



La concertation pour l'élaboration du projet : du débat public vers l'enquête publique

Cette fiche a pour objet d'indiquer au public la liste des réunions et des dossiers de concertation réalisés pour le projet d'autoroute Castres-Toulouse depuis le débat public jusqu'à l'enquête publique.

DEBAT PUBLIC

réunions en 2009 et 2010 :

- 10 réunions publiques de proximité
- 1 table ronde thématique

compte rendu et bilan du débat public, publié le 26/03/2010

décision ministérielle du 25/06/2010 retenant le principe de la mise à 2x2 voies de la liaison Castres-Toulouse selon l'itinéraire RN126 par mise en concession.

2015 : nouvelle saisine de la CNDP par application de l'article L-121-12 du code de l'environnement :

- saisine par courrier ministériel du 16 juin 2015 avec dossier argumentaire joint
- **décision du 2 juillet 2015 de la CNDP de ne pas relancer un débat public**

CONCERTATION SUR LES FUSEAUX D'ETUDE (janvier à mai 2011)

Le préfet de région a fixé le **cadre de la concertation le 11/01/2011** : des instances de concertation ont été créées (comité de pilotage, comité technique, comité de suivi, garant de la concertation, groupes de travail techniques, ateliers thématiques du développement durable), ainsi qu'un site internet afin de tracer toutes les étapes de la concertation (décisions prises sur le projet, dossiers présentés par le maître d'ouvrage, notes techniques, comptes-rendus de réunions, bilans de la concertation, rapports de la garante...).

Adresse internet du site : www.autoroute-castres-toulouse.midi-pyrenees.gouv.fr

dossier de concertation : le maître d'ouvrage a réalisé un dossier de concertation pour proposer des variantes de fuseaux d'études d'environ 1000 mètres constituant une information préalable des acteurs de la concertation et du public et servant de base de discussion. Les fuseaux sont comparés par secteurs selon une analyse

multi-critères (agriculture, urbanisation, réseaux, servitudes, milieu naturel, patrimoine culturel, environnement physique).

La concertation a ensuite été organisée par secteurs géographiques, 5 secteurs ayant été retenus.

réunions intercommunales avec les élus (le 17/01/2011 à Soual, le 18/01/2011 à Cuq Toulza, le 19/01/2011 à Verfeil, le 24/01/2011 à Castelmaurou, le 25/01/2011 à Cambounet sur le Sor)

permanences auprès du public (le 31/01/2011 à Castres, le 01/02/2011 à Teulat, le 02/02/2011 au Faget, le 03/02/2011 à Saint Germain des Prés, le 04/02/2011 à Cuq Toulza, le 07/02/2011 à Saix, le 08/02/2011 à Puylaurens, le 09/02/2011 à Verfeil, le 10/02/2011 à Gragnague)

réunions complémentaires avec les acteurs locaux (le 08/02/2011 au Cabanial, le 21/02/2011 à Cuq Toulza, le 03/03/2011 à Maurens Scopont, le 05/04/2011 à Maurens Scopont, le 05/04/2011 au Faget, le 08/04/2011 à Castres, le 15/04/2011 à Cuq Toulza, le 03/05/2011 à Cuq Toulza)

comité technique le 12/01/2011

comités de suivi le 19/11/2010 ; le 14/02/2011 ; le 12/05/2011

comité de pilotage le 18/10/2010

groupe de travail « environnement » le 30/06/2011

bilan de la concertation sur les fuseaux publié en 2011

mai 2011 : décision du préfet sur l'arrêt d'un fuseau d'étude d'environ 1000 mètres

CONCERTATION SUR LES ECHANGEURS ET ITINERAIRES DE SUBSTITUTION (mai à décembre 2011)

dossier de concertation : le maître d'ouvrage a réalisé un dossier de concertation pour proposer des zones d'échanges et présenter les caractéristiques de l'itinéraire de substitution. L'impact des échangeurs est présenté sous forme d'une analyse multi-critères (agriculture, urbanisation, réseaux, servitudes, milieu naturel, patrimoine culturel, environnement physique).

Les échanges ont également été organisés par secteurs géographiques.

réunions intercommunales avec les élus (le 29/11/2011 à Soual / le 29/11/2011 à Cambounet sur le Sor / le 25/11/2011 à Verfeil / le 30/11/2011 à Cuq Toulza / le 28/11/2011 à Castelmaurou)

comité technique le 08/12/2011

comité de suivi le 02/12/2011

copil le 26/05/2011 et le 12/12/2011

groupe de travail « environnement » le 14/10/2011

groupe de travail « aménagement et agriculture » le 23/09/2011

bilan de la concertation sur les échangeurs et itinéraires de substitution publié en 2011

décembre 2011 : 1ère décision du préfet sur échangeurs et itinéraire de substitution

CONCERTATION SUR LES VARIANTES DE TRACES (janvier à mars 2012)

dossier de concertation : le dossier de concertation présenté par le maître d'ouvrage présente des variantes de tracés au sein du fuseau d'étude retenu par le préfet au mois de mai 2011, afin de permettre de déterminer la bande d'environ 300 mètres qui sera proposée à l'enquête publique. Les tracés sont comparés selon une analyse multi-critères affinée.

La concertation a été organisée par secteurs.

réunions intercommunales avec les élus (le 30/01/2012 à Castelmaurou, le 03/02/2012 à Verfeil, le 01/02/2012 à Cuq Toulza, le 02/02/2012 à Soual, le 31/01/2012 à Cambounet sur le Sor)

réunions complémentaires (le 28/02/2012 à Vendine, le 27/02/2012 à Maurens Scopont, le 02/03/2012 à Verfeil, le 12/03/2012 à Algans)

permanences auprès du public (le 06/02/2012 à Saix, le 07/02/2012 à Villeneuve les Lavour, le 08/02/2012 à Cuq Toulza, le 09/02/2012 à Saint Germain des Prés, le 10/02/2012 à Verfeil, le 28/02/2012 à Teulat, le 27/02/2012 à Maurens Scopont)

comité technique le 07/03/2012

comité de suivi le 05/03/2012

comité de pilotage le 15/03/2012

groupe de travail « environnement » le 27/02/2012

groupe de travail « aménagement et agriculture » le 6/04/2012

bilan de la concertation sur les variantes de tracés établi en 2012

Au terme de la phase de concertation sur la recherche de tracé, **le Comité de pilotage du 15 mars 2012 a validé un tracé préférentiel qui n'a pas été arrêté compte tenu de la période électorale.**

La liaison Castres-Toulouse figurant au projet de Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT), le lancement par le Gouvernement en octobre 2012 d'un audit national « Mobilité 21 » chargé de hiérarchiser et prioriser les infrastructures de transports a suspendu l'avancement des études dans l'attente des conclusions de la commission « Mobilité 21 ».

Dans son rapport du 27 juin 2013, la Commission Mobilité 21 a classé le projet parmi les investissements prioritaires à engager sur la période 2014-2030. Ce scénario a été retenu par le Gouvernement à l'été 2013.

REPRISE DU PROJET SUITE A LA DECISION MINISTERIELLE DU 22/04/2014

La **décision ministérielle du 22/04/2014** décide de la poursuite du projet sous forme concédée.

Le comité de pilotage du 6 juin 2014 a décidé l'organisation de réunions d'information intercommunales dans les cinq secteurs du projet d'aménagement de la RN 126 entre Castres et Toulouse. L'objectif de ces réunions était de présenter aux élus un rappel des choix retenus à l'issue des premières phases de concertation depuis 2011 ; la feuille de route des étapes à venir en vue de l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique.

comités de pilotage le 06/06/2014, le 24/06/2014

comité de suivi le 24/06/2014

réunions intercommunales avec les élus (le 13/06/2014 à Gragnague / le 13/06/2014 à Verfeil, refus de certains élus de participer à la réunion / le 12/06/2014 à Cuq Toulza / le 11/06/2014 à Puylaurens / le 10/06/2014 à Castres)

réunions avec le « monde agricole » (le 20/06/2014 avec la chambre d'agriculture de Haute-Garonne, le 23/06/2014 avec la chambre d'agriculture du Tarn)

audience des maires opposés au projet, principalement à l'ouest du projet, le 21 juillet 2014

décision du préfet arrêtant le tracé de référence : 31 juillet 2014

réunions complémentaires avec les élus sur l'échangeur de la voie communale 50 à Castres, sur l'échangeur de Maurens Scopont, sur l'itinéraire de substitution à Soual et à Puylaurens (le 25/11/2014 à Castres, le 02/12/2014 à Puylaurens Soual)

comité technique le 28/01/2015

comité de pilotage le 29/01/2015

2ème décision sur les échangeurs et l'itinéraire de substitution retenant le barreau de Puylaurens. La réalisation des échangeurs de la VC 50 à Castres et de Maurens-Scopont et une nouvelle déviation à Soual ne sont pas retenues : 29/01/2015

réunions de concertations sur les mesures d'insertion du projet dans l'environnement : rétablissements et le cadre de vie (le 25/11/14 à Castres, le 30/10/14, 05/12/14 et 30/01/15 à Verfeil, le 16/12/14 à Cuq Toulza, le 18/12/14 à Bourg Saint Bernard)

réunions sur l'aménagement du territoire et l'agriculture avec les collectivités locales, chambre de commerce et d'industrie et SCOT (pour la préparation du groupe

de travail aménagement et agriculture): le 14/01/15 pour la Communauté d'agglomération de Castres-Mazamet et le 15/01/15 pour la Communauté de Commune du Sor et de l'Agout

réunions sur les mesures en faveur de la faune cynégétique avec les fédérations de chasseurs 31 et 81 : le 28/12/2014 et le 08/01/15

réunion adaptation de tracé à Esclauzolles (commune de Maurens-Scopont) : 6 juillet 2015 à Cambon Les Lavour

groupe de travail « environnement » : 23/04/2015

groupe de travail « aménagement et agriculture » : 23/04/2015

bilan de la concertation 2012-2015 publié fin 2015

REUNIONS DE PRESENTATION DU PROJET DE DOSSIER D'ENQUETE PUBLIQUE ET DU CALENDRIER DE LANCEMENT DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE

comité technique : 10/02/2016

comité de pilotage : 11/02/2016

comité de suivi : 30/03/2016

réunions intercommunales avec les élus : le 11/04/2016 à Castres et à Cuq-Toulza, le 15/04/2016 à Gragnague

comité de suivi élargi : le 16/06/2016

groupe de travail « environnement » : 16/09/2016

groupe de travail « aménagement et agriculture » : 16/09/2016

MODALITES D'ORGANISATION DE L'ENQUÊTE PUBLIQUE

A établir en lien avec la commission d'enquête

RÉFÉRENCES/CONTACTS

adresse site internet : <http://www.autoroute-castres-toulouse.midi-pyrenees.gouv.fr/>

coordonnées garante :

Garante de la concertation Castres-Toulouse

DREAL Occitanie

Cité administrative

1 rue de la cité administrative

CS 80002

31074 Toulouse cedex 9

E-mail : nerte.dautier@wanadoo.fr