



Les chiffres clés des transports en Occitanie

Résultats 2024

TERRITOIRES ET DÉMOGRAPHIE

13 départements

2 métropoles :

Toulouse 832 348 hab.* [www](#)

Montpellier 516 657 hab.* [www](#)

1 communauté urbaine

21 communautés d'agglomération

137 communautés de communes

26 AOM *En savoir plus...* [www](#)

4 453 communes

(*) : INSEE population 2022

Groupements communaux d'Occitanie

[www](#)

72 724 km²

13 % de la superficie nationale

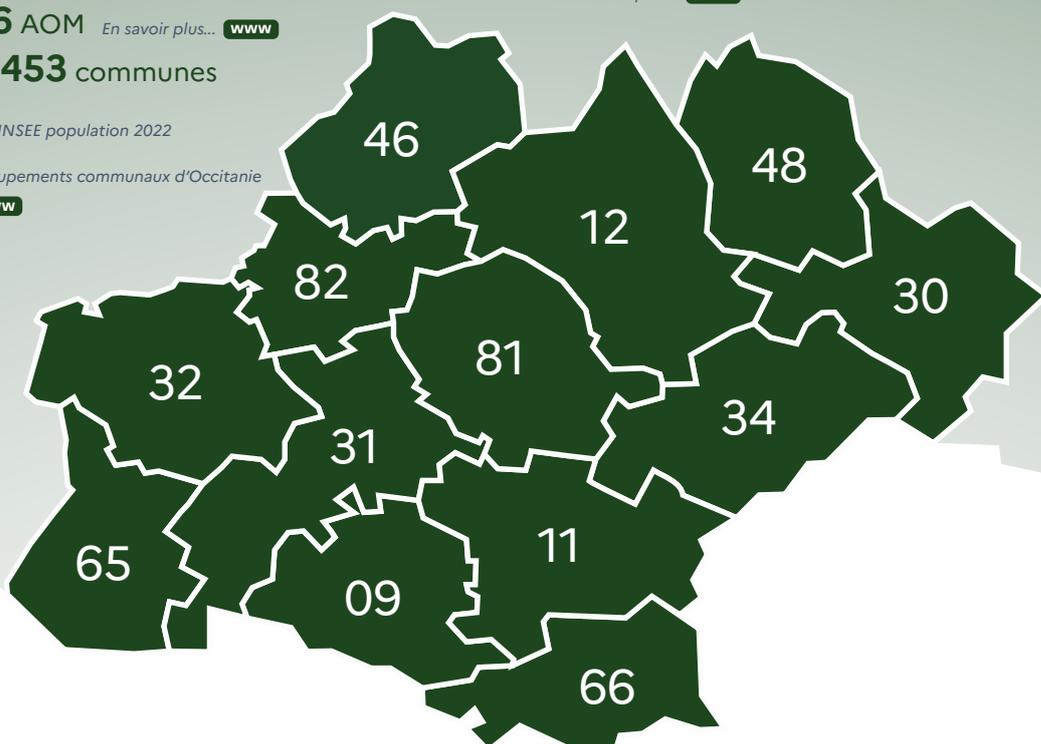
6 201 587 habitants

9,3 % de la population métropolitaine

85,3 habitants / km²

Sources : INSEE estimation au 1/1/2025

En savoir plus... [www](#)



INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT



Réseau routier

146 316 km
dont **0,9 %** d'autoroutes
1 157 km de routes nationales
dont 430 km transférés à un département en 2024
(Loi 3DS) [www](#)

France métropolitaine :
1 098 240 km dont **1,1 %**
d'autoroutes

Source : Insee - Service des données et études statistiques (SDES) des ministères de l'Aménagement du territoire et de la Transition écologique - Données 2023
En savoir plus... [www](#)



365
aires ou parkings signalés

En savoir plus... [www](#)



8 012 km
d'aménagements cyclables

Données : décembre 2024
En savoir plus... [www](#)



Réseau aéroportuaire

9 aéroports

Réseau ferré

2 576 km
dont **4,7 %** de lignes à grande vitesse

En savoir plus... [www](#)

France métropolitaine :
27 586 km dont **9,6 %** de lignes à grande vitesse

Source : Autorité de Régulation des Transports
Données 2023

Carte du réseau ferré [www](#)

Ports



220 km de côtes



70
ports de plaisance (maritimes, zones fluviales ou lacustres)



3
Ports de commerce :
Port de Sète
Port-La-Nouvelle
Port-Vendres

PARC ET IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES

Structure et évolution du parc des véhicules par catégorie et énergie au 1er janvier 2024

	Véhicules particuliers			Véhicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars		
	Nbre	Part	Evolution 2024/2023	Nbre	Part	Evolution 2024/2023	Nbre	Part	Evolution 2024/2023	Nbre	Part	Evolution 2024/2023
Hybrides (rechargeable ou non)	185 196	4,9%	↑ 32,1%	2 317	0,4%	↑ 47,6%	23	0,0%	↑ 4,5%	107	1,2%	↑ 15,1%
Electrique et hydrogène	82 524	2,2%	↑ 45,4%	8 629	1,3%	↑ 34,0%	37	0,1%	↑ 272,3%	63	0,7%	↓ -25,0%
Gaz naturel (et indéterminé)	29 356	0,8%	↑ 24,7%	1 840	0,3%	↑ 3,9%	661	1,1%	↑ 9,8%	785	9,0%	↑ 9,2%
Essence thermique	1 432 051	38,1%	↑ 1,3%	24 810	3,7%	↑ 12,1%	63	0,1%	↓ -8,0%	15	0,2%	⇒ 0,0%
Diesel thermique	2 032 452	54,0%	↓ -3,8%	625 719	94,3%	⇒ -0,3%	59 285	98,7%	⇒ -0,4%	7757	88,9%	↓ -1,6%
Total	3 761 579		⇒ 0,4%	663 316		⇒ 0,6%	60 069		⇒ -0,3%	8 727		⇒ -0,7%

En savoir plus... [www](#)

Immatriculations des véhicules neufs par catégorie et énergie en 2024

AA-123-AA	Véhicules particuliers			Véhicules utilitaires légers (1)			Véhicules industriels (2)			Autobus et autocars		
	Nbre	Part	Evolution 2024/2023	Nbre	Part	Evolution 2024/2023	Nbre	Part	Evolution 2024/2023	Nbre	Part	Evolution 2024/2023
Hybrides (rechargeables ou non)	54 825	40,6%	↑ 20,1%	851	2,9%	↑ 8,3%	4	0,1%		10	2,4%	↓ -28,6%
Electrique et hydrogène	27 690	20,5%	↓ -1,5%	2 125	7,1%	↓ -4,8%	16	0,4%	↓ -44,8%	7	1,7%	↓ -75%
Gaz naturel	4 692	3,5%	↓ -20,6%	156	0,5%	⇒ 0,0%	82	1,9%	↓ -27,4%	7	1,7%	↓ -90,7%
Essence thermique	37 891	28,0%	↓ -22,2%	2 707	9,1%	↓ -19,4%						
Diesel thermique	10 022	7,4%	↓ -21,0%	24 026	80,4%	↓ -3,7%	4 131	97,6%	↑ 5,4%	391	94,2%	↓ -3,2%
Total	135 120		↓ -4,2%	29 865		↓ -5,1%	4 233		↑ 4,2%	415		↓ -20,3%

(1) correspond à un véhicule de genre camionnette de PTAC inférieur ou égal à 3,5 T ou à un véhicule automoteur spécialisé (VASP) de PTAC inférieur ou égal à 3,5 T

(2) correspond à un véhicule de genre tracteur routier ou de genre camion de PTAC strictement supérieur à 3,5 T ou à un véhicule automoteur spécialisé (VASP) de PTAC strictement supérieur à 3,5 T

Source : Service des données et études statistiques (SDES) des ministères de l'Aménagement du territoire et de la Transition écologique.

En savoir plus... [www](#)

TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

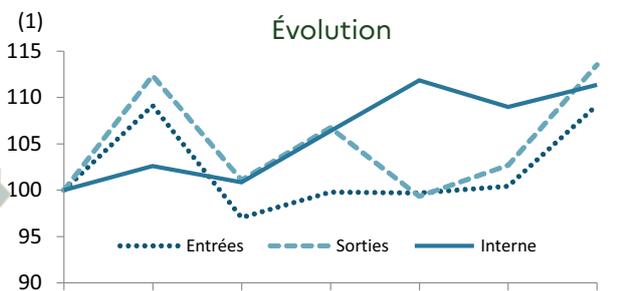
Marchandises déchargées en Occitanie

6 739 MTKM +8,7%*

Marchandises chargées en Occitanie

6 740 MTKM +10,6%*

6 069 MTKM +2,2%*



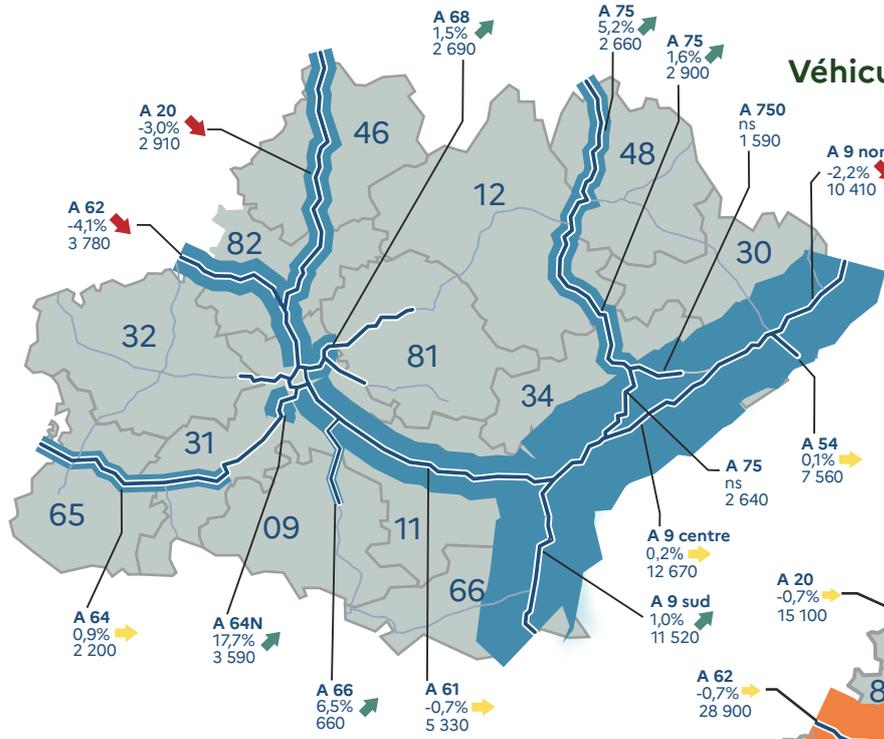
(1) : Indice base 100 en 2018 - Source : SDES, Enquête TRM (2018-2024)

En savoir plus... [www](#)

MTKM : millions de tonnes-kilomètres 2024

(*) : Évolution 2024/2023

TRAFIC AUTOROUTIER (réseau concédé et A75 - Données 2024)



L'indicateur de trafic utilisé est une intensité kilométrique (IKT : nombre de véhicules par jour et par kilomètre sur l'année). Il permet de suivre les évolutions de la circulation par autoroute ou par grande portion d'autoroute en agrégeant les sections autoroutières multiples.

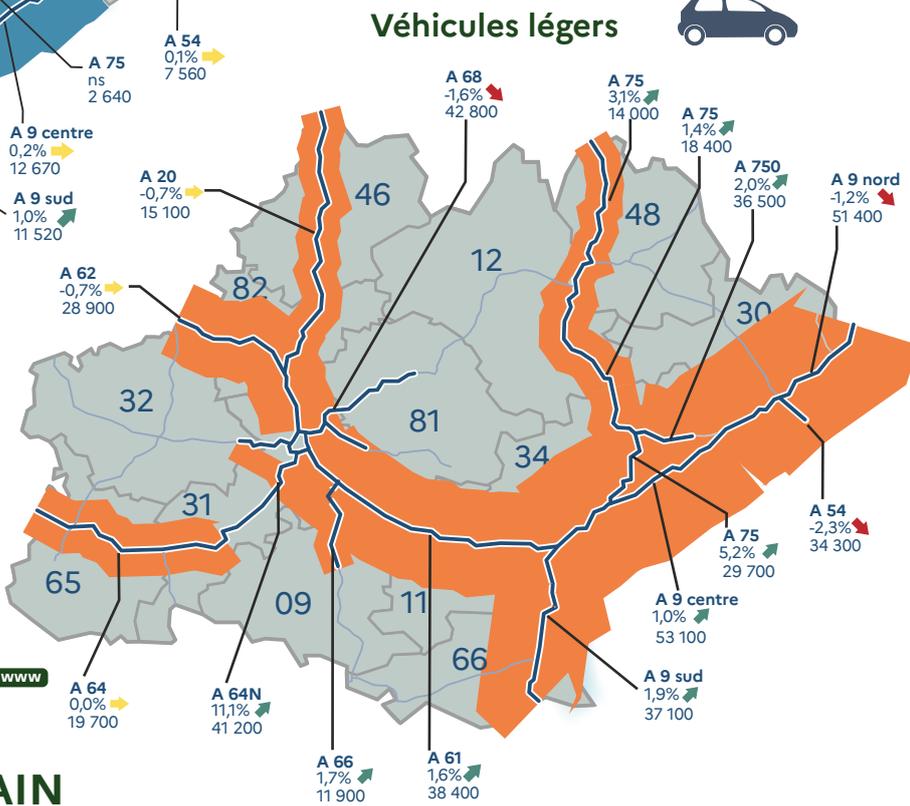
TRONÇON CONCERNÉ
Évolution entre 2023 et 2024

- ↘ < -1%
- ↔ -1% < < 1%
- ↗ >= 1%
- ns : non significatif (rupture dans la série de données)
- Intensité kilométrique (nbre de véh/jour par km)

Avertissement : les échelles de flux de véhicules lourds et de véhicules légers ne sont pas proportionnelles.

Sources : ASF - DIR Massif central - Eiffage

« Les trafics routiers sur le réseau routier national en région Occitanie en 2023 » [www](http://www.asf.fr)



TRANSPORT COLLECTIF URBAIN



Toulouse - Tisséo

	Validations en millions*	Évolution 2024/2023	Kilomètres en millions*	Évolution 2024/2023
Bus	69,7	↑ 8,6%	27,5	↑ 5,6%
Tramway	12,9	↑ 7,4%	1,6	↑ 5,4%
Métro	118,3	↑ 4,8%	10,2	↔ 1,0%
Téléo	1,5	↔ 0,7%	1,2	↑ 3,3%
Autres	3,3	↑ 12,1%	-	-
Total	205,8	↑ 6,2%	40,5	↑ 4,2%

143,1 millions de déplacements +5,8 %*

Sources : Chiffres clés Tisséo - (*) : Données 2024

En savoir plus... [www](http://www.tisséo.fr)

Montpellier - TaM

Voyages en millions*
111,4

Sources : Rapport annuel du Délégué TaM 2024

(*) : Nombre total de montées enregistrées par capteurs embarqués. Pas d'évolution annuelle calculable suite au changement de l'indicateur pour 2024.

Perpignan - Sankéo

Validations en millions*	Évolution 2024/2023
11,5	↔ -0,1%

Source : Perpignan Méditerranée Métropole (*) : Données 2024

TRANSPORT FERROVIAIRE

10 gares les plus fréquentées



Gare	Total voyageurs*	Évolution 2023/2022
Toulouse Matabiau	14 526 190	↑ 12,9%
Montpellier Saint-Roch	8 061 640	↑ 5,4%
Nîmes centre	4 575 772	↑ 6,0%
Narbonne	2 589 102	↑ 21,3%
Perpignan	2 058 369	↑ 13,7%
Montpellier Sud de France	1 918 295	↑ 15,5%
Béziers	1 732 904	↑ 16,2%
Montauban Ville Bourbon	1 524 100	↑ 10,2%
Sète	1 440 454	↑ 11,2%
Carcassonne	1 211 281	↑ 15,6%

Sources : SNCF Open Data - Fréquentation en gares - (*) : Données 2023

En savoir plus... [www](http://www.sncf.fr)

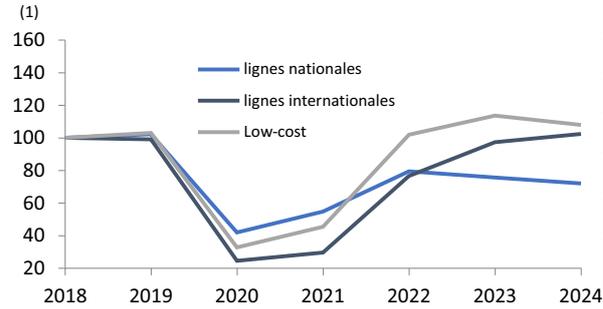
TRANSPORT AÉRIEN



Passagers



Évolution du transport aérien de passagers



(1) : Indice base 100 en 2018 - Total des 9 aéroports régionaux

	Total passagers *	Évolution 2024/2023	Part des lignes à bas coût (%)
Toulouse - Blagnac 7 ^e **	7 844 953	↔ 0,5%	49%
Montpellier - Méditerranée 11 ^e **	1 799 830	↑ 2,8%	65%
Tarbes - Lourdes - Pyrénées	577 213	↓ -2,2%	1%
Perpignan - Rivesaltes	501 376	↑ 4,7%	92%
Carcassonne - Salvaza	311 048	↓ -3,6%	100%
Béziers - Cap d'Agde	280 978	↑ 2,8%	100%
Nîmes - Garons	259 054	↑ 2,7%	99%
Rodez - Aveyron	81 901	↑ 16,3%	71%
Castres - Mazamet	28 385	↓ -22%	0%
Total aéroports Occitanie	11 684 738	↔ 0,9%	55%

Source : Union des aéroports français

(*) : Données 2024

(**) : Classement métropolitain par nombre de passagers

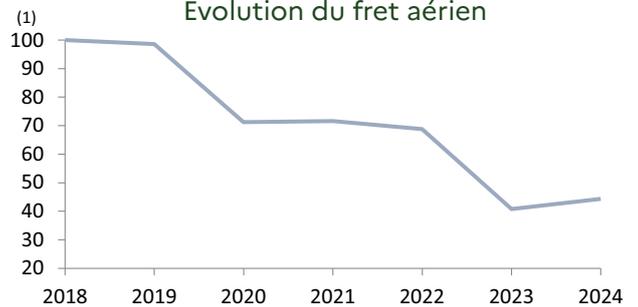
Marchandises

	Tonnes *	Évolution 2024/2023
Fret postal	3	↓ -98,4%
Fret hors poste	31 869	↑ 8,5%
Total	31 872	↑ 7,8%

Sources : Union des aéroports français

(*) : Données 2024

Évolution du fret aérien



(1) : Indice base 100 en 2018 - Toulouse-Blagnac

L'aéroport de Toulouse-Blagnac concentre 96 % du fret aérien régional en 2024

TRANSPORT MARITIME

Passagers au port de Sète



223 274 passagers ferries *
+ 0,6 %

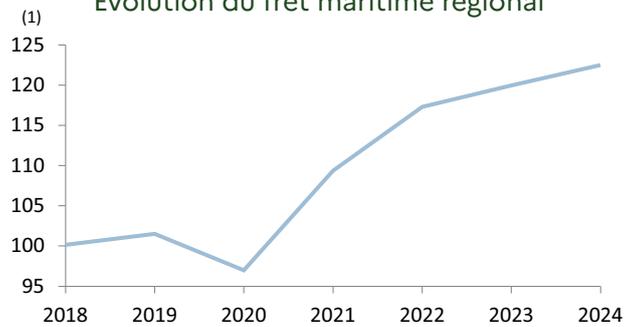


25 912 passagers croisières *
- 5,0 %

(*) : Données 2024 - Évolution 2024/2023

Marchandises

Évolution du fret maritime régional



(1) : Indice base 100 en 2018 - Total 3 ports de commerce

Marchandises



	Importations		Exportations		Total marchandises		
	Tonnes *	Évolution 2024/2023	Tonnes *	Évolution 2024/2023	Tonnes *	Évolution 2024/2023	Part
Port de Sète	3 922 442	↑ 2,7%	1 928 071	↑ 5,1%	5 850 513	↑ 3,5%	78,1%
Port-la-Nouvelle	1 201 678	↓ -5,1%	141 147	↑ 34,8%	1 342 825	↓ -2,1%	17,9%
Port-Vendres	263 065	↑ 2,8%	33 698	↓ -21,4%	296 763	↔ -0,7%	4,0%
Total 3 ports	5 387 185	↔ 0,8%	2 102 916	↑ 6,1%	7 490 101	↑ 2,3%	-

Sources : Ports de Sète, de Port-Vendres et de Port-la-Nouvelle

(*) : Données 2024