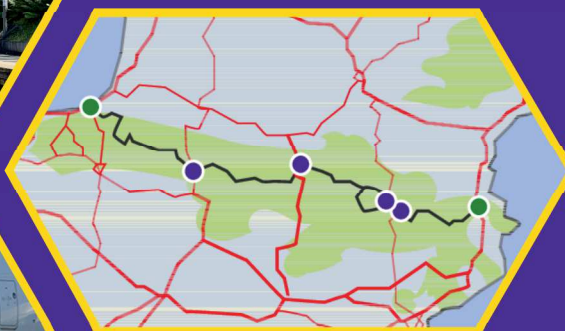
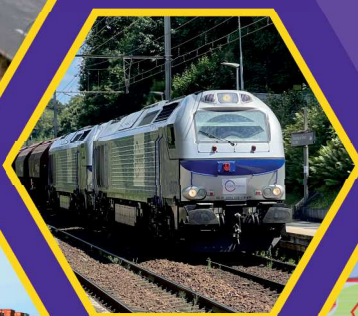


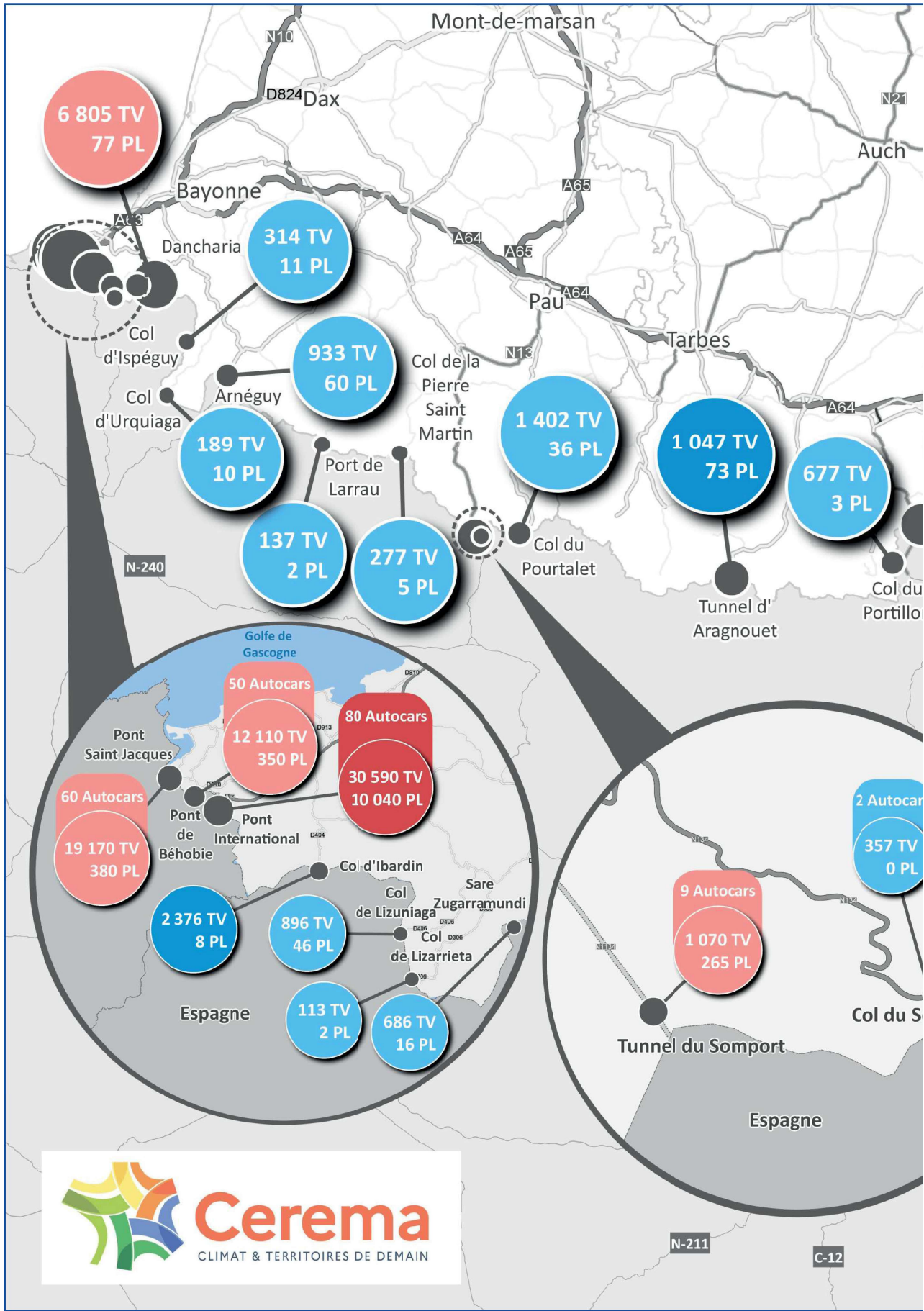
OBSERVATOIRE FRANCO-ESPAGNOL DES TRAFICS DANS LES PYRÉNÉES

Chiffres-clés

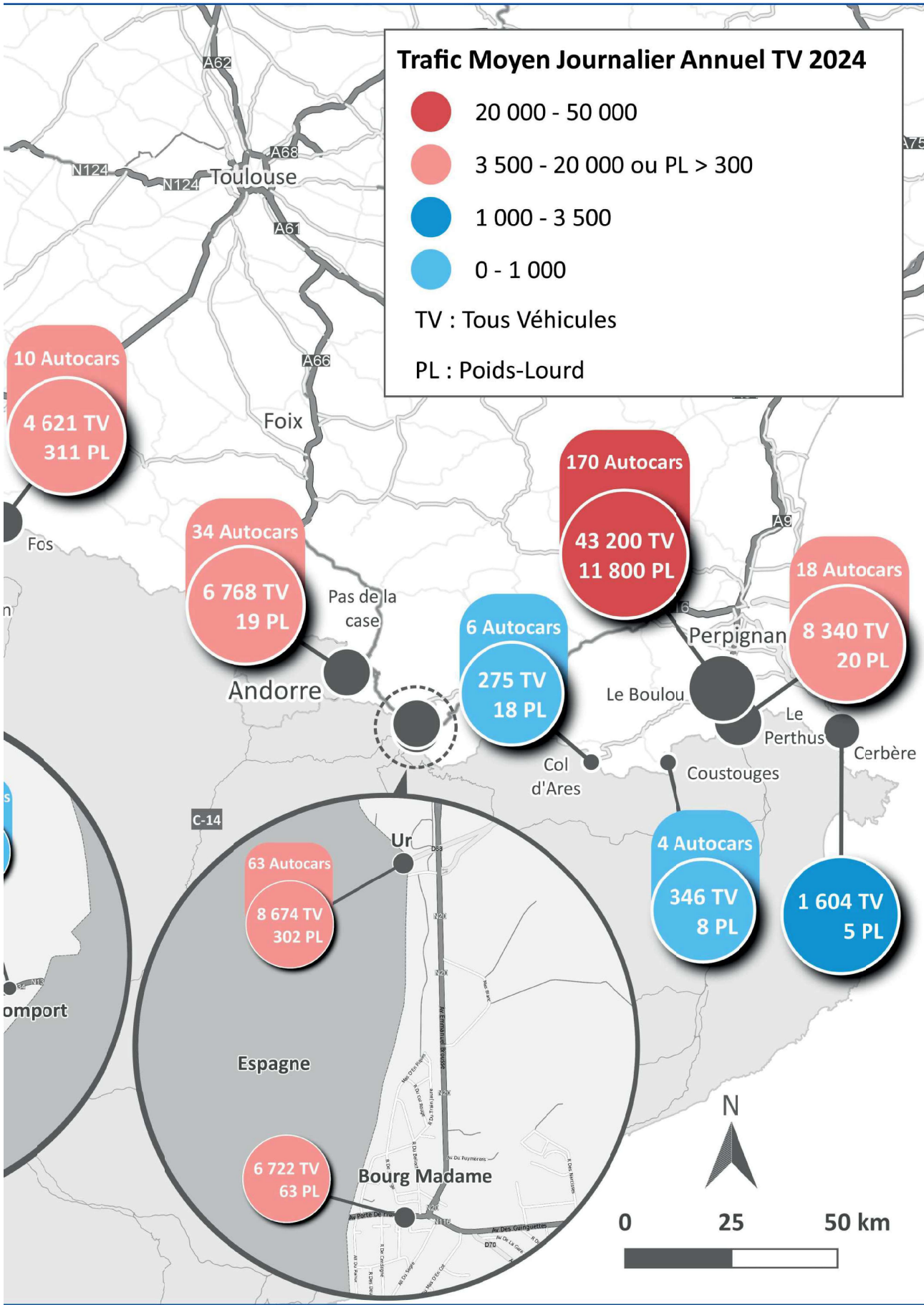
2022

2024



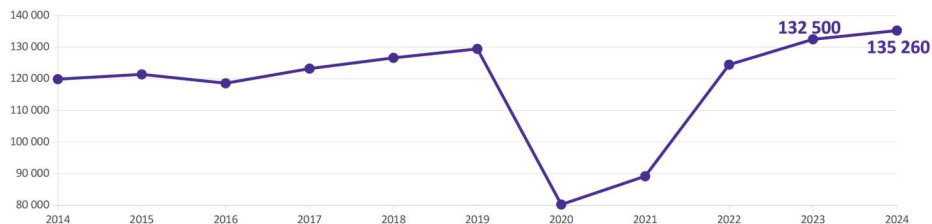


TMJA : trafic moyen journalier annuel égal au trafic total de l'année divisé par 366 (exprimé en véhicules / jour)



Évolution 2014 - 2024 du trafic routier

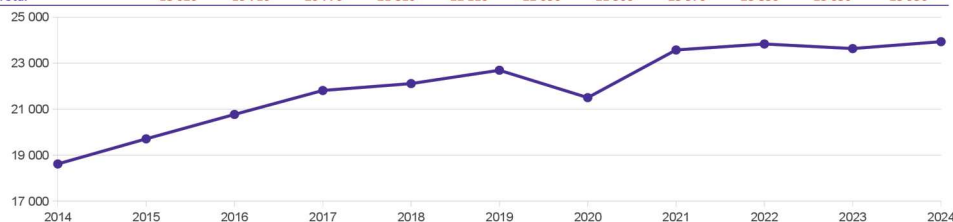
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autoroutes (A9 et A63)	36 860	38 130	38 160	39 270	39 490	41 180	22 700	29 490	46 220	49 770	51 700
Routes côtières	43 920	43 660	42 520	44 343	45 347	44 968	27 831	27 957	37 044	39 907	40 340
Passages intérieurs	39 100	39 610	37 910	39 604	41 785	43 318	29 688	31 723	41 216	42 823	43 220
Total	119 880	121 400	118 590	123 217	126 622	129 466	80 219	89 170	124 480	132 500	135 260



Évolution du trafic des véhicules légers sur l'ensemble des passages frontaliers pyrénéens (TMJA)

TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autoroutes (A9 et A63)	16 670	17 660	18 310	19 490	19 740	20 330	19 450	21 450	21 620	21 500	21 840
Autres passages	1 950	2 050	2 460	2 320	2 370	2 360	2 050	2 120	2 210	2 130	2 090
Total	18 620	19 710	20 770	21 810	22 110	22 690	21 500	23 570	23 830	23 630	23 930



Évolution du trafic poids-lourds sur l'ensemble des passages frontaliers pyrénéens (TMJA)

TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel

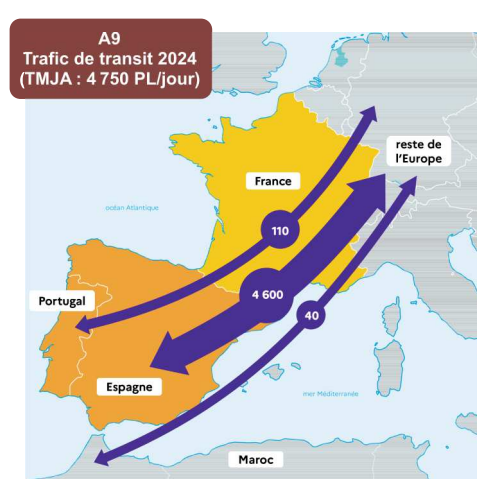
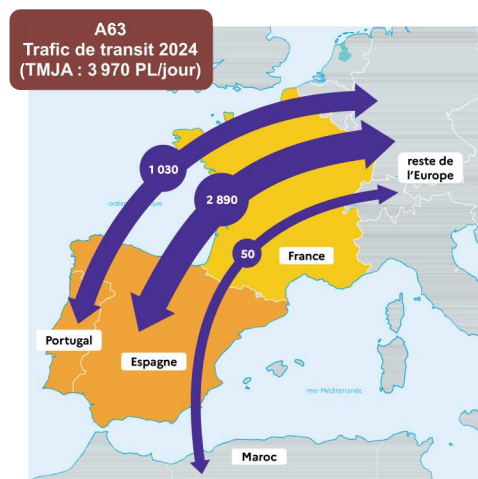
Répartition du trafic poids-lourds (PL) sur les deux autoroutes A63 et A9 (TMJA 2024)

Données issues des enquêtes PL de 2021 redressées sur le TMJA 2024

TRAFIC DE TRANSIT

Trafic qui traverse la frontière pyrénéenne avec l'Europe en origine ou en destination et qui ne s'arrête pas en France

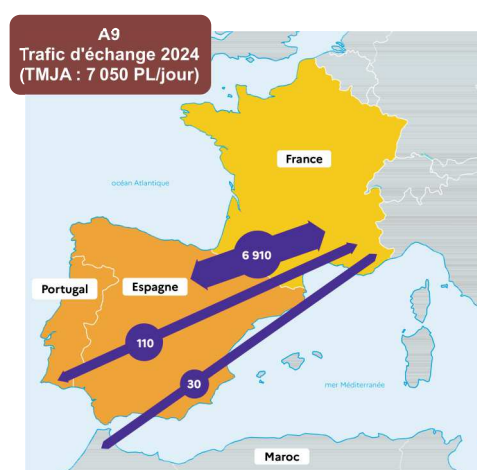
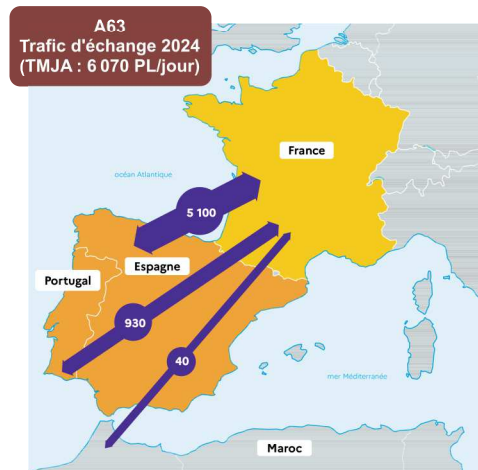
Répartition du trafic de transit entre l'Europe et l'Espagne, le Portugal et le Maroc.



TRAFIC d'échange

Trafic qui traverse la frontière pyrénéenne avec la France en origine ou en destination

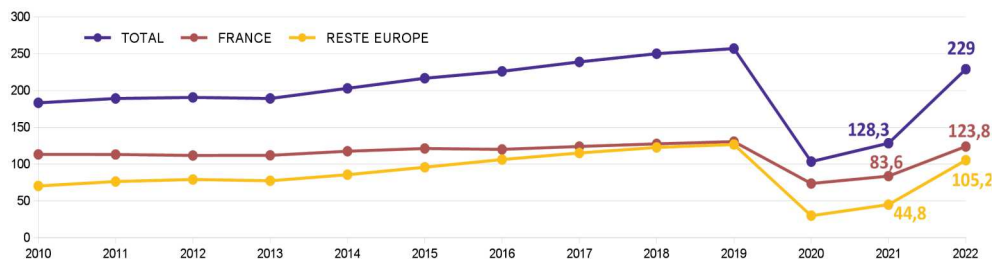
Répartition du trafic d'échange entre la France et l'Espagne, le Portugal et le Maroc



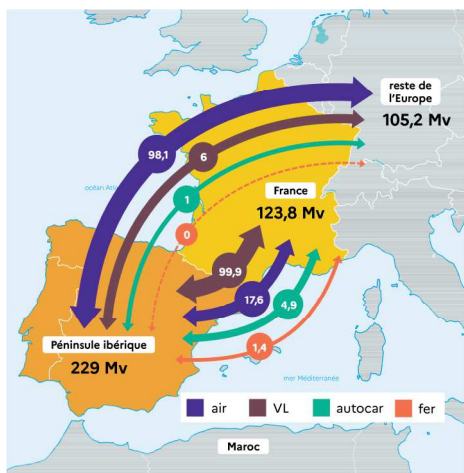
Transport de voyageurs tous modes

Flux entrants et sortants

Évolution 2010-2022 du trafic de voyageurs entre la péninsule ibérique et l'Europe, en millions de voyageurs



Répartition du trafic de voyageurs entre la péninsule ibérique et l'Europe en 2022, en millions de voyageurs (Mv)

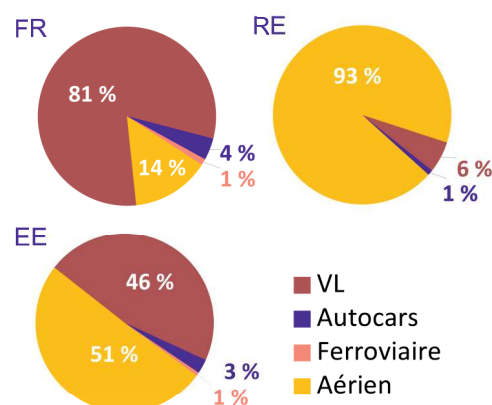


Évolution du transport de voyageurs entre 2019 et 2022

- 10,9 %

Véhicule léger (VL) - 3 %
Autocar - 21,3 %
Train - 12,5 %
Avion - 16,6 %

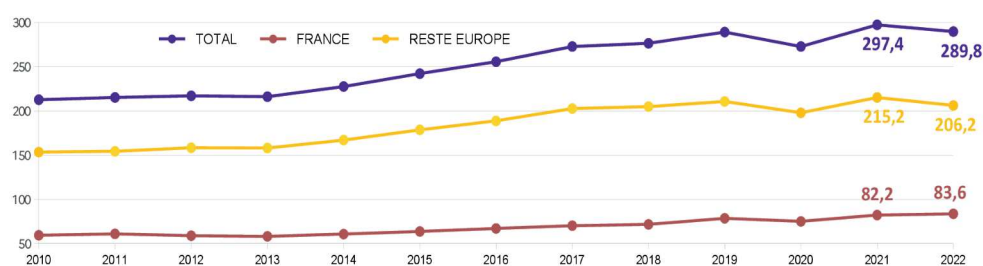
Répartition modale en pourcentage en 2022 du trafic de voyageurs entre la péninsule ibérique et la France (FR), le reste de l'Europe (RE) et l'Europe entière (EE)



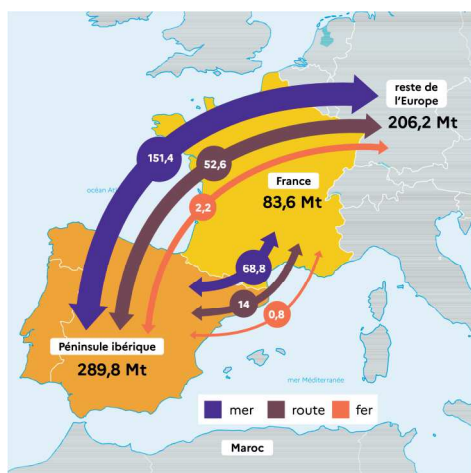
Transport de marchandises tous modes

Flux entrants et sortants

Évolution 2010-2022 des flux de marchandises entre la péninsule ibérique et l'Europe, en millions de tonnes



Répartition des flux de marchandises entre la péninsule ibérique et l'Europe en 2022, en millions de tonnes (Mt)

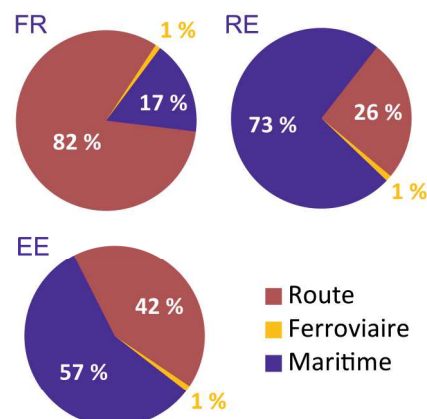


Évolution du transport de marchandises entre 2019 et 2022

+ 0,1 %

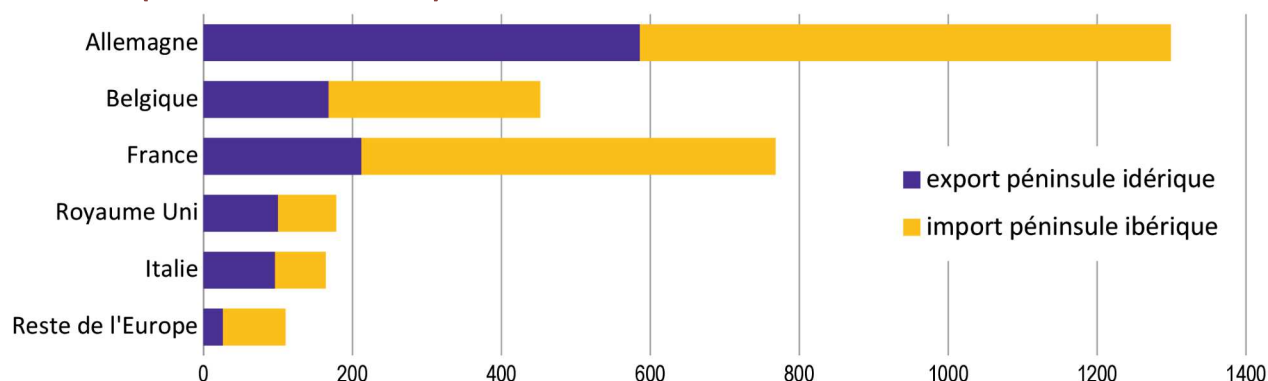
Voie routière + 5,7 %
Voie maritime + 3,6 %
Voie ferroviaire - 3,2 %

Répartition modale en pourcentage en 2022 des flux de marchandises entre la péninsule ibérique et :

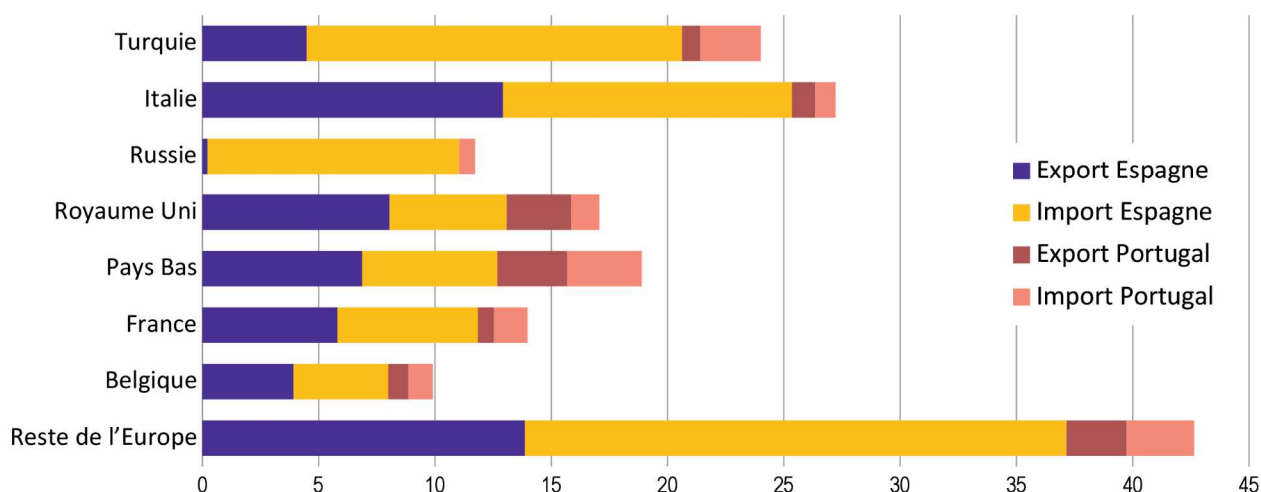


Principaux flux pour les modes de transport alternatifs à la route

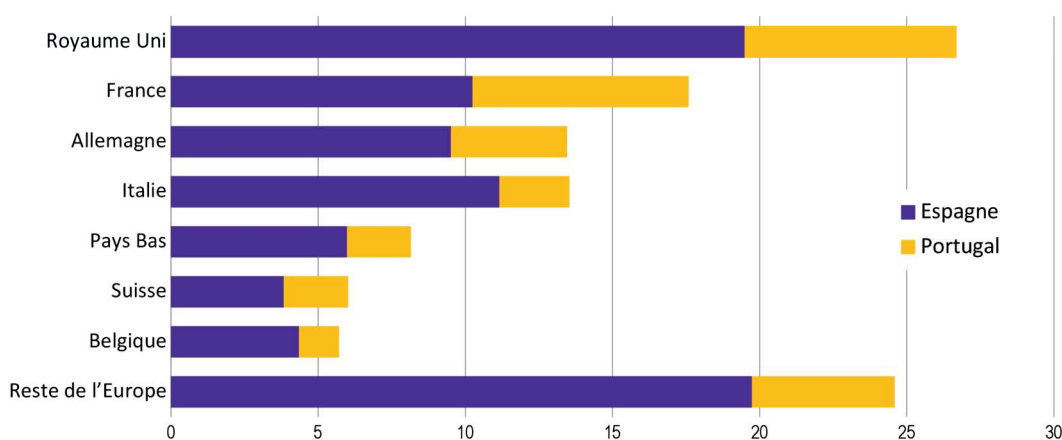
TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR VOIE FERROVIAIRE - Répartition des marchandises comptabilisées dans les gares de la péninsule ibérique en 2022, en fonction de leur pays d'origine ou de destination (en millions de tonnes)



TRANSPORT DE MARCHANDISES PAR VOIE MARITIME - Répartition des marchandises comptabilisées dans les ports de la péninsule ibérique en 2022, en fonction de leur pays d'origine ou de destination (en millions de tonnes)



TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR VOIE AÉRIENNE - Répartition des voyageurs comptabilisés dans les aéroports de la péninsule ibérique en 2022, en fonction de leur pays d'origine ou de destination (en millions de voyageurs)



SOURCES DES DONNÉES

Trafic routier : Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible - Dirección General de Carreteras (Espagne) ; Ministère de l'Aménagement du territoire et de la décentralisation - CEREMA ; Conseils Départementaux de la Haute-Garonne, des Pyrénées Atlantiques et des Pyrénées Orientales ; ASF
Trafic ferroviaire voyageurs : RENFE (Espagne) ; Comboios de Portugal
Trafic ferroviaire marchandises : Eurostat
Trafic aérien voyageurs : AENA SA (Espagne) ; Ministère de l'Économie (Portugal)
Trafic maritime marchandises : Puertos del Estado (Espagne) ; Ministère de l'Économie (Portugal)

EN SAVOIR PLUS

Rapport complet de l'OTP n°11

<https://www.occitanie.developpement-durable.gouv.fr/documentation-a25005.html>