PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Les chiffres clés des transports en Occitanie

Résultats
2023

TERRITOIRES ET DÉMOGRAPHIE

13 départements
2 métropoles :
Toulouse 818 491 hab.*
Montpellier 507 526 hab.*
1 communauté urbaine
21 communautés d'agglomération
138 communautés de communes
26 AOM *En savoir plus...* WWW
4 454 communes

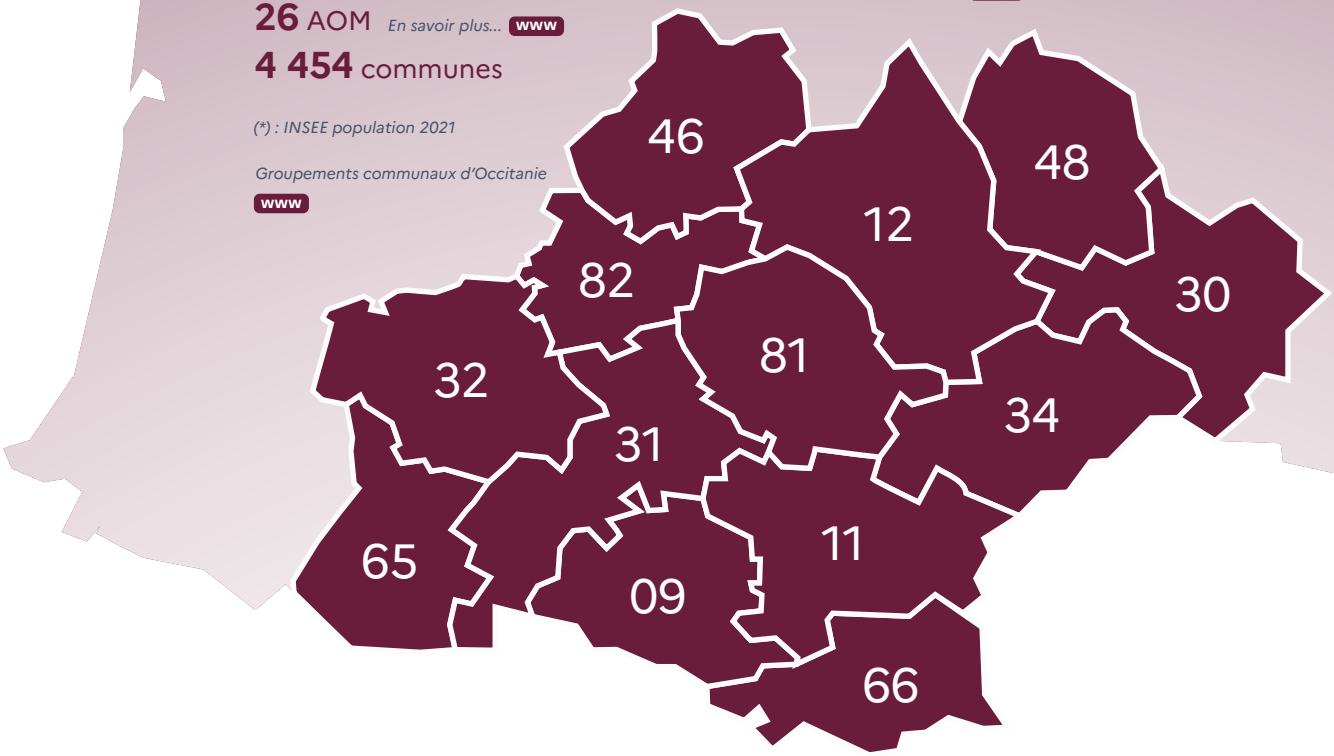
(*) : INSEE population 2021

Groupements communaux d'Occitanie
WWW

72 724 km²
13 % de la superficie nationale
6 154 729 habitants
9,3 % de la population métropolitaine
84,6 habitants / km²

Sources : INSEE estimation au 1/1/2024

En savoir plus... WWW



INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Réseau routier

146 321 km
dont **0,8 %**
d'autoroutes

France métropolitaine :
1 098 412 km dont **1,1 %**
d'autoroutes

Source : Insee - Service des données et études statistiques (SDES) du ministère de la Transition écologique - Données 2022

En savoir plus... WWW

320
aires ou parkings signalés

En savoir plus... WWW

7 714 km
d'aménagements cyclables

En savoir plus... WWW

Réseau aéroportuaire

9 aéroports

Réseau ferré

2 576 km
dont **4,2 %** de lignes à grande vitesse

En savoir plus... WWW

France métropolitaine :
27 592 km dont **9,6 %** de lignes à grande vitesse

Source : Autorité de Régulation des Transports Données 2022

Carte du réseau ferré WWW

Ports

220 km de côtes

70
ports de plaisance (maritimes, zones fluviales ou lacustres)

3
Ports de commerce :
Port de Sète
Port-La-Nouvelle
Port-Vendres

PARC ET IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES

Structure et évolution du parc des véhicules par catégorie et énergie au 1er janvier 2023

	Vehicules particuliers			Vehicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars		
	Nbre	Part	Evolution 2023/2022	Nbre	Part	Evolution 2023/2022	Nbre	Part	Evolution 2023/2022	Nbre	Part	Evolution 2023/2022
Hybrides (rechargeable ou non)	140 017	3,7%	38,5%	1 563	0,2%	52,3%	22	0,0%	4,8%	93	1,1%	12,0%
Electrique et hydrogène	56 803	1,5%	50,0%	6 411	1,0%	27,9%	23	0,0%	286,8%	84	1,0%	211,8%
Gaz naturel (et inconnu)	23 527	0,6%	23,1%	1 734	0,3%	4,6%	630	1,1%	6,6%	719	8,2%	19,7%
Essence thermique	1 410 556	37,7%	2,0%	22 382	3,4%	5,0%	9	0,0%	-15,8%	15	0,2%	-11,8%
Diesel thermique	2 106 019	56,4%	-3,6%	623 712	95,1%	-0,6%	59 159	98,9%	0,3%	7845	89,6%	-1,6%
Total	**3 736 921**		**0,3%**	**655 803**		**-0,1%**	**59 843**		**0,4%**	**8 757**		**0,7%**

En savoir plus... WWW

Immatriculations des véhicules neufs par catégorie et énergie en 2023

AA-123-AA

	Vehicules particuliers			Vehicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars		
	Nbre	Part	Evolution 2023/2022	Nbre	Part	Evolution 2023/2022	Nbre	Part	Evolution 2023/2022	Nbre	Part	Evolution 2023/2022
Hybrides (rechargeable ou non)	45 635	32,4%	23,6%	786	2,5%	44,0%				14	2,6%	55,6%
Electrique et hydrogène	28 109	19,9%	45,0%	2 231	7,1%	71,5%	29	0,7%	314,3%	37	7,0%	-38%
Gaz naturel (et indéterminé)	5 910	4,2%	34,4%	156	0,5%	28,9%	113	2,8%	25,6%	75	14,2%	-46,4%
Essence thermique	48 711	34,5%	10,3%	3 357	10,7%	93,3%	2	0,0%	100,0%			
Diesel thermique	12 688	9,0%	-32,1%	24 939	79,2%	0,6%	3 920	96,5%	3,1%	404	76,2%	-6,9%
Total	**141 053**		**14,2%**	**31 469**		**10,4%**	**4 064**		**4,2%**	**530**		**-17,6%**

(1) correspond à un véhicule de genre camionnette de PTAC inférieur ou égal à 3,5 T ou à un véhicule automoteur spécialisé (VASP) de PTAC inférieur ou égal à 3,5 T
(2) correspond à un véhicule de genre tracteur routier ou de genre camion de PTAC strictement supérieur à 3,5 T ou à un véhicule automoteur spécialisé (VASP) de PTAC strictement supérieur à 3,5 T
Source : Service des données et études statistiques (SDES) du ministère de la Transition écologique.

En savoir plus... WWW

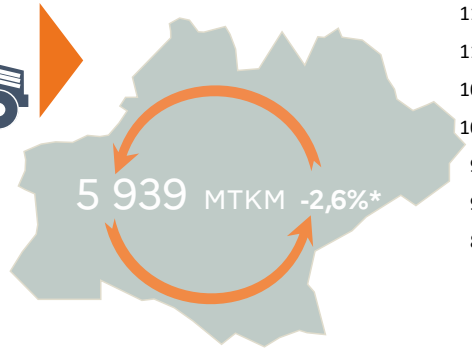
TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Marchandises déchargées en Occitanie

6 199 MTKM +0,7%*

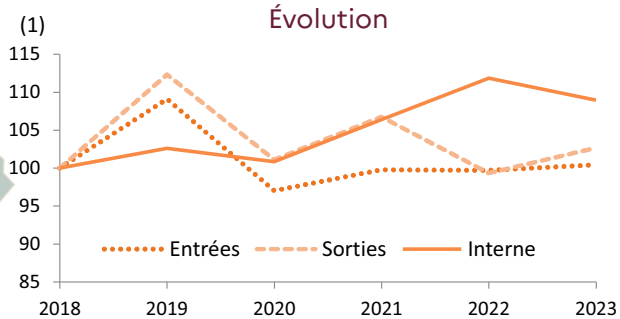
Marchandises chargées en Occitanie

6 097 MTKM +3,4%*



MTKM : millions de tonnes-kilomètres 2023
(*) : Évolution 2023/2022

Évolution



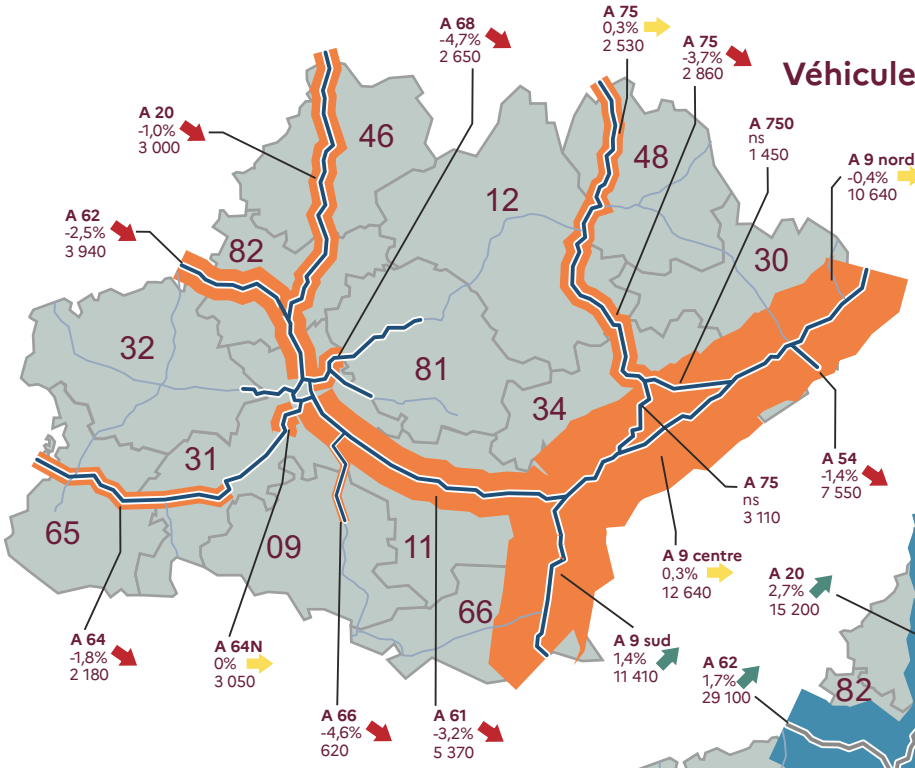
(1) : Indice base 100 en 2018 - Source : SDES, Enquête TRM (2018-2023)

En savoir plus... WWW

TRAFIC AUTOROUTIER (réseau concédé et A75 - Données 2023)

Véhicules lourds

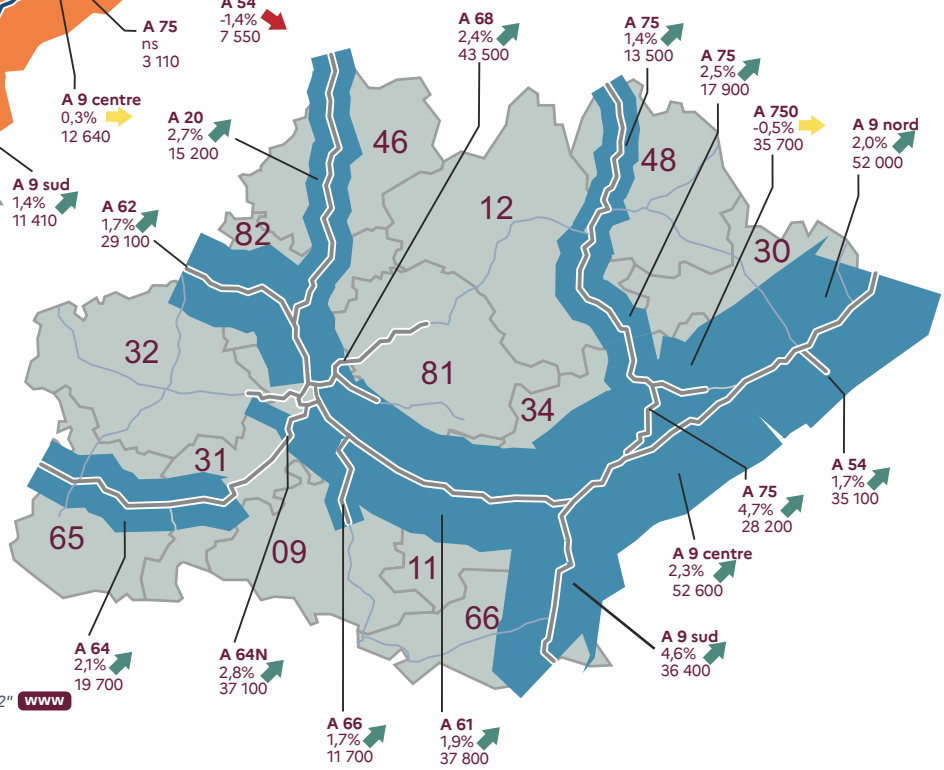
L'indicateur de trafic utilisé est une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur l'année). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par grande portion d'autoroute en agrégeant les sections autoroutières multiples.



TRONÇON CONCERNÉ
Évolution entre 2022 et 2023
<= -1%
-1% < < 1%
>= 1%
ns : non significatif
Intensité kilométrique (nbre de véh/jour par km)

Avertissement : les échelles de flux de véhicules-lourds et de véhicules légers ne sont pas proportionnelles.

Véhicules légers



Sources : ASF - DIR Massif central - Eiffage

« Les trafics routiers sur le réseau routier national en région Occitanie en 2022" WWW

TRANSPORT COLLECTIF URBAIN

Toulouse - Tisséo

	Validations en millions*	Évolution 2023/2022	Kilomètres en millions*	Évolution 2023/2022
Bus	64,2	3,3%	26,0	0,4%
Tramway	12,0	9,5%	1,5	6,6%
Métro	112,9	8,9%	10,1	-2,2%
Total	**193,8**	**7,2%**	**38,8**	**0,9%**

135,3 millions de **déplacements** **+7,6%***

Sources : Chiffres clés Tisséo - (*) : Données 2023 *En savoir plus...* WWW

Montpellier - TaM

	Validations en millions*	Évolution 2023/2022	Déplacements en millions*	Évolution 2023/2022
Total réseau	59,1	0,7%	46,5	0,2%

Source : Rapport annuel du Délégataire TaM 2024 - (*) : Données 2023 redressées des non-validations

Perpignan - Sankéo

Validations en millions*	Évolution 2023/2022
11,5	7,5%

Source : Perpignan Méditerranée Métropole
(*) : Données 2023

TRANSPORT FERROVIAIRE

10 gares les plus fréquentées

	Total voyageurs*	Évolution 2022/2021
Toulouse Matabiau	12 869 088	25,6%
Montpellier Saint-Roch	7 646 291	30,7%
Nîmes centre	4 316 299	27,9%
Narbonne	2 134 281	36,0%
Perpignan	1 809 687	20,9%
Montpellier Sud de France	1 660 814	28,0%
Béziers	1 490 704	25,0%
Montauban Ville Bourbon	1 383 328	23,1%
Sète	1 295 199	27,5%
Toulouse Saint-Agne	1 053 068	11,0%

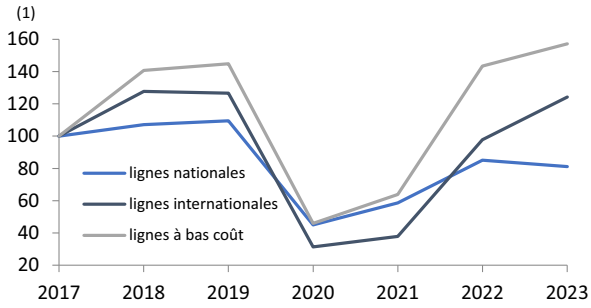
Sources : SNCF Open Data - Fréquentation en gares - (*) : Données 2022

En savoir plus... WWW

TRANSPORT AÉRIEN

Passagers

Évolution du transport aérien de passagers



(1) : Indice base 100 en 2017 - Total des 9 aéroports régionaux

	Total passagers *	Évolution 2023/2022	Part des lignes à bas coût (%)
Toulouse - Blagnac 7e **	7 804 980	10,9%	49,1%
Montpellier - Méditerranée 12e **	1 753 427	-0,4%	63,1%
Perpignan - Rivesaltes	478 619	15,1%	92,3%
Tarbes - Lourdes - Pyrénées	590 019	46,3%	85,3%
Carcassonne - Salvaza	322 767	15,6%	99,9%
Nîmes - Garons	252 288	36,2%	92,9%
Béziers - Cap d'Agde	273 284	24,4%	99,6%
Rodez - Aveyron	70 422	-3,6%	44,8%
Castres - Mazamet	36 454	0%	0,0%
Total aéroports Occitanie	**11 582 260**	**11,2%**	**58,2%**

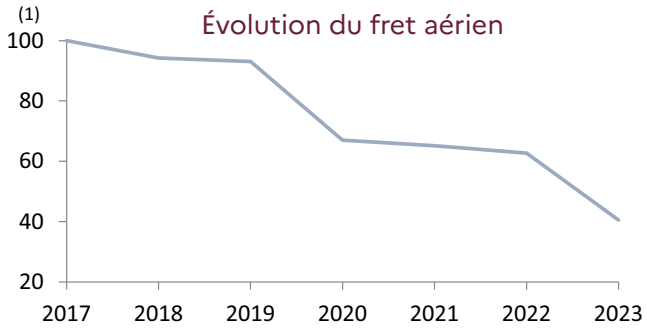
Source : Union des aéroports français et DGAC
(*) : Données 2023
(**) : Classement métropolitain par nombre de passagers

Marchandises

	Toulouse-Blagnac Tonnes *	Evolution 2023/2022
Fret postal	193	-86,8%
Fret hors poste	29 378	-33,7%
Total	**29 571**	**-35,4%**

Sources : Union des aéroports français
(*) : Données 2023

Évolution du fret aérien



(1) : Indice base 100 en 2017 - Toulouse-Blagnac

TRANSPORT MARITIME

Passagers au port de Sète

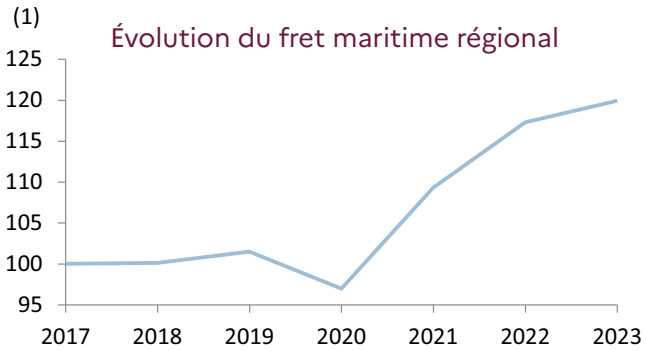
221 962 passagers ferries *
+ 30,8 %

27 266 passagers croisières *
- 26,7 %

(*) : Données 2023 - Évolution 2023/2022

Marchandises

Évolution du fret maritime régional



(1) : Indice base 100 en 2017 - Total 3 ports de commerce

Marchandises

	Importations Tonnes *	Évolution 2023/2022	Exportations Tonnes *	Évolution 2023/2022	Total marchandises Tonnes *	Évolution 2023/2022	Part
Port de Sète	3 823 155	6,5%	1 833 949	6,4%	5 657 104	6,5%	77,2%
Port-la-Nouvelle	1 266 419	-8,4%	104 687	-32,0%	1 371 106	-10,8%	18,7%
Port-Vendres	255 889	-2,7%	42 857	-13,8%	298 746	-4,5%	4,1%
Total 3 ports	**5 345 463**	**2,1%**	**1 981 493**	**2,8%**	**7 326 956**	**2,3%**	-

Sources : Ports de Sète, de Port-Vendres et de Port-la-Nouvelle
(*) : Données 2023

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement d'Occitanie
1 rue de la Cité Admistrative - CS 80 002 - 31074 Toulouse Cedex 9
www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr

Directeur de la publication : Patrick BERG
Conception : Pierre Defarge Lacroix, DT/DMSRTF
Dépôt légal : Juillet 2024
ISSN : 3003-4817