNCF Open Data - gares et connexions, novembre 2019 - évolution 2017-2018

TRANSPORTS AÉRIENS

AÉROPORTS

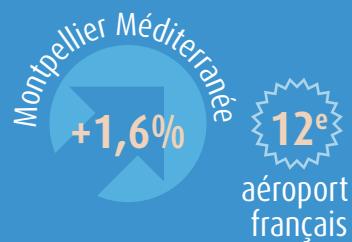


source: DGAC - aéroport de Toulouse-Blagnac
Nombre de passagers commerciaux, transit compris

Nombre de passagers

Toulouse Blagnac	9 630 308
Montpellier Méditerranée	1 879 963
Perpignan-Rivesaltes	464 246
Tarbes-Lourdes-Pyrénées	460 861
Carcassonne-Salvaza	375 321
Nîmes-Garons	236 501
Béziers Cap d'Agde	229 434
Rodez Aveyron	80 350
Castres – Mazamet	44 924

Évolution 2017-2018



source: UAF statistiques de trafic 2018, classement aéroport de la métropole

Top 5 des liaisons nationales et internationales - aéroport Toulouse Blagnac

3 188 279	Paris	
418 424	Lyon	
286 915	Nantes	
214 695	Lille	
148 339	Strasbourg	

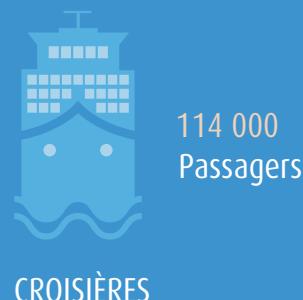
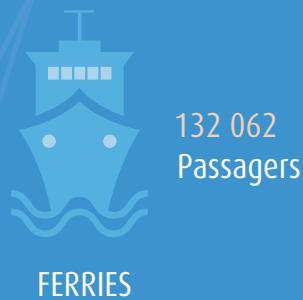
	Londres	772 600
	Madrid	387 652
	Bruxelles	305 259
	Francfort	290 137
	Amsterdam	263 037

source : ATB Trafic passagers lignes régulières 2018 et non régulières - données 2018
Destinations nationale : Paris (Roissy-Charles-de-Gaulle et Orly)
Liaisons internationales : aéroports de Londres, Madrid, Bruxelles, Francfort et Amsterdam

TRANSPORTS MARITIMES ET FLUVIAUX

MARITIME

Trafic de passagers au Port de Sète



Sources : Établissement public régional du port de sète:CCI perpignan/DDTM66 - données 2018

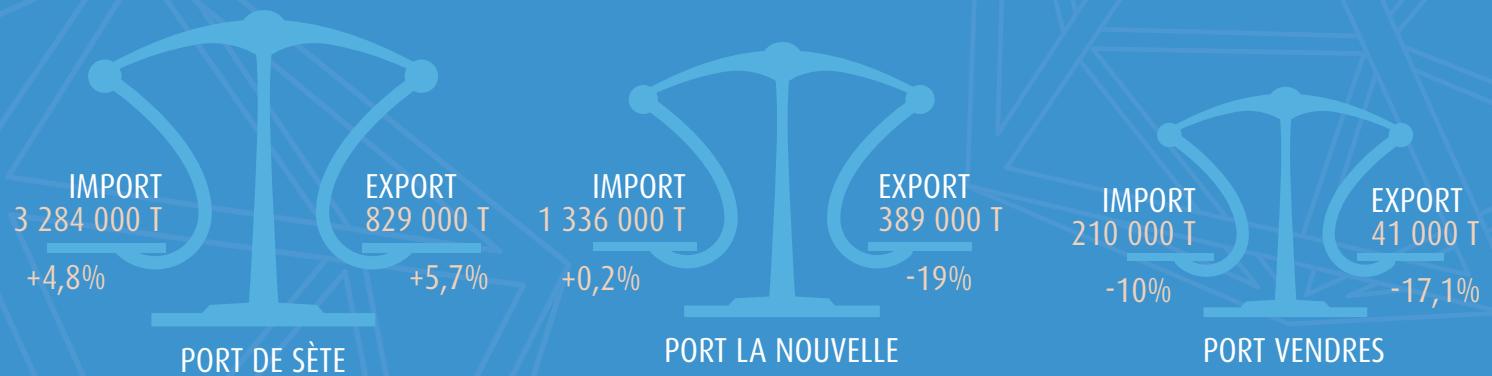
Trafic de marchandises par filière au Port de Sète



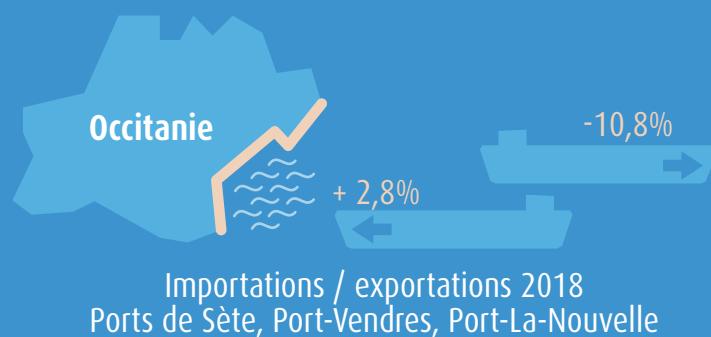
Total en 2018
+2%
avec 4 101 811 T

Sources : Établissement public régional du port de sète : CCI perpignan/DDTM66 - données 2018
unité : T = tonnes

Fret aux ports de commerce



source : Port de Sète - CCI 66 - DDTM 66 - données 2018 - unité : tonne

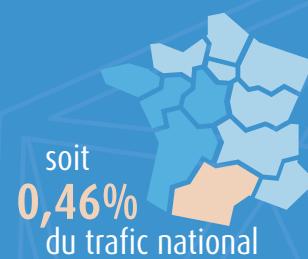


FLUVIAL

Trafic de marchandises transportées par voie d'eau



source : VNF, Les chiffres du transport fluvial, variation 2017/2018
Trafic national : régions Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand-Est, Haut-de-France, Île-de-France, Normandie, Occitanie, Paca





Directeur de la publication : Patrick BERG

Conception, rédaction : DREAL Occitanie/Direction Transport/DMSR,
Thierry CAZALE-DIT-MARTET, Pierre DEFARGE-LACROIX
Réalisation : DREAL Occitanie/Cab-Com/Communication, Didier LE BOULBARD

www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr



www.ort-occitanie.fr