

**Demande d'examen au cas par cas préalable
 à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
 de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
 compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception: **18/10/2013** Dossier complet: **1810412013** N° de classement: **FO91-13 PO 124**

1. Intitulé du projet

RD 181 - Aménagement sur place entre Pompignan et Conqueyrac

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom: _____ Prénom: _____

2.2 Personne morale

Dénomination du ressort sociale: **Conseil Général du Gard**

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale: **Damien ALARY - Président du CG30**

RCS/SIRET: **1212131101010119110101017131** Forme juridique: _____

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d Infrastructures Routières d'une longueur inférieure à 3 Km	Route aménagée sur une longueur de 1450m.

4. Caractéristiques générales du projet

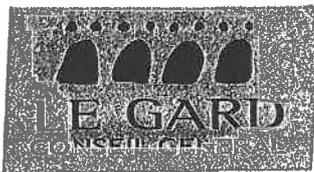
Doivent être annexés au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 4.1

4.1 Nature du projet

Elargissement de part et d'autre de la Route Départementale n°181 avec création d'accotements enherbés, rectification d'un virage et reprise d'un parapet sur mur de soutènement de 30 ml de long en surplomb du ruisseau des Peissines où le profil en travers est réduit pour éviter une petite mare et ce ruisseau.

Le projet débute à environ 600ml du carrefour RD999-181 et se déroule sur une longueur de 1450 ml vers le sud en direction de Pompignan.

Cette opération constitue la 3ème phase de l'aménagement de la RD181, entre Pompignan et la RD 999.



Le Président

**Direction des
Déplacements et
des Transports**

**Service d'Appui
Environnemental**

affaire suivie par
Jean-Michel COLIN

Tél. : 04.66.70.54.31

Références
JMC/KTN/2013/n°12

BORDEREAU D'ENVOI
des pièces transmises à la DREAL Languedoc-Roussillon
520, allée Henri II de Montmorency
34064 MONTPELLIER CS 6907 Cedex 2

Objet : Demande d'examen au cas par cas, préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Désignation des pièces	Nombre de pièces	Observations
Demande d'examen (fiche Cerfa et ses annexes) relative au projet d'aménagement de la RD181 sur la commune de Conqueyrac.	1	Transmis par voie électronique au Préfet de Région et publication sur le site internet de la DREAL-LR

Nîmes, le **18 AVR. 2013**

Le Directeur des Déplacements et
des Transports

Pascal BONNIFET

4.2 Objectifs du projet

Sécuriser la route en facilitant le croisement des véhicules et améliorer la desserte du village de Pompignan.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux seront réalisés sous circulation et hors circulation avec le phasage longitudinal suivant (voir plan en annexe phasage travaux):

- Phasage 1 et 2 sous circulation : élargissement de la section intermédiaire et de la zone étroite, création de la nouvelle voie d'accès à la Gardiole.
- Phasage 3 hors circulation : déviation par la nouvelle voie et sortie sur la RD999 au droit de l'accès actuel de la Gardiole. - Après ouverture, démolition de l'accès actuel de la Gardiole.

Les travaux de terrassements générateur de nuisance sonore seront réalisés en fonction du planning d'incidences sur site natura 2000.

4.3.2 état de phasage d'exécution

Après travaux, le trafic (TMJA) sera similaire au trafic actuel, soit en moyenne 250 Véhicules par jour.

4.1.1. Quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
 La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe aux dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier "loi sur l'eau" au titre du code de l'environnement avec étude d'incidence Natura 2000 simplifiée et dossier de déclaration d'utilité publique au titre du code de l'expropriation.

4.1.2. Indiquez pourquoi la procédure d'autorisation est multiple en remplissant :

Dossier "loi sur l'eau" au titre du code de l'environnement et dossier de déclaration d'utilité publique au titre du code de l'expropriation.

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	13050 m ² environ
Longueur du projet	1450 ml
Largeur d'emprise	9ml moyenne, 11 ml maxi
Largeur chaussée y compris accotements de 1ml	7.70ml

4.2 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

RD 181
 PR 11+150 à 12+600

Coordonnées géographiques

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pointes rubriques 5° a) 5° b) et c) 8° 10° 18° 28° a) et b) 32° 41° et 42°

Point de départ

Long. 72° 48' 92" 17 3 Lat. -18° 28' -57- 65

Point d'arrivée

Long. 72° 58' 60" 48 Lat. -18° 37' 70" 15

Communes traversées

CONQUEYRAC

4.7.1 Si agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

OUI Non

4.7.2 Si oui, cette installation ou cet ouvrage doit-il faire l'objet d'une étude d'impact ?

OUI Non

4.7.2.1 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Dans quel cadre est-il dans un programme de travaux ?

OUI Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Cette opération de 1450 ml constitue la 3ème phase de l'aménagement de la RD181, entre Pompignan et la RD 999.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols
 Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voirie routière pour l'ouvrage existant et zones naturelles en friches pour les emprises nécessaires à l'élargissement de la route et la rectification du virage.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation
 Précitez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan d'Occupation des Sols approuvé le 27 juin 1988

Zone NC

Porté à connaissance du PLU le 18 juin 2007

Pour les rubriques 53° à 57° le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée

Complétez le tableau suivant par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site Internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude/impact/>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, géologique ou biologique (ZNIEFF) ou dans une zone naturelle de protection des biotopes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZICO Hautes garrigues du Montpelliérais Dans ZNIEFF de type I Plaine de Pompignan , Conqueyrac et St Hippolyte du Fort Dans ZNIEFF de type II Plaines de Pompignan et du Vidourle
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention ou un plan de prévention des risques naturels en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

est-ce un projet de construction dans une zone de protection spéciale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-ce un projet de construction dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-ce un projet de construction dans une zone de protection spéciale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI Haut-Vidourle approuvé le 23 Avril 2001 Le projet d'aménagement est situé hors du PPRI
est-ce un projet de construction dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-ce un projet de construction dans une zone de réhabilitation des sols ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-ce un projet de construction dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destinée à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-ce un projet de construction dans une zone classée ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
est-ce un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans la zone Natura 2000 site des Gorges du Rieutord, Fage et Cagnasse Zone de Protection Spéciale FR9112012
est-ce un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	site classé à plus de 1000m de la fin du projet sur la commune.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?
Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Agencé en fonction des objectifs globaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Intégration des objectifs / produits / modalités de réalisation / moyens / coûts / bénéfices ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il équilibré en matériaux ? (quantité de matériaux naturels du sol ou du sous-sol ?)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet équilibré en terrassement grâce à la reprise du profil en long de la chaussée existante. Apport de matériaux de carrières pour la réalisation des couches de chaussée.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'être victime de perforations, des destructions des structures existantes, d'une flore, faune, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'être victime d'une dégradation des zones environnantes (pollution, nuisances, etc.) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendrent-ils la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acquisition foncière d'espaces agricoles en friches (rectification du virage) et d'espaces naturels pour la créations d'accotements enherbés et création de fossés le long de la RD 181; le tout représentant environ 2 ha. Les haies d'arbres ne seront pas touchées.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A l'occasion de la réalisation des travaux.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendrent-ils des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors des travaux de compactage de la structure de chaussée.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Encadrement des rejets polluants dans l'air ?</p> <p>Encadrement des rejets polluants dans l'eau ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Encadrement des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gaz à effet de serre uniquement lors des travaux.
	Encadrement des rejets polluants dans l'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Encadrement des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement lors des travaux. Ceux-ci feront l'objet d'un plan d'évacuation des déchets prévu dans le SOGED de l'entreprise et conformément au plan départemental d'élimination des déchets du BTP.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Encadrement des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

[Empty response area for question 6.2]

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir un effet de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

[Empty response area for question 6.3]

7. Auto-évaluation (facultatif)

À l'égard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi :

Considérant,

- d'une part que l'opération est limitée à un aménagement sur place débordant très peu de l'emprise routière existante et consommant peu de foncier en friche pour la rectification du virage.

- d'autre part que les espaces naturels (ruisseau, mare et les haies d'arbres) ne sont pas touchés,

il en résulte que le projet peut être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les modalités d'accès à celles-ci (si elles sont attachées).

Objet
plan phasage travaux

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus.

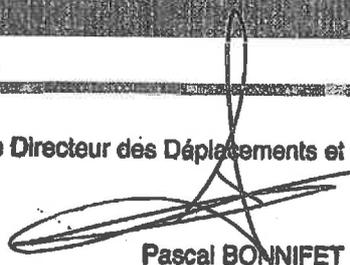
Fait à

Nîmes

18 AVR. 2013

Signature

Le Directeur des Déplacements et des Transports



Pascal BONNIFET

