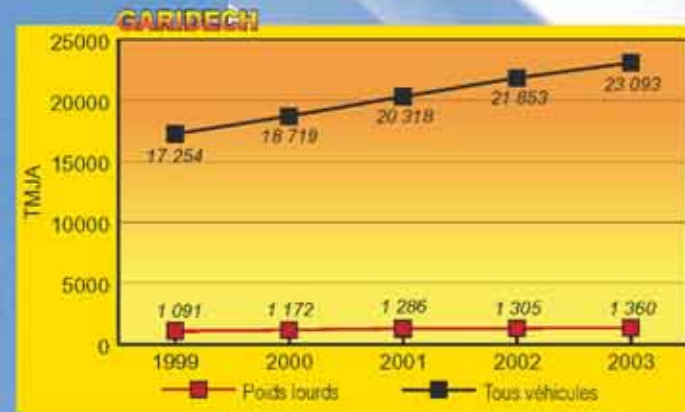
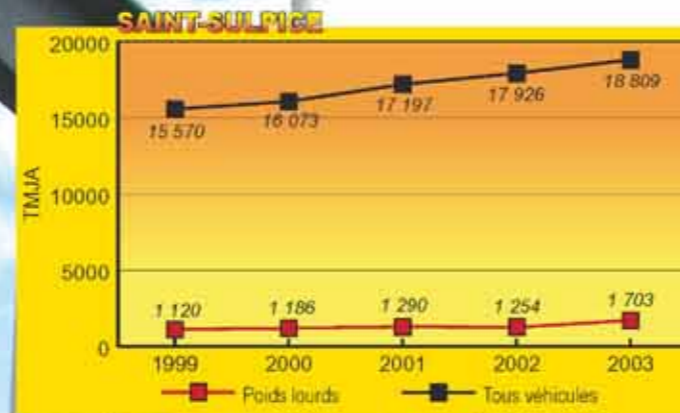
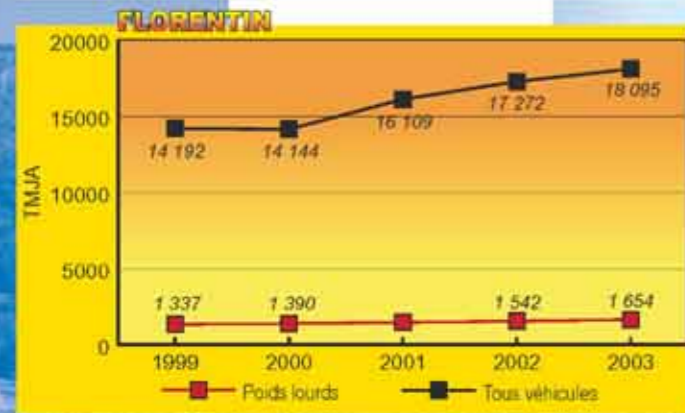


Evolution annuelle des trafics 1999 - 2003

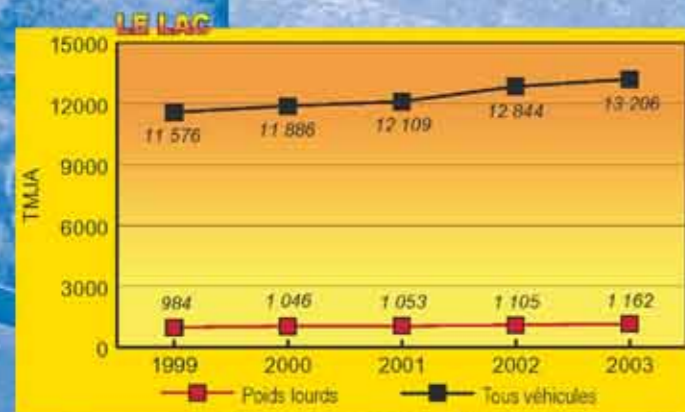
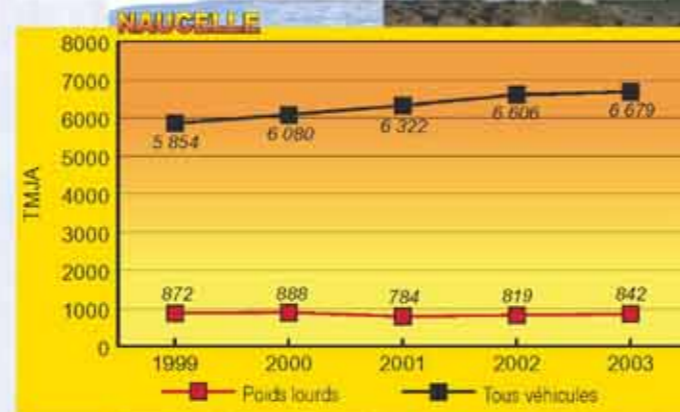


TOULOUSE - ALBI > A 68 concédée poste de Garidech :
 Augmentation sur 5 ans de presque +34% de véhicules alors que l'indice national des autoroutes concédées n'augmente durant la même période que de +13,5%.
 Il s'agit d'un cas atypique d'une autoroute concédée en milieu péri-urbain comparée à un indice national des autoroutes concédées qui sont, elles, essentiellement inter-urbaines.
 L'évolution est quasi linéaire avec un léger fléchissement de la courbe en 2003.

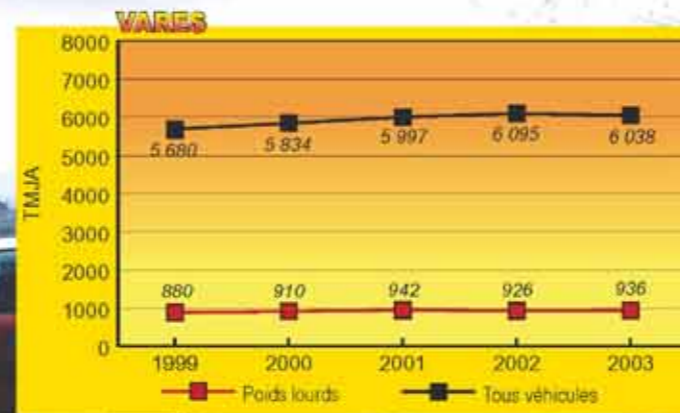
TOULOUSE - ALBI > A 68 non concédée poste de Florentin :
 Augmentation de +27,5% des trafics sur cette période de 5 ans alors que le réseau autoroutier non concédé au niveau national n'augmente que de +6,9% sur la même période.
 On pourrait aussi comparer cette évolution à celle du réseau concédé (+13,5%) car il s'agit d'une liaison inter-urbaine. Mais même dans ce cas, l'évolution des trafics sur cette section est encore deux fois plus importante.
 On constate un léger fléchissement de la courbe en 2003.



ALBI - RODEZ > RN 88 poste de Naucelle :
 Augmentation de +14% du nombre de véhicules sur les 5 ans. L'évolution nationale sur RN pour la même période est de +5,1%.
 Après une augmentation quasi linéaire, léger fléchissement de la courbe en 2003.



RODEZ - SEVERAC > RN 88 poste de Varès :
 Augmentation de +6,3% sur les 5 ans. On est à peine au dessus de l'évolution nationale pour ce type de réseau (+5,1%). On remarque une légère chute du nombre de véhicules pour 2003 en dessous du niveau de l'année 2002 mais qu'il faut relativiser car il ne s'agit que de 57 véhicules de moins soit -0,9% par rapport à 2002.



Direction Régionale de l'Équipement Midi-Pyrénées
 Division Routes et Sécurité Routière
 Cité Administrative
 Boulevard Armand Duportal
 31074 Toulouse Cedex
 Tél : 05 61 58 53 10
 Fax : 05 61 23 99 21
 E-mail : routes-et-sr.dre-midi-pyr@equipement.gouv.fr — www.midi-pyrenees.equipement.gouv.fr

Sources : DDE / CDES - CETE - ASF

Direction Régionale de l'Équipement Midi-Pyrénées

routes et sécurité routière



Observatoire régional des trafics routiers en Midi-Pyrénées

Itinéraire TOULOUSE - SEVERAC-LE-CHATEAU A68 et RN88

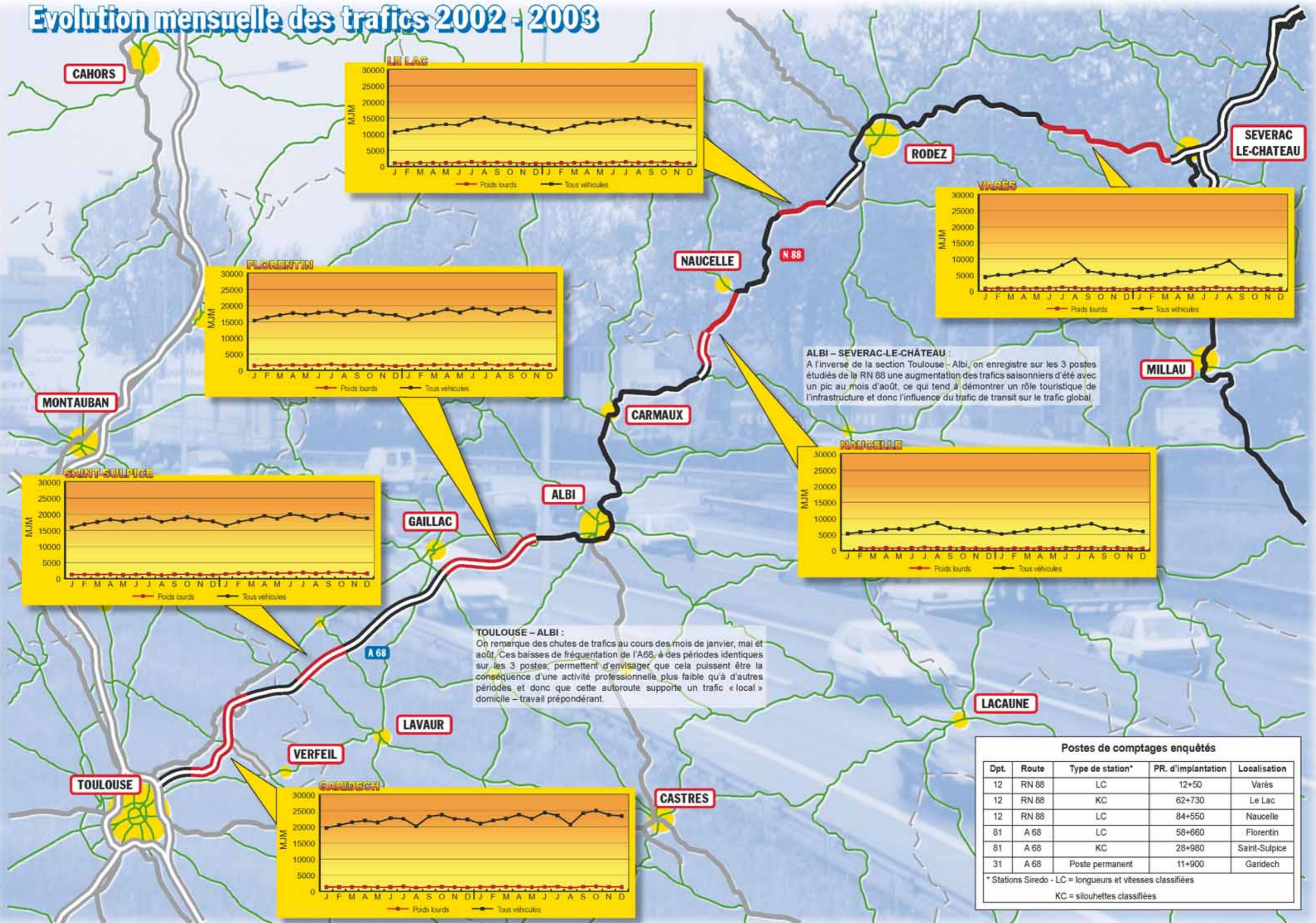
Evolutions 1999 - 2003

Conception / réalisation : DDE Midi-Pyrénées / DRSR / Christian GABOLDE - Impression : ReprintColor 31



JUIN 2004

Evolution mensuelle des trafics 2002 - 2003



TOULOUSE – ALBI :
On remarque des chutes de trafics au cours des mois de janvier, mai et août. Ces baisses de fréquentation de l'A68, à des périodes identiques sur les 3 postes, permettent d'envisager que cela puissent être la conséquence d'une activité professionnelle plus faible qu'à d'autres périodes et donc que cette autoroute supporte un trafic « local » domicile – travail prépondérant.

ALBI – SEVERAC-LE-CHATEAU :
A l'inverse de la section Toulouse - Albi, on enregistre sur les 3 postes étudiés de la RN 88 une augmentation des trafics saisonniers d'été avec un pic au mois d'août, ce qui tend à démontrer un rôle touristique de l'infrastructure et donc l'influence du trafic de transit sur le trafic global.

Postes de comptages enquêtés				
Dpt.	Route	Type de station*	PR. d'implantation	Localisation
12	RN 88	LC	12+50	Varès
12	RN 88	KC	62+730	Le Lac
12	RN 88	LC	84+550	Naucelle
81	A 68	LC	58+660	Florentin
81	A 68	KC	28+980	Saint-Sulpice
31	A 68	Poste permanent	11+900	Garidech

* Stations Siredo - LC = longueurs et vitesses classifiées
KC = silhouettes classifiées